

Bescheid

**über die Ergänzung
der allgemeinen bauaufsichtlichen
Zulassung vom**

7. Februar 2006

Deutsches Institut für Bautechnik
ANSTALT DES ÖFFENTLICHEN RECHTS

**Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten
Bautechnisches Prüfamt**

Mitglied der Europäischen Organisation für
Technische Zulassungen EOTA und der Europäischen Union
für das Agrément im Bauwesen UEAtc

Tel.: +49 30 78730-0
Fax: +49 30 78730-320
E-Mail: dibt@dibt.de

Datum: 22. Januar 2009 Geschäftszeichen: I 36-1.14.4-28/08

Zulassungsnummer:

Z-14.4-493

Geltungsdauer bis:

28. Februar 2011

Antragsteller:

MTH Befestigungstechnik GmbH
Weinleite 1, 91522 Ansbach

Zulassungsgegenstand:

MTH - Trägerklemmverbindungen



Dieser Bescheid ändert die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Z-14.4-493 vom 7. Februar 2006, geändert durch Bescheid vom 19. Juni 2006. Dieser Bescheid umfasst zwei Seiten und zwei Anlagen. Er gilt nur in Verbindung mit der oben genannten allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung und darf nur zusammen mit dieser verwendet werden.

ZU II. BESONDERE BESTIMMUNGEN

Die Besonderen Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung werden wie folgt geändert:

Der Abschnitt 4.1. erhält folgende neue Fassung:

4.1 Allgemeines

Der Standardfall der Trägerklemmverbindung ist der Fall zweier sich rechtwinklig kreuzender I-Profile (siehe Anlage 1, Beispiel 1).

Bei der Verwendung von zusammengesetzten Querschnitten entsprechend den Beispielen 3 und 4 in Anlage 1 ist sicherzustellen, dass die Verbindung zwischen den Querschnitten ausreichend tragfähig und steif ist und eine dem I-Profil gleichwertige mechanische Wirkungsweise gegeben ist.

Zulässig ist auch die Verbindung sich schräg kreuzender Träger mit Abweichungen vom rechten Kreuzungswinkel bis zu 10°.

Die Kontaktflächen der zu verbindenden Bauteile mit der Zwischenplatte müssen planmäßig eben und parallel zueinander sein.

Zur Übertragung unterschiedlich großer Kräfte dürfen Schrauben der Größen M 10, M 12, M 16, M 20 und M 24 mit den dazugehörigen Klemmplatten eingesetzt werden. Die vier Schrauben einer Klemmverbindung müssen jedoch stets gleich groß sein.

Die Anlagen 2 und 3 werden durch die Anlagen 2a und 3a ersetzt

Dr.-Ing. Kathage



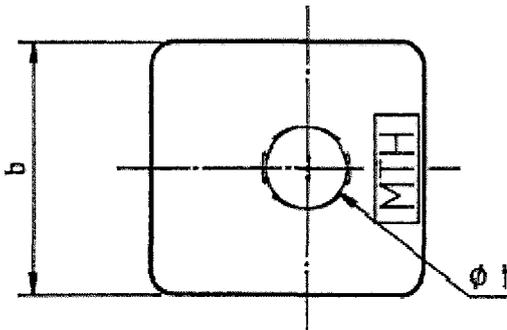
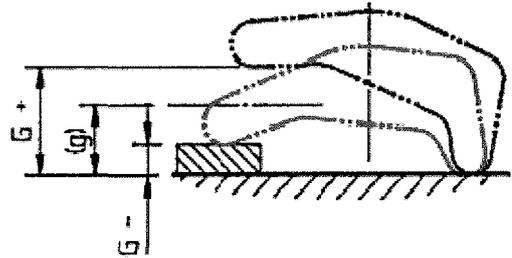
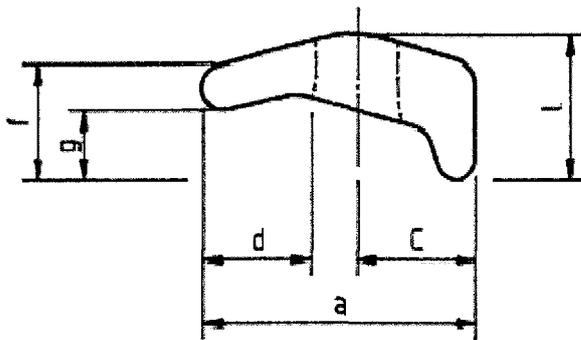
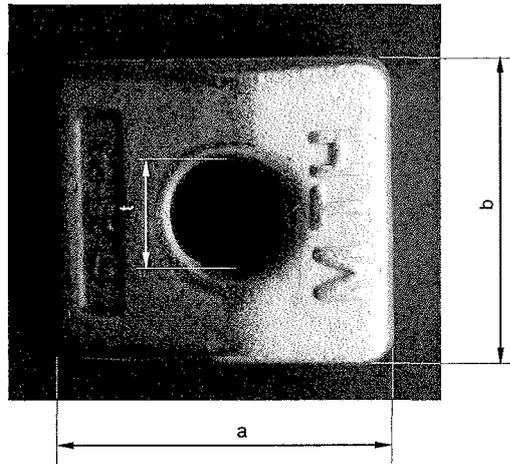


