

Deutsches Institut für Bautechnik

Anstalt des öffentlichen Rechts

Kolonnenstr. 30 B
10829 Berlin
Deutschland

Tel.: +49(0)30 787 30 0
Fax: +49(0)30 787 30 320
E-mail: dibt@dibt.de
Internet: www.dibt.de



DIBt

Mitglied der EOTA
Member of EOTA

Europäische Technische Zulassung ETA-05/0207

Handelsbezeichnung
Trade name

HALFEN Zugstabsystem DETAN-S460
HALFEN Tension Rod System DETAN S-460

Zulassungsinhaber
Holder of approval

HALFEN GmbH
Liebigstraße 14
40764 Langenfeld
DEUTSCHLAND

Zulassungsgegenstand
und Verwendungszweck
*Generic type and use
of construction product*

Vorgefertigtes Zugstabsystem
Prefabricated Tension Rod System

Geltungsdauer: vom
Validity: from
bis
to
verlängert vom
extended from
bis
to

9. Januar 2006
9. Januar 2011
10. Januar 2011
10. Januar 2016

Herstellwerk
Manufacturing plant

HALFEN GmbH
Liebigstraße 14
40764 Langenfeld
DEUTSCHLAND

Diese Zulassung umfasst
This Approval contains

14 Seiten einschließlich 7 Anhänge
14 pages including 7 annexes



Europäische Organisation für Technische Zulassungen
European Organisation for Technical Approvals

I RECHTSGRUNDLAGEN UND ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- 1 Diese europäische technische Zulassung wird vom Deutschen Institut für Bautechnik erteilt in Übereinstimmung mit:
 - der Richtlinie 89/106/EWG des Rates vom 21. Dezember 1988 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten über Bauprodukte¹, geändert durch die Richtlinie 93/68/EWG des Rates² und durch die Verordnung (EG) Nr. 1882/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates³;
 - dem Gesetz über das In-Verkehr-Bringen von und den freien Warenverkehr mit Bauprodukten zur Umsetzung der Richtlinie 89/106/EWG des Rates vom 21. Dezember 1988 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten über Bauprodukte und anderer Rechtsakte der Europäischen Gemeinschaften (Bauproduktengesetz - BauPG) vom 28. April 1998⁴, zuletzt geändert durch die Verordnung vom 31. Oktober 2006⁵;
 - den Gemeinsamen Verfahrensregeln für die Beantragung, Vorbereitung und Erteilung von europäischen technischen Zulassungen gemäß dem Anhang zur Entscheidung 94/23/EG der Kommission⁶.
- 2 Das Deutsche Institut für Bautechnik ist berechtigt zu prüfen, ob die Bestimmungen dieser europäischen technischen Zulassung erfüllt werden. Diese Prüfung kann im Herstellwerk erfolgen. Der Inhaber der europäischen technischen Zulassung bleibt jedoch für die Konformität der Produkte mit der europäischen technischen Zulassung und deren Brauchbarkeit für den vorgesehenen Verwendungszweck verantwortlich.
- 3 Diese europäische technische Zulassung darf nicht auf andere als die auf Seite 1 aufgeführten Hersteller oder Vertreter von Herstellern oder auf andere als die auf Seite 1 dieser europäischen technischen Zulassung genannten Herstellwerke übertragen werden.
- 4 Das Deutsche Institut für Bautechnik kann diese europäische technische Zulassung widerrufen, insbesondere nach einer Mitteilung der Kommission aufgrund von Art. 5 Abs. 1 der Richtlinie 89/106/EWG.
- 5 Diese europäische technische Zulassung darf - auch bei elektronischer Übermittlung - nur ungekürzt wiedergegeben werden. Mit schriftlicher Zustimmung des Deutschen Instituts für Bautechnik kann jedoch eine teilweise Wiedergabe erfolgen. Eine teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen. Texte und Zeichnungen von Werbebroschüren dürfen weder im Widerspruch zu der europäischen technischen Zulassung stehen noch diese missbräuchlich verwenden.
- 6 Die europäische technische Zulassung wird von der Zulassungsstelle in ihrer Amtssprache erteilt. Diese Fassung entspricht der in der EOTA verteilten Fassung. Übersetzungen in andere Sprachen sind als solche zu kennzeichnen.

1 Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften L 40 vom 11. Februar 1989, S. 12

2 Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften L 220 vom 30. August 1993, S. 1

3 Amtsblatt der Europäischen Union L 284 vom 31. Oktober 2003, S. 25

4 Bundesgesetzblatt Teil I 1998, S. 812

5 Bundesgesetzblatt Teil I 2006, S. 2407, 2416

6 Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften L 17 vom 20. Januar 1994, S. 34

II BESONDERE BESTIMMUNGEN DER EUROPÄISCHEN TECHNISCHEN ZULASSUNG

1 Beschreibung des Produkts und des Verwendungszwecks

1.1 Beschreibung des Bauprodukts

Bei dem Bauprodukt handelt es sich um ein vorgefertigtes Zugstabsystem, das in verschiedenen Systemgrößen hergestellt wird. Das Zugstabsystem besteht aus Rundstäben (Zugstäben) aus Stahl mit Außengewinden, die durch besondere Bauteile miteinander und mit der Anschlusskonstruktion verbunden sind. Die Verbindung der Zugstäbe mit der Anschlusskonstruktion erfolgt mit gabelförmigen Endverankerungen (Gabelstücken) aus Stahlguss, die jeweils mit zwei Augenlaschen und mit einem Innengewinde versehen sind. Die Gabelstücke werden durch eine zweiseitige gelenkige Bolzenverbindung mit entsprechenden Anschlussblechen bzw. Kreisscheiben aus Stahl verbunden. Die Verbindung der Zugstäbe miteinander erfolgt mit Gewindeteilen (Muffen) aus Stahl.

Das Zugstabsystem umfasst Zugstäbe, Gabelstücke und Gewindeteile mit metrischen ISO-Gewinden von M 6 bis M 95.

Das Zugstabsystem und die einzelnen Bauteile sowie die Abmessungen der Bauteile sind in den Anhängen zu dieser ETA dargestellt.

1.2 Verwendungszweck

Die Verwendung des Zugstabsystems ist nur für Tragwerke mit vorwiegend ruhender Beanspruchung vorgesehen. Des Weiteren muss das Zugstabsystem im eingebauten Zustand zugänglich sein, damit einzelne Bauteile jederzeit ausgetauscht werden können.

Der Anwendungsbereich umfasst z. B. unterspannte Dachtragwerke und hinterspannte Vertikalverglasungen als auch Verbände und Fachwerkträger.

Die Bestimmungen dieser europäischen technischen Zulassung beruhen auf einer angenommenen Nutzungsdauer des Zugstabsystems von 25 Jahren. Die Angaben über die Nutzungsdauer können nicht als Garantie des Herstellers ausgelegt werden, sondern sind lediglich als Hilfsmittel zur Auswahl der richtigen Produkte im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks zu betrachten.

