

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung

Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten

Bautechnisches Prüfamt

Eine vom Bund und den Ländern
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Mitglied der EOTA, der UEAtc und der WFTAO

Datum: 17.06.2011 Geschäftszeichen: I 43-1.36.1-1/11

Zulassungsnummer:
Z-36.12-80

Geltungsdauer
vom: **1. Juni 2011**
bis: **31. Mai 2012**

Antragsteller:
Sika Deutschland GmbH
Kornwestheimer Straße 103 -107
70439 Stuttgart

Zulassungsgegenstand:
Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08



Der oben genannte Zulassungsgegenstand wird hiermit allgemein bauaufsichtlich zugelassen.
Diese allgemeine bauaufsichtliche Zulassung umfasst 17 Seiten und vier Anlagen mit 27 Seiten.
Diese allgemeine bauaufsichtliche Zulassung ersetzt die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung
Nr. Z-36.12-80 vom 19. Mai 2010. Der Gegenstand ist erstmals am 11. November 1997 mit der
Zulassungsnummer Z-36.12-29 allgemein bauaufsichtlich zugelassen worden.

DIBt

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung

Nr. Z-36.12-80

Seite 2 von 17 | 17. Juni 2011

I ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- 1 Mit der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung ist die Verwendbarkeit bzw. Anwendbarkeit des Zulassungsgegenstandes im Sinne der Landesbauordnungen nachgewiesen.
- 2 Sofern in der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Anforderungen an die besondere Sachkunde und Erfahrung der mit der Herstellung von Bauprodukten und Bauarten betrauten Personen nach den § 17 Abs. 5 Musterbauordnung entsprechenden Länderregelungen gestellt werden, ist zu beachten, dass diese Sachkunde und Erfahrung auch durch gleichwertige Nachweise anderer Mitgliedstaaten der Europäischen Union belegt werden kann. Dies gilt ggf. auch für im Rahmen des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) oder anderer bilateraler Abkommen vorgelegte gleichwertige Nachweise.
- 3 Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung ersetzt nicht die für die Durchführung von Bauvorhaben gesetzlich vorgeschriebenen Genehmigungen, Zustimmungen und Bescheinigungen.
- 4 Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung wird unbeschadet der Rechte Dritter, insbesondere privater Schutzrechte, erteilt.
- 5 Hersteller und Vertreiber des Zulassungsgegenstandes haben, unbeschadet weiter gehender Regelungen in den "Besonderen Bestimmungen", dem Verwender bzw. Anwender des Zulassungsgegenstandes Kopien der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung zur Verfügung zu stellen und darauf hinzuweisen, dass die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung an der Verwendungsstelle vorliegen muss. Auf Anforderung sind den beteiligten Behörden Kopien der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung zur Verfügung zu stellen.
- 6 Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung darf nur vollständig vervielfältigt werden. Eine auszugsweise Veröffentlichung bedarf der Zustimmung des Deutschen Instituts für Bautechnik. Texte und Zeichnungen von Werbeschriften dürfen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung nicht widersprechen. Übersetzungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung müssen den Hinweis "Vom Deutschen Institut für Bautechnik nicht geprüfte Übersetzung der deutschen Originalfassung" enthalten.
- 7 Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung wird widerruflich erteilt. Die Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung können nachträglich ergänzt und geändert werden, insbesondere, wenn neue technische Erkenntnisse dies erfordern.



II BESONDERE BESTIMMUNGEN

1 Zulassungsgegenstand und Anwendungsbereich

Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung erstreckt sich auf vorgefertigte Verstärklaschen aus kohlenstofffaserverstärkten Epoxidharzlaminate (CFK-Laminat), genannt "Sika CarboDur S- oder Sika CarboDur M-Lamellen", und deren Verwendung bei Verstärkungen von Stahlbetonbauteilen mit und ohne Schublaschen aus Stahl.

Der Bausatz besteht aus folgenden Komponenten:

- "Sika CarboDur S-Lamellen" oder "Sika CarboDur M-Lamellen" nach Abschnitt 2.1.1,
- Laschenbügel und Ankerschrauben nach Abschnitt 2.1.3,
- Klebstoff "Sikadur-30 DUE" nach Abschnitt 2.1.2,
- Betonersatzsystem "Sikadur-41 DUE" nach Abschnitt 2.1.5,
- Primer "SikaCor 277" nach Abschnitt 2.1.4,
- Reinigungsmittel "Sika Colma Reiniger" nach Abschnitt 2.1.7,
- Korrosionsschutzbeschichtung für Betonstahlbewehrung "Sika MonoTop-601 NEU" nach Abschnitt 2.1.5,
- Schutzanstrich "Sikagard-680 S Betoncolor" nach Abschnitt 2.1.6.