Tabelle 1

| Schraube | a | b | c | d | f | g | l | ø t | G + / - | Gewicht [kg/100 Stück] |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|------------------------------|
| M 10 | 36 | 32 | 16 | 13 | 15 | 8 | 20 | 11 | 6 - 10 | ca. 9 |
| M 12 | 43 | 38 | 22 | 17 | 18 | 10 | 23 | 13 | 6 - 14 | ca. 12 |
| M 16 | 57 | 50 | 25 | 20 | 23 | 12 | 30 | 17 | 7 - 17 | ca. 30 |
| M 20 | 71 | 63 | 31 | 25 | 30 | 16 | 38 | 21 | 11 - 23 | ca. 55 |
| M 24 | 86 | 76 | 38 | 30 | 34 | 17 | 43 | 25 | 10 - 23 | ca. 100 |

alle Maßangaben in mm

MTH
Befestigungstechnik GmbH

Weinleite 1
91522 Ansbach

Tabelle 1
Abmessungen der Klemmplatten

Anlage 2a
zur allgemeinen
bauaufsichtlichen
Zulassung
Z - 14.4 - 493
vom 22. Januar 2009

Tabelle 2

| Schraube | Anziehmoment ¹⁾ M_A [Nm] | $N_{R,d}$ [kN] Grenzzugkraft je Klemm-verbinding (4 Klemmen) |
|----------|--|---|
| M 10 | 60 | 30,4 |
| M 12 | 85 | 33,6 |
| M 16 | 160 | 75,2 |
| M 20 | 350 | 95,5 |
| M 24 | 500 | 134,8 |

¹⁾ Das erforderliche Anziehmoment gilt für Garnituren mit MoS₂ - Schmierung

Tabelle 3

| | | | | | |
|------|-----------|-------|------|------|------|
| M 10 | N_d | 30,4 | 18,2 | 9,1 | 0 |
| | $V_{R,d}$ | 0 | 2,4 | 4,3 | 6,1 |
| M 12 | N_d | 33,6 | 20,2 | 10,1 | 0 |
| | $V_{R,d}$ | 0 | 2,7 | 4,7 | 6,7 |
| M 16 | N_d | 75,2 | 45,1 | 22,6 | 0 |
| | $V_{R,d}$ | 0 | 6,0 | 10,5 | 15,0 |
| M 20 | N_d | 95,5 | 57,3 | 28,6 | 0 |
| | $V_{R,d}$ | 0 | 7,6 | 13,4 | 19,1 |
| M 24 | N_d | 134,8 | 80,9 | 40,4 | 0 |
| | $V_{R,d}$ | 0 | 10,8 | 18,9 | 27,0 |

Zwischenwerte dürfen interpoliert werden

N_d Bemessungswert der einwirkenden Zugkraft je Klemmverbinding
 $V_{R,d}$ Querkrafttragfähigkeit (Grenzquerkraft) je Klemmverbinding



MTH
Befestigungstechnik GmbH

Weinleite 1
91522 Ansbach

Tabelle 2
Anziehmomente und
Bemessungswerte der
Zugtragfähigkeit (Grenzzugkraft)

Tabelle 3
Bemessungswerte der Querkraft-
tragfähigkeit (Grenzquerkraft)

Anlage 3a
zur allgemeinen
bauaufsichtlichen
Zulassung
Z - 14.4 - 493
vom 22. Januar 2009