2 Merkmale des Produkts und Nachweisverfahren

2.1 Merkmale des Produkts

2.1.1 Abmessungen

Die Abmessungen der Bauteile des Zugstabsystems müssen den Angaben in den Anhängen 3 bis 7 entsprechen. Die Abmessungen und Toleranzen der Bauteile des Zugstabsystems, die nicht in den Anhängen 3 bis 7 angegeben sind, müssen mit den Angaben in der Technischen Dokumentation⁷ zu dieser europäischen technischen Zulassung übereinstimmen.

2.1.2 Werkstoffeigenschaften

Die Werkstoffeigenschaften der Bauteile des Zugstabsystems müssen den Angaben in Anhang 2 entsprechen. Die Zuordnung zu den verschiedenen Bauteilen ist den Anhängen 3 bis 7 zu entnehmen. Die Werkstoffeigenschaften der Bauteile des Zugstabsystems, die nicht in Anhang 2 angegeben sind, müssen mit den Angaben in der Technischen Dokumentation⁷ zu dieser europäischen technischen Zulassung übereinstimmen.

⁷ Die technische Dokumentation dieser europäischen technischen Zulassung ist beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt und, soweit diese für die Aufgaben der in das Verfahren der Konformitätsbescheinigung eingeschalteten zugelassenen Stellen bedeutsam ist, den zugelassenen Stellen auszuhändigen.

2.1.3 Bemessungswerte der Widerstandsgrößen

Die Grenzzugkraft N_{Rd} des gesamten Zugstabsystems (Zugstäbe, Gabelstücke einschl. Bolzen, Muffen, Anschlussbleche und Kreisscheiben) ist der kleinste Wert der drei Werte der Grenzzugkraft $N_{Rd, \text{Zugstab}}$ des Zugstabes, der Grenzzugkraft $N_{Rd, \text{Muffe}}$ der Muffe und der Grenzlochleibungskraft $N_{Rd, \text{Anschlussblech/Kreisscheibe}}$ des Anschlussblechs bzw. der Kreisscheibe.

Die Bemessungswerte sind in Anlehnung an EN 1993-1-1:2005 und EN 1993-1-8:2005 wie folgt zu ermitteln:

$$N_{Rd, \text{Zugstab}} = \min \{ A \cdot f_{y,k} / \gamma_{M1}; 0,9 \cdot A_S \cdot f_{u,k} / \gamma_{M2} \}$$

A = kleinster Querschnitt im Schaft des Zugstabes

A_S = Spannungsquerschnitt des Zugstabgewindes

$f_{y,k}$ = charakteristischer Wert der Streckgrenze des Zugstabes entsprechend $R_{p0,2}$ nach Anhang 2

$f_{u,k}$ = charakteristischer Wert der Zugfestigkeit des Zugstabes entsprechend R_m nach Anhang 2

$$N_{Rd, \text{Muffe}} = A \cdot f_{y,k} / \gamma_{M1}$$

A = gewindefreier Querschnitt der Muffe

$f_{y,k}$ = charakteristischer Wert der Streckgrenze der Muffe entsprechend $R_{p0,2}$ nach Anhang 2

$$N_{Rd, \text{Anschlussblech/Kreisscheibe}} = 1,5 \cdot b \cdot d_1 \cdot f_{y,k} / \gamma_{M1}$$

b = Dicke des Anschlussblechs bzw. der Kreisscheibe entsprechend Anhang 3 und 7

d_1 = Bolzendurchmesser entsprechend Anhang 3

$f_{y,k}$ = charakteristischer Wert der Streckgrenze des Anschlussblechs bzw. der Kreisscheibe entsprechend $R_{p0,2}$ nach Anhang 2

$$\gamma_{M1} = 1,10$$

$$\gamma_{M2} = 1,25$$

Die für die Teilsicherheitsbeiwerte γ_{M1} und γ_{M2} angegebenen Werte sind empfohlene Werte. Sie sollten verwendet werden, sofern in den nationalen Vorschriften des Mitgliedsstaates in dem das Zugstabsystem verwendet wird bzw. im nationalen Anhang zu Eurocode 3 (EN 1993) keine Werte festgelegt sind.

2.1.4 Brandschutz

Das Zugstabsystem erfüllt bezüglich des Brandverhaltens die Anforderungen der Klasse A1.

2.2 Nachweisverfahren

2.2.1 Allgemeines

Die Beurteilung der Brauchbarkeit des Zugstabsystems für den vorgesehenen Verwendungszweck hinsichtlich der Anforderungen an die mechanische Festigkeit und Standsicherheit, den Brandschutz und die Nutzungssicherheit im Sinne der wesentlichen Anforderungen Nr. 1, 2 und 4 erfolgte in Übereinstimmung mit Abschnitt 3.2 der gemeinsamen Verfahrensregeln für die Beantragung, Vorbereitung und Erteilung von europäischen technischen Zulassungen gemäß dem Anhang zur Entscheidung 94/23/EG der Kommission⁶.

2.2.2 Wesentliche Anforderung Nr. 2: Brandschutz

Das Zugstabsystem erfüllt bezüglich des Brandverhaltens die Anforderungen der Klasse A1 in Übereinstimmung mit der Kommissionsentscheidung 96/603/EC (einschließlich Änderungen) und muss auf Grund der Auflistung in dieser Entscheidung nicht geprüft werden.

2.2.3 Wesentliche Anforderung Nr. 1: Mechanische Festigkeit und Standsicherheit Wesentliche Anforderung Nr. 4: Nutzungssicherheit

Um nachzuweisen, dass die Zugtragfähigkeit der Gabelstücke höher ist als die Zugtragfähigkeit der zugehörigen Zugstäbe aus der Stahlsorte S460N und somit nicht relevant ist für die Tragfähigkeit des gesamten Zugstabsystems, wurden die charakteristischen Werte der Zugtragfähigkeit der Gabelstücke auf der Grundlage der Auswertung von Zugversuchen ermittelt. Die Zugversuche wurden an sechs Systemgrößen der Gabelstücke durchgeführt (M 16, M 30, M 42, M 56, M 64, M 95).

Der Vergleich der nach EN 1993-1-1:2005 und EN 1993-1-8:2005 ermittelten charakteristischen Werte der Tragfähigkeit der Zugstäbe mit den statistisch ausgewerteten Versuchsergebnissen (charakteristische Werte) hat gezeigt, dass die Zugtragfähigkeit der Gabelstücke (einschl. Bolzen) nicht maßgebend ist für die Zugtragfähigkeit des gesamten Zugstabsystems. Somit ist es für die Ermittlung der Zugtragfähigkeit des gesamten Zugstabsystems ausreichend, die Zugtragfähigkeit der Zugstäbe, die Zugtragfähigkeit der Muffen und die Grenzlochleibungskraft der Anschlussbleche und Kreisscheiben zu ermitteln.

3 Bewertung und Bescheinigung der Konformität und CE-Kennzeichnung

3.1 System der Konformitätsbescheinigung

Gemäß Entscheidung 98/214/EG der Europäischen Kommission⁸ ist das System 2+ der Konformitätsbescheinigung anzuwenden.

Dieses System der Konformitätsbescheinigung ist im Folgenden beschrieben:

System 2+: Konformitätserklärung des Herstellers für das Produkt aufgrund von:

(a) Aufgaben des Herstellers:

- (1) Erstprüfung des Produkts;
- (2) werkseigene Produktionskontrolle;
- (3) Prüfung von im Werk entnommenen Proben nach festgelegtem Prüfplan.