1.2 Anwendungsbereich

Die mit dem Klebstoff "Sikadur-30 DUE" an die Betonbauteile schubfest angeklebten "Sika CarboDur-Lamellen" dürfen zum Nachweis der Tragfähigkeit von Stahlbetonbauteilen herangezogen werden. Diese allgemeine bauaufsichtliche Zulassung regelt nur Verstärkungen von Biegebauteilen ohne Längskraft. Die rechnerische Gesamttragfähigkeit des verstärkten Bauteiles darf nicht größer sein als das Zweifache der Tragfähigkeit des unverstärkten Bauteils.

Die Verstärkungen mittels CFK-Lamellen dürfen an Bauteilen aus Normalbeton der Festigkeitsklassen C12/15 bis C45/55 vorgenommen werden.

Bei größeren Querkraftbeanspruchungen in Betonbalken (siehe Fallunterscheidungen Anlage 1) müssen die Zuglamellen zusätzlich durch Querkraftbügel aus Stahl umschlossen werden.

Durch angeklebte CFK-Lamellen dürfen vorwiegend ruhend beanspruchte Bauteile verstärkt werden. Nicht zulässig ist die Anwendung bei nicht vorwiegend ruhenden Verkehrslasten gemäß DIN 1055-100¹, Abschnitt 3.1.2.5.1.

Die CFK-Lamellen dürfen ungeschützt nur bei geringer UV-Strahlung (keine direkte Sonneninstrahlung und keine indirekte Sonneneinstrahlung durch Schnee- und Wasserflächen) verwendet werden. Ist abweichend davon mit starker UV-Strahlung (direkte Sonneninstrahlung oder indirekte Sonneneinstrahlung durch Schnee- und Wasserflächen) zu rechnen, muss der Schutzanstrich nach Abschnitt 2.1.6 aufgebracht werden.

Die mit CFK-Lamellen verstärkten Bauteile dürfen ungeschützt nur den Expositionsklassen XC1 (trocken) und XC3 nach DIN 1045-1², Tabelle 3 zugeordnet sein.

Durch das Aufbringen geeigneter Schutzschichten ist sicherzustellen, dass das Bauteil im Bereich der aufgeklebten CFK-Lamellen nicht einer wechselnden oder dauernden Durchfeuchtung ausgesetzt ist.

Im Bereich der Lamellen darf die Bauteiltemperatur von 40 °C nicht überschritten werden.

¹ DIN 1055-100:2001-03 Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 100: Grundlagen der Tragwerksplanung - Sicherheitskonzept und Bemessungsregeln

² DIN 1045-1:2008-08 Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton; Teil 1: Bemessung und Konstruktion

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung

Nr. Z-36.12-80

Seite 4 von 17 | 17. Juni 2011

Wird auf Betonoberflächen geklebt, die mit dem Betonersatzsystem Epoxidharzmörtel "Sikadur-41 DUE" instand gesetzt wurden, darf die Bauteiltemperatur 38 °C nicht überschreiten.

Von den mit dem Primer "SikaCor 277" versehenen Klebeflächen der Stahllaschenbügel muss der Primer unmittelbar vor dem Klebstoffauftrag mit einem geeigneten Verfahren entfernt werden, bis der Reinheitsgrad SA 3 nach DIN EN 12944-4⁵ erreicht ist. Die so verklebten Stahllaschen dürfen nur der Korrosivitätskategorie C1 nach DIN EN ISO 12944-2 ausgesetzt sein.

Das Ankleben von mit "SikaCor 277" versehenen Stahlflächen ist nicht zulässig.

Die Verstärkungsarbeiten dürfen nur von Betrieben ausgeführt werden, die ihre Eignung entsprechend Abschnitt 4.1 nachgewiesen haben.

2 Bestimmungen für die Bauprodukte**2.1 Eigenschaften und Zusammensetzung****"Sika CarboDur-Lamellen"**

Die "Sika CarboDur-Lamellen" müssen pultrudierte, unidirektionelle Laminate aus epoxidharzgebundenen Kohlenstofffasern sein. Die Lamellendicke beträgt 1,2 und 1,4 mm und die Lamellenbreite 50 bis 150 mm. Die "Sika CarboDur-Lamellen" müssen folgende Eigenschaften haben:

Typ der CFK-Lamelle		"Sika CarboDur S-Lamelle"	"Sika CarboDur M-Lamelle"
Gehalt an Kohlenstofffasern		≥ 70 Vol. %	≥ 66 Vol. %
Zugfestigkeit (charakteristischer Wert)	f_{Lk}	≥ 2