(b) Aufgaben der zugelassenen Stelle:

- (4) Zertifizierung der werkseigenen Produktionskontrolle aufgrund von:
 - Erstinspektion des Werkes und der werkseigenen Produktionskontrolle;
 - laufender Überwachung, Beurteilung und Anerkennung der werkseigenen Produktionskontrolle.

Anmerkung: Zugelassene Stellen werden auch "notifizierte Stellen" genannt.

3.2 Zuständigkeiten

3.2.1 Aufgaben des Herstellers

3.2.1.1 Werkseigene Produktionskontrolle

Der Hersteller muss eine ständige Eigenüberwachung der Produktion durchführen. Alle vom Hersteller vorgegebenen Daten, Anforderungen und Vorschriften sind systematisch in Form schriftlicher Betriebs- und Verfahrensanweisungen festzuhalten. Die werkseigene Produktionskontrolle hat sicherzustellen, dass das Produkt mit dieser Europäischen Technischen Zulassung übereinstimmt.

Der Hersteller darf nur Ausgangsstoffe verwenden, die in der technischen Dokumentation dieser Europäischen Technischen Zulassung aufgeführt sind.

⁸ Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften L 80 vom 18.03.1998

Die werkseigene Produktionskontrolle muss mit dem Prüf- und Überwachungsplan für die am 9. Januar 2006 erteilte und am 10. Januar 2011 verlängerte europäische technische Zulassung ETA-05/0207, der Teil der technischen Dokumentation dieser europäischen technischen Zulassung ist, übereinstimmen. Der Prüf- und Überwachungsplan ist im Zusammenhang mit dem vom Hersteller betriebenen werkseigenen Produktionskontrollsystem festgelegt und beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt.⁹

Die Ergebnisse der werkseigenen Produktionskontrolle sind festzuhalten und in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Prüf- und Überwachungsplans auszuwerten.

3.2.1.2 Sonstige Aufgaben des Herstellers

Der Hersteller hat auf der Grundlage eines Vertrags eine Stelle, die für die Aufgaben nach Abschnitt 3.1 für den Bereich "Zugstabsysteme" zugelassen ist, zur Durchführung der Maßnahmen nach Abschnitt 3.3 einzuschalten. Hierfür ist der Prüf- und Überwachungsplan nach den Abschnitten 3.2.1.1 und 3.2.2 vom Hersteller der zugelassenen Stelle vorzulegen.

Der Hersteller hat eine Konformitätserklärung abzugeben mit der Aussage, dass das Bauprodukt mit den Bestimmungen dieser Europäischen Technischen Zulassung übereinstimmt.

3.2.2 Aufgaben der zugelassenen Stellen

Die zugelassene Stelle hat die folgenden Aufgaben in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Prüf- und Überwachungsplans durchzuführen:

- Erstinspektion des Werks und der werkseigenen Produktionskontrolle,
- laufende Überwachung, Beurteilung und Anerkennung der werkseigenen Produktionskontrolle.

Die zugelassene Stelle hat die wesentlichen Punkte ihrer oben angeführten Maßnahmen festzuhalten und die erzielten Ergebnisse und die Schlussfolgerungen in einem schriftlichen Bericht zu dokumentieren.

Die vom Hersteller eingeschaltete zugelassene Zertifizierungsstelle hat ein EG-Konformitätszertifikat mit der Aussage zu erteilen, dass die werkseigene Produktionskontrolle mit den Bestimmungen dieser Europäischen Technischen Zulassung übereinstimmt.

Wenn die Bestimmungen der europäischen technischen Zulassung und des zugehörigen Prüf- und Überwachungsplans nicht mehr erfüllt sind, hat die Zertifizierungsstelle das Konformitätszertifikat zurückzuziehen und unverzüglich das Deutsche Institut für Bautechnik zu informieren.

3.3 CE-Kennzeichnung

Die CE-Kennzeichnung ist auf jeder einzelnen Verpackung des Zugstabsystems anzubringen. Hinter den Buchstaben "CE" sind ggf. die Kennnummer der zugelassenen Zertifizierungsstelle anzugeben sowie die folgenden zusätzlichen Angaben zu machen:

- Name und Anschrift des Herstellers (für die Herstellung verantwortliche juristische Person),
- die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem die CE-Kennzeichnung angebracht wurde,
- Nummer des EG-Konformitätszertifikats für die werkseigene Produktionskontrolle,
- Nummer der Europäischen Technischen Zulassung,
- Bezeichnung des Produkts,
- Systemgröße und Typ (z. B. M 95).

⁹ Der Prüf- und Überwachungsplan ist ein vertraulicher Bestandteil der Dokumentation dieser europäischen technischen Zulassung und wird nur der in das Konformitätsbescheinigungsverfahren eingeschalteten zugelassenen Stelle ausgehändigt. Siehe Abschnitt 3.2.2.

4 Annahmen, unter denen die Brauchbarkeit des Produkts für den vorgesehenen Verwendungszweck positiv beurteilt wurde

4.1 Herstellung

Die europäische technische Zulassung wurde für das Produkt auf der Grundlage abgestimmter Daten und Informationen erteilt, die beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt sind und der Identifizierung des beurteilten und bewerteten Produkts dienen. Änderungen am Produkt oder am Herstellungsverfahren, die dazu führen könnten, dass die hinterlegten Daten und Informationen nicht mehr korrekt sind, sind vor ihrer Einführung dem Deutschen Institut für Bautechnik mitzuteilen. Das Deutsche Institut für Bautechnik wird darüber entscheiden, ob sich solche Änderungen auf die Zulassung und folglich die Gültigkeit der CE-Kennzeichnung aufgrund der Zulassung auswirken oder nicht, und ggf. feststellen, ob eine zusätzliche Beurteilung oder eine Änderung der Zulassung erforderlich ist.

4.2 Einbau

Der Einbau wird so ausgeführt, dass das Zugstabsystem jederzeit für Wartung und Reparatur zugänglich ist.

Der Einbau erfolgt ausschließlich nach Angaben des Herstellers. Der Hersteller übergibt die Montageanweisung an die ausführende Firma. Aus der Montageanweisung geht hervor, dass alle Bauteile des Zugstabsystems vor der Montage auf einwandfreie Beschaffenheit zu kontrollieren sind und beschädigte Bauteile nicht verwendet werden dürfen.

Die Gabelstücke werden nicht schlagartig beansprucht (z. B. durch Einschlagen des Bolzens per Hammerschlag).

Die Mindestschraubtiefen werden in geeigneter Weise markiert. Das Einhalten der in den Anhängen 3 und 5 angegebenen Mindestschraubtiefen wird durch die ausführende Firma kontrolliert. Wie das zu erfolgen hat, steht in der Montageanweisung.

Die Übereinstimmung des eingebauten Zugstabsystems mit den Bestimmungen der ETA wird durch die ausführende Firma bestätigt.

4.3 Bemessung

Die Belastung ist vorwiegend ruhend.

Die in der ETA angegebenen Abmessungen, Werkstoffeigenschaften und Einschraubtiefen werden eingehalten.

Das Zugstabsystem wird nicht auf Biegung beansprucht.

Für den Tragsicherheitsnachweis werden das Sicherheitskonzept nach EN 1990:2002 sowie die in 2.1 angegebenen Bemessungswerte der Widerstandsgrößen angewendet.

Die in EN 1090-2:2008 und in EN ISO 12944:1998 angegebenen Regeln werden beachtet.

Der Tragsicherheitsnachweis wird durch einen auf dem Gebiet des Stahlbaus erfahrenen Tragwerksplaner ausgeführt.

5 Vorgaben für den Hersteller

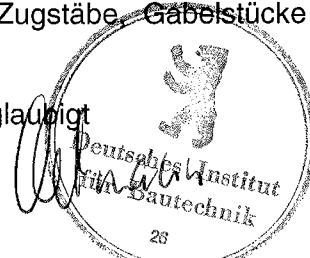
Der Hersteller hat sicherzustellen, dass die Anforderungen entsprechend den Abschnitten 1, 2, 4.2 und 4.3 (einschließlich den Anhängen, auf die Bezug genommen wird) den betroffenen Kreisen bekannt gemacht werden. Das kann durch Übergabe von Kopien der entsprechenden Abschnitte der Europäischen Technischen Zulassung erfolgen. Zusätzlich sind alle für den Einbau relevanten Angaben eindeutig auf der Verpackung oder auf einer beigefügten Beschreibung anzugeben (z. B. Mindestschraubtiefe entsprechend Anhängen 3 und 5). Vorzugsweise sollten dafür Abbildungen verwendet werden. Das Zugstabsystem darf nur als komplette Einheit verpackt und geliefert werden (Zugstäbe, Gabelstücke einschl. Bolzen, Muffen und Kreisscheiben).

Georg Feistel
Abteilungsleiter

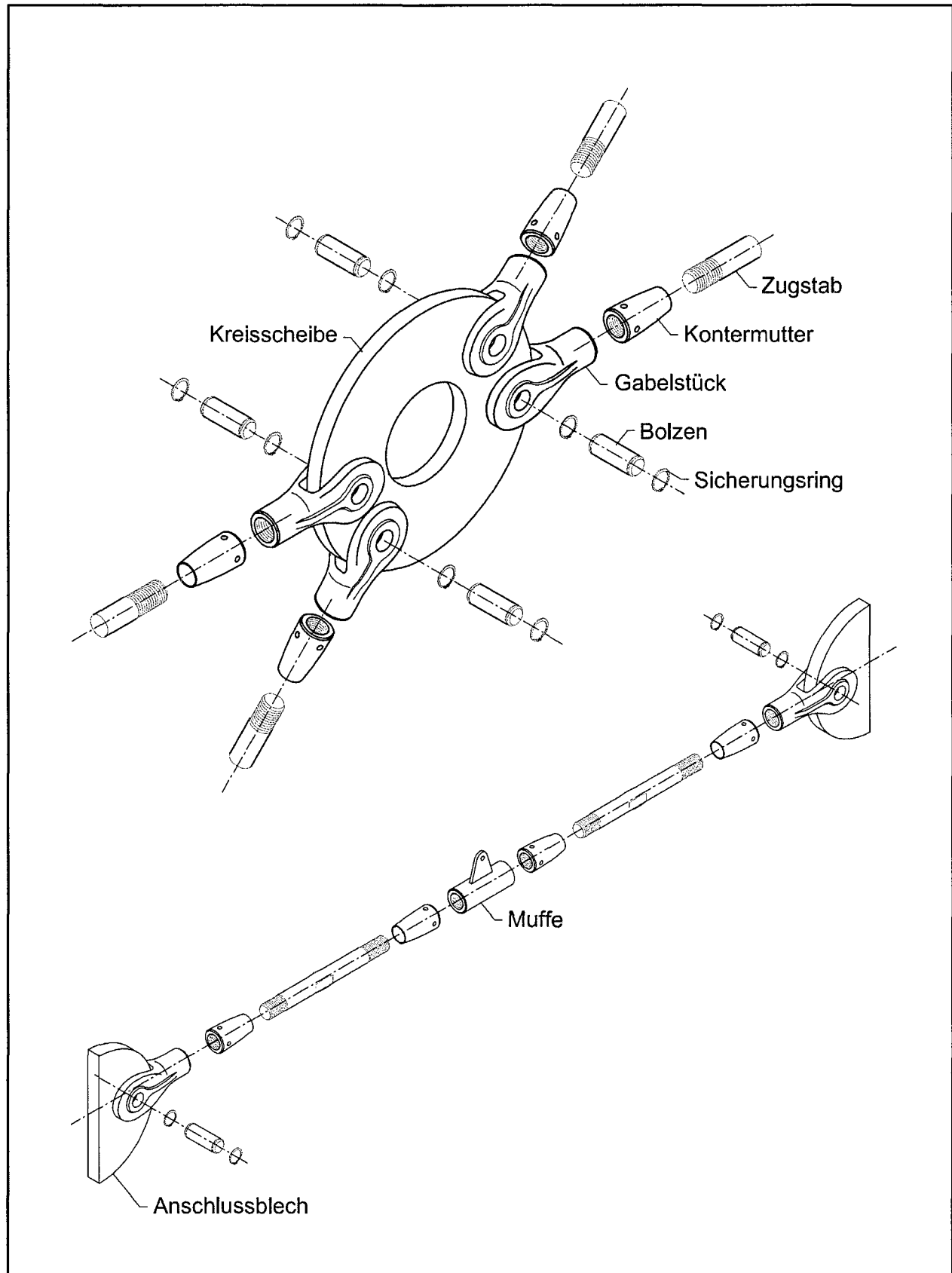
Z60483.10

Deutsches Institut für Bautechnik

Beglaubigt



8.06.02-375/10



HALFEN Zugstabsystem DETAN-S460

Bezeichnung der Systemkomponenten

Anhang 1

zur europäischen
technischen Zulassung
ETA - 05 / 0207

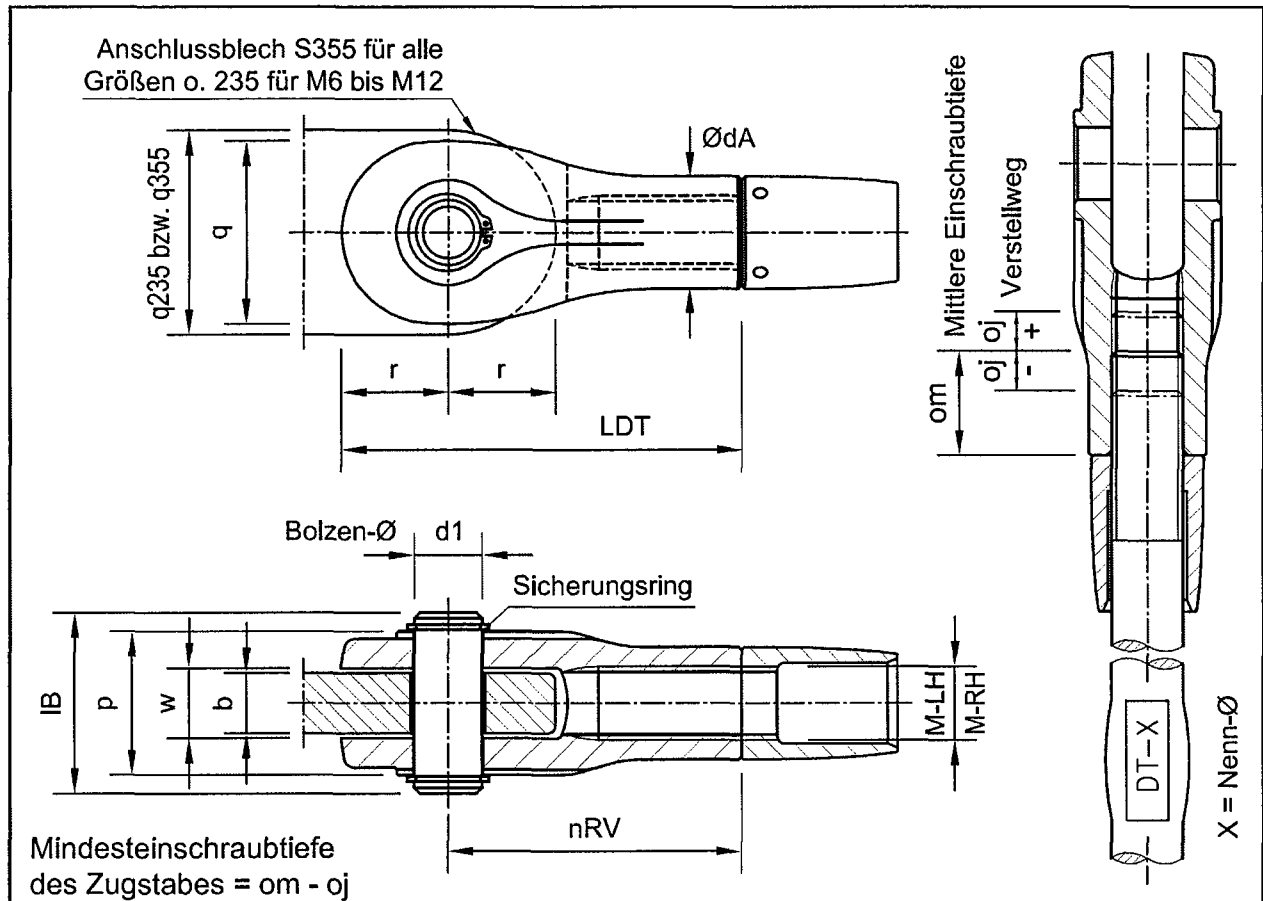
| Systemkomponente | Systemgröße | Material | Norm | R_{p0,2} [N/mm ²] | R_m [N/mm ²] |
|-------------------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Gabelstück | M6 - M30 | S355J2 | EN 10025-2 | 360 | 500 |
| | M16 - M95 | G20 Mn5+QT | EN 10293 | 360 | 500 |
| Zugstab | M6 - M12 | S355J2 | EN 10025-2 | gemäß EN 10025-2 | |
| | M6 - M95 | S460N | EN 10025-3 | 460 | 625 |
| Bolzen | M6 - M60 | C45E+QT | EN 10083-1 | 470 | 610 |
| | M6 - M60 | S460N | EN 10025-3 | 470 | 610 |
| | M64 - M95 | C45+QT | EN 10083-2 | 430 | 580 |
| | M64 - M95 | S460N | EN 10025-3 | 430 | 580 |
| Muffe | M6 - M95 | S355J2 | EN 10025-2 | gemäß EN 10025-2 | |
| Anschlussblech | M6 - M12 | S235JR | EN 10025-2 | gemäß EN 10025-2 | |
| | M6 - M95 | S355J2 | EN 10025-2 | gemäß EN 10025-2 | |
| Kreisscheibe | M6 - M95 | S355J2 | EN 10025-2 | gemäß EN 10025-2 | |

HALFEN Zugstabsystem DETAN-S460

Materialeigenschaften
der Systemkomponenten

Anhang 2

zur europäischen
technischen Zulassung
ETA - 05 / 0207



Mindesteinschraubtiefe
des Zugstabes = $om - oj$

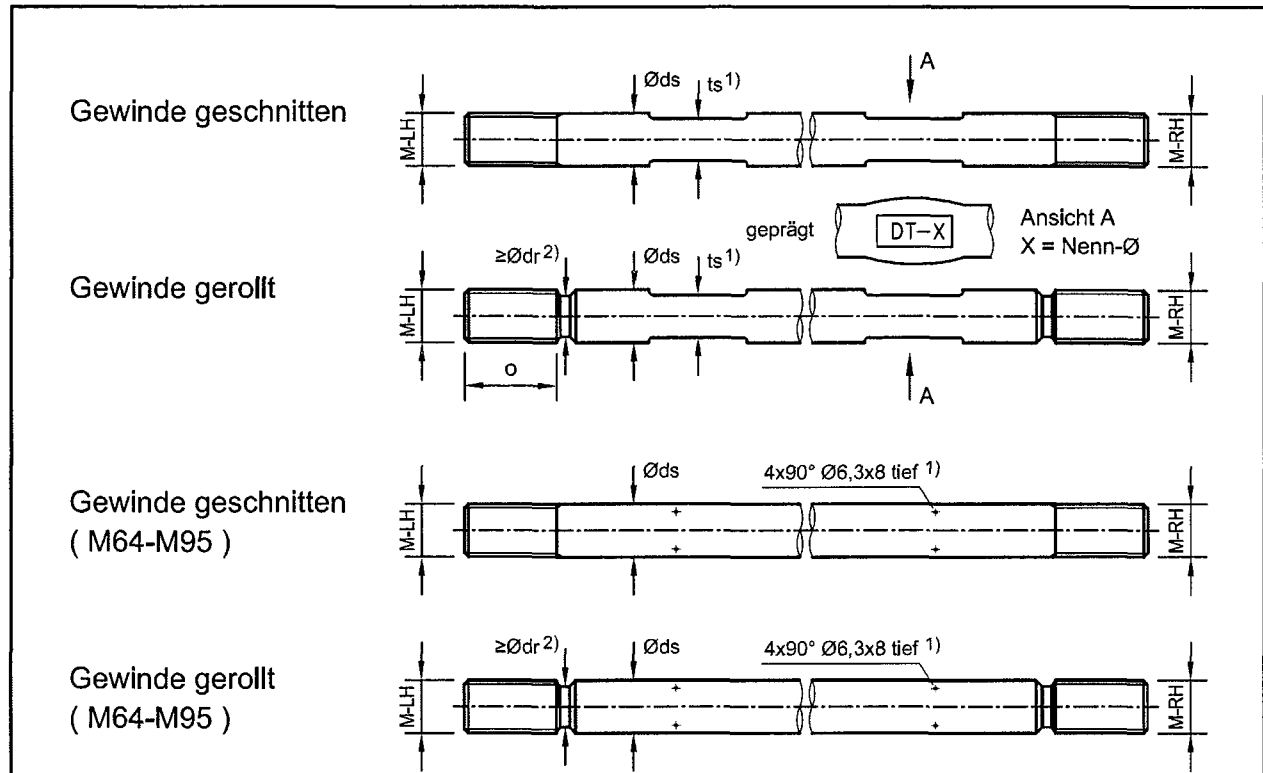
| DT-S460 M-LH/ M-RH | dA | LDT | d1 | p | q | q235 | q355 | r | w | nRV | b | om | ± oj | IB | Werkstoff | |
|--------------------------|--------|-----|----|------|-------|------|------|------|------|-------|----|------|------|-----|-------------------------|------------------|
| | [mm] | | | | | | | | | | | | | | Gabelst. | Bolzen |
| M 6 | 9,6 | 42 | 6 | 12 | 16,7 | 18 | 16,7 | 9,3 | 5,6 | 32,7 | 5 | 10,5 | 4,5 | 18 | S355J2 | C45E+QT o. S460N |
| M 8 | 12,6 | 50 | 7 | 16 | 21,3 | 21 | 21,3 | 11,8 | 7,7 | 38,2 | 7 | 12,5 | 4,5 | 22 | | |
| M10 | 15,7 | 60 | 9 | 19,7 | 26,3 | 28 | 26,3 | 14,8 | 8,7 | 45,2 | 8 | 15 | 5 | 28 | | |
| M12 | 18,7 | 73 | 11 | 23,6 | 31,4 | 33 | 31,4 | 17,8 | 10,7 | 55,2 | 10 | 18,5 | 6,5 | 32 | | |
| M16 | 25 | 89 | 15 | 33 | 40,6 | | 40 | 23,8 | 16 | 65,2 | 15 | 22,5 | 7,5 | 44 | G20 Mn5+QT o. S355J2 | |
| M20 | 31 | 110 | 19 | 40 | 51 | | 51 | 29,3 | 19 | 80,7 | 18 | 27 | 8 | 52 | | |
| M24 | 37 | 133 | 23 | 46,5 | 60,6 | | 64 | 34,8 | 21 | 98,2 | 20 | 34 | 11 | 60 | | |
| M27 | 42 | 147 | 26 | 51 | 68,5 | | 73 | 39,3 | 23 | 107,7 | 22 | 37,5 | 12,5 | 65 | | |
| M30 | 46,5 | 160 | 29 | 57 | 75,4 | | 80 | 43,3 | 26 | 116,7 | 25 | 42,5 | 12,5 | 72 | G20 Mn5+QT | |
| M36 | 53,5 | 192 | 33 | 68 | 90 | | 94 | 51,3 | 31 | 140,7 | 30 | 51 | 14 | 84 | | |
| M42 | 63 | 225 | 40 | 79 | 105,2 | | 113 | 59,8 | 36 | 165,2 | 35 | 55 | 15 | 97 | | |
| M48 | 74 | 265 | 46 | 90 | 118,5 | | 129 | 70,3 | 41 | 194,7 | 40 | 62,5 | 17,5 | 111 | | |
| M52 | 80 | 285 | 48 | 98 | 125 | | 142 | 76 | 46 | 209 | 45 | 70,5 | 20 | 119 | | |
| M56 | 86 | 305 | 52 | 107 | 136,5 | | 151 | 82,5 | 51 | 222,5 | 50 | 77,5 | 22,5 | 130 | | |
| M60 | 91 | 335 | 56 | 116 | 146 | | 161 | 88 | 56 | 247 | 55 | 85 | 25 | 139 | | |
| M64 | 116 | 380 | 65 | 128 | 176 | | 182 | 107 | 57 | 273 | 55 | 95 | 30 | 157 | | |
| M76 | 134 | 460 | 75 | 146 | 196 | | 216 | 129 | 67 | 331 | 65 | 115 | 39 | 180 | C45+QT o. S460N | |
| M85 | 152 | 520 | 85 | 166 | 216 | | 240 | 149 | 77 | 371 | 75 | 130 | 45 | 202 | | |
| M95 | 173 | 580 | 95 | 189 | 236 | | 270 | 159 | 88 | 421 | 85 | 155 | 60 | 229 | | |

HALFEN Zugstabsystem DETAN-S460

Maße der Gabelstücke und Mindest-
abmessungen der Anschlussbleche

Anhang 3

zur europäischen
technischen Zulassung
ETA - 05 / 0207



| DT-S460 M-LH / M-RH | Øds | o | ts | Ødr | Werkstoff |
|------------------------|--------|-----|----|-------|--------------------|
| | [mm] | | | | |
| M 6 x 1,0 | 6 | 18 | 5 | 5,21 | S355J2 o. S460N |
| M 8 x 1,25 | 8 | 21 | 6 | 7,04 | |
| M10 x 1,5 | 10 | 25 | 8 | 8,86 | |
| M12 x 1,75 | 12 | 31 | 10 | 10,68 | |
| M16 x 2,0 | 16 | 38 | 14 | 14,50 | |
| M20 x 2,5 | 20 | 45 | 18 | 18,16 | |
| M24 x 3,0 | 24 | 57 | 21 | 21,80 | |
| M27 x 3,0 | 27 | 64 | 24 | 24,80 | |
| M30 x 3,5 | 30 | 70 | 27 | 27,46 | |
| M36 x 4,0 | 36 | 83 | 32 | 33,12 | |
| M42 x 4,5 | 42 | 91 | 36 | 38,78 | S460N |
| M48 x 5,0 | 48 | 104 | 41 | 44,43 | |
| M52 x 5,0 | 52 | 116 | 46 | 48,43 | |
| M56 x 5,5 | 56 | 128 | 50 | 52,09 | |
| M60 x 5,5 | 60 | 140 | 55 | 56,09 | |
| M64 x 6,0 | 64 | 157 | 55 | 59,74 | |
| M76 x 6,0 | 76 | 192 | 65 | 71,74 | |
| M85 x 6,0 | 85 | 218 | 75 | 80,74 | |
| M95 x 6,0 | 95 | 263 | 85 | 90,72 | |

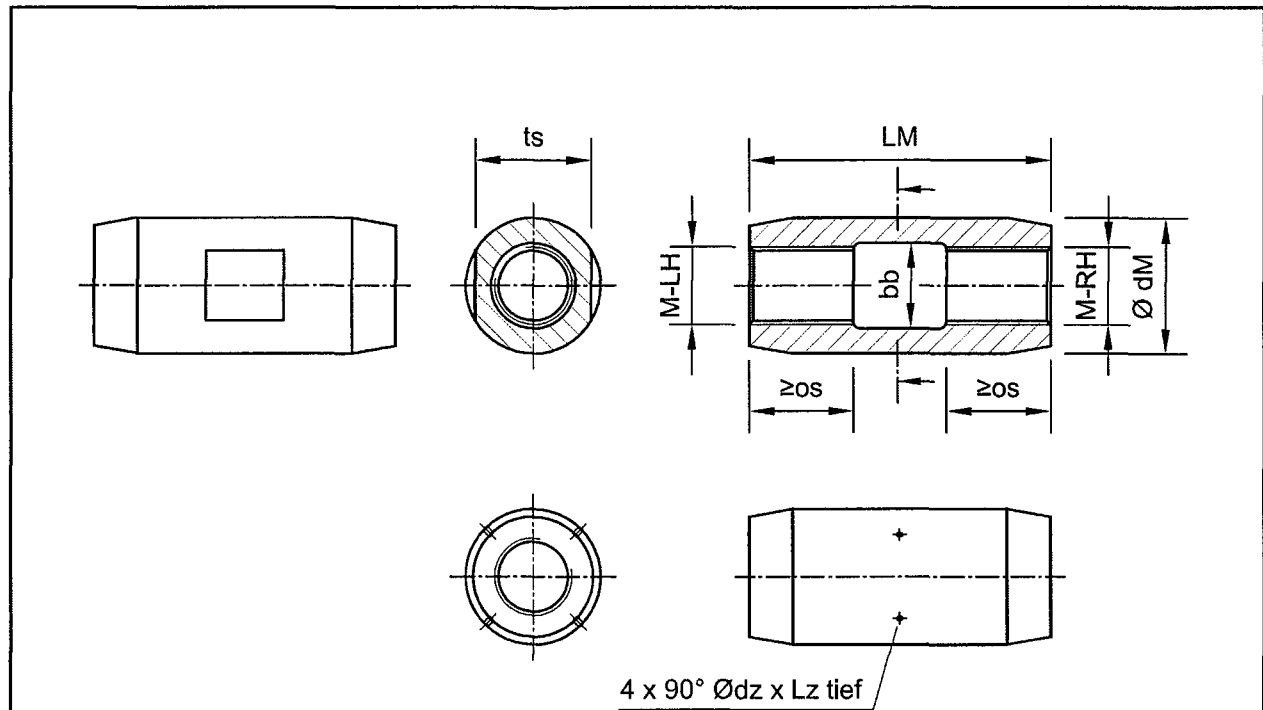
1) Bei Verwendung eines geeigneten Montagewerkzeuges kann auf die Schlüsselflächen bzw. die Löcher für Hakenschlüssel verzichtet werden.
 2) Ødr bei gerolltem Gewinde auch über die gesamte Stablänge möglich.

HALFEN Zugstabsystem DETAN-S460

Abmessungen der Zugstäbe

Anhang 4

zur europäischen
 technischen Zulassung
 ETA - 05 / 0207



Mindesteinschraubtiefe des Zugstabes = om - oj gemäß Anlage 3

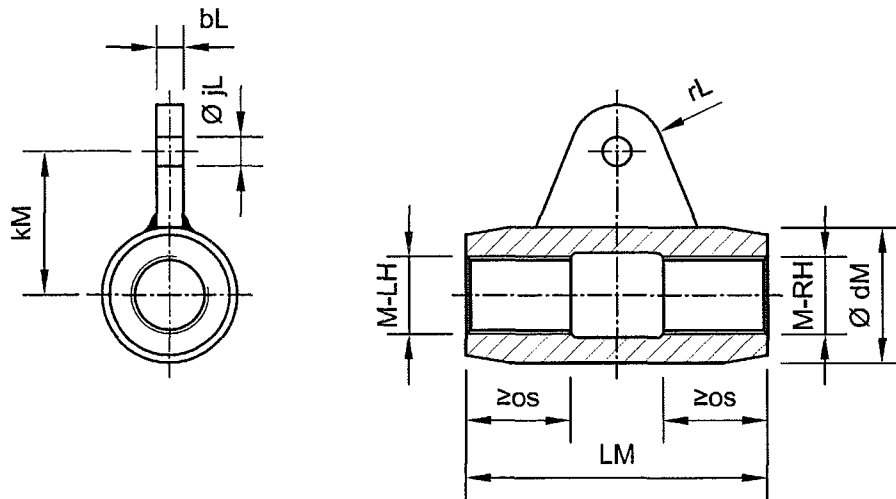
| DT-S460 M-LH / M-RH | dM | LM | os | bb | ts | dz | Lz | Werkstoff |
|------------------------|--------|-----|------|------|----|------|----|-----------|
| | [mm] | | | | | | | |
| M 6 | 12 | 34 | 9 | 6,3 | 10 | - | - | S355J2 |
| M 8 | 15 | 40 | 11 | 8,4 | 13 | - | - | |
| M10 | 20 | 40 | 13,5 | 10,5 | 17 | - | - | |
| M12 | 22 | 50 | 16,5 | 12,6 | 19 | - | - | |
| M16 | 28 | 62 | 31 | 16,8 | 24 | - | - | |
| M20 | 35 | 78 | 39 | 21 | 30 | - | - | |
| M24 | 42 | 94 | 47 | 25,2 | 36 | - | - | |
| M27 | 47 | 104 | 39,5 | 28,4 | 41 | - | - | |
| M30 | 53 | 120 | 47,5 | 31,5 | 46 | - | - | |
| M36 | 64 | 140 | 55 | 37,8 | 55 | - | - | |
| M42 | 75 | 158 | 64 | 44,1 | 65 | - | - | |
| M48 | 87 | 180 | 75 | 50,4 | 75 | - | - | |
| M52 | 93 | 195 | 80 | 54,6 | 80 | - | - | |
| M56 | 98 | 210 | 87,5 | 58,8 | 85 | - | - | |
| M60 | 104 | 245 | 105 | 63 | 90 | - | - | |
| M64 | 135 | 270 | 110 | 67 | - | 8,3 | 12 | |
| M76 | 155 | 328 | 139 | 79 | - | 8,3 | 12 | |
| M85 | 180 | 370 | 155 | 88 | - | 10,3 | 12 | |
| M95 | 195 | 450 | 200 | 98 | - | 10,3 | 12 | |

HALFEN Zugstabsystem DETAN-S460

Abmessungen der Muffen

Anhang 5

zur europäischen
technischen Zulassung
ETA - 05 / 0207



Mindesteinschraubtiefe des Zugstabes = om - oj gemäß Anlage 3

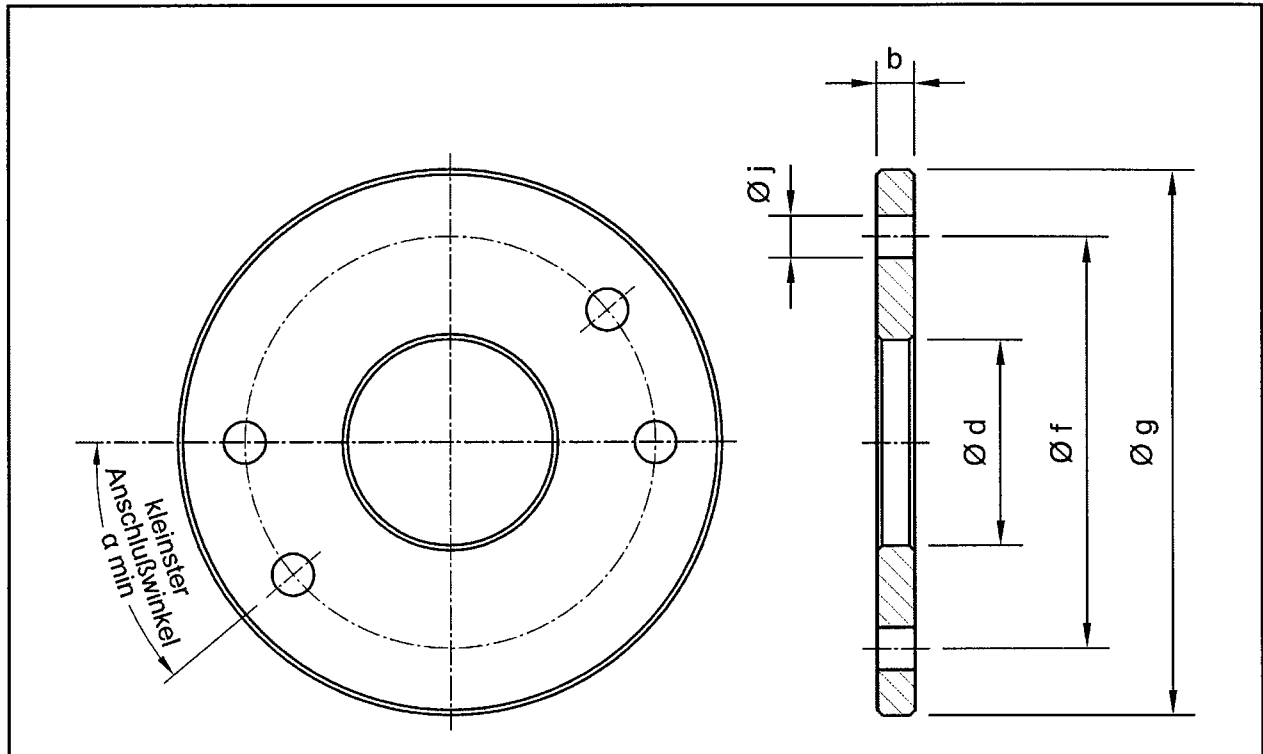
| DT-S460 M-LH / M-RH | dM | LM | os | bb | jL | bL | rL | kM | Werkstoff |
|------------------------|--------|-----|------|------|------|----|-----|-------|-----------|
| | [mm] | | | | | | | | |
| M 6 | 12 | 34 | 9 | 6,3 | 6,5 | 5 | 9,3 | 21 | S355J2 |
| M 8 | 15 | 40 | 11 | 8,4 | 6,5 | 5 | 9,3 | 21 | |
| M10 | 20 | 40 | 13,5 | 10,5 | 6,5 | 5 | 9,3 | 23,5 | |
| M12 | 22 | 50 | 16,5 | 12,6 | 6,5 | 5 | 9,3 | 27,5 | |
| M16 | 28 | 62 | 31 | 16,8 | 6,5 | 5 | 9,3 | 33 | |
| M20 | 35 | 78 | 39 | 21 | 7,5 | 7 | 12 | 37 | |
| M24 | 42 | 94 | 47 | 25,2 | 7,5 | 7 | 12 | 44 | |
| M27 | 47 | 104 | 39,5 | 28,4 | 9,5 | 8 | 15 | 50,5 | |
| M30 | 53 | 120 | 47,5 | 31,5 | 9,5 | 8 | 15 | 57,5 | |
| M36 | 64 | 140 | 55 | 37,8 | 9,5 | 8 | 15 | 72 | |
| M42 | 75 | 158 | 64 | 44,1 | 9,5 | 8 | 15 | 86,5 | |
| M48 | 87 | 180 | 75 | 50,4 | 11,5 | 10 | 18 | 98,5 | |
| M52 | 93 | 195 | 80 | 54,6 | 11,5 | 10 | 18 | 111,5 | |
| M56 | 98 | 210 | 87,5 | 58,8 | 11,5 | 10 | 18 | 124,5 | |
| M60 | 104 | 245 | 105 | 63 | 11,5 | 10 | 18 | 137 | |
| M64 | 135 | 270 | 110 | 67 | 11,5 | 10 | 18 | 130 | |
| M76 | 155 | 328 | 139 | 79 | 11,5 | 10 | 18 | 140 | |
| M85 | 180 | 370 | 155 | 88 | 15,5 | 15 | 24 | 150 | |
| M95 | 195 | 450 | 200 | 98 | 15,5 | 15 | 24 | 157,5 | |

HALFEN Zugstabsystem DETAN-S460

Abmessungen der Muffen
mit Anschlussblech

Anhang 6

zur europäischen
technischen Zulassung
ETA - 05 / 0207



| DT-S460 M-LH / M-RH | $\alpha \text{ min} = 40^\circ$ | | | | | $\alpha \text{ min} = 60^\circ$ | | | $\alpha \text{ min} = 80^\circ$ | | | Werkstoff |
|------------------------|---------------------------------|------|-----|-----|------|---------------------------------|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----------|
| | b | Øj | Ød | Øf | Øg | Ød | Øf | Øg | Ød | Øf | Øg | |
| [mm] | | | | | | | | | | | | |
| M 6 | 5 | 6,5 | 27 | 55 | 73 | 22 | 45 | 63 | 12 | 33 | 51 | S355J2 |
| M 8 | 7 | 7,5 | 37 | 75 | 99 | 25 | 55 | 79 | 15 | 42 | 66 | |
| M10 | 8 | 9,5 | 46 | 90 | 120 | 33 | 70 | 100 | 20 | 55 | 85 | |
| M12 | 10 | 11,5 | 56 | 110 | 146 | 35 | 80 | 116 | 22 | 65 | 101 | |
| M16 | 15 | 15,5 | 70 | 140 | 186 | 50 | 110 | 156 | 28 | 85 | 131 | |
| M20 | 18 | 19,5 | 94 | 180 | 238 | 57 | 130 | 188 | 35 | 105 | 163 | |
| M24 | 20 | 23,5 | 106 | 210 | 280 | 63 | 150 | 220 | 40 | 125 | 195 | |
| M27 | 22 | 26,5 | 120 | 240 | 318 | 72 | 170 | 248 | 45 | 140 | 218 | |
| M30 | 25 | 29,5 | 132 | 260 | 346 | 82 | 190 | 276 | 52 | 155 | 241 | |
| M36 | 30 | 33,5 | 156 | 310 | 412 | 92 | 220 | 322 | 62 | 185 | 287 | |
| M42 | 35 | 41 | 182 | 360 | 480 | 100 | 250 | 370 | 72 | 215 | 335 | |
| M48 | 40 | 47 | 212 | 420 | 558 | 125 | 300 | 438 | 82 | 250 | 388 | |
| M52 | 45 | 49 | 228 | 450 | 600 | 130 | 320 | 470 | 90 | 270 | 420 | |
| M56 | 50 | 53 | 248 | 490 | 652 | 145 | 350 | 512 | 100 | 295 | 457 | |
| M60 | 55 | 57 | 262 | 520 | 692 | 150 | 370 | 542 | 105 | 315 | 487 | |
| M64 | 55 | 65,7 | 270 | 596 | 810 | 160 | 426 | 640 | 100 | 351 | 565 | |
| M76 | 65 | 75,7 | 325 | 702 | 960 | 180 | 502 | 760 | 120 | 422 | 680 | |
| M85 | 75 | 85,7 | 360 | 777 | 1075 | 200 | 562 | 860 | 135 | 482 | 780 | |
| M95 | 85 | 95,7 | 395 | 832 | 1150 | 225 | 612 | 930 | 150 | 522 | 840 | |

HALFEN Zugstabsystem DETAN-S460

Abmessungen der Kreisscheiben K40, K60, K80

Anhang 7

zur europäischen technischen Zulassung
ETA - 05 / 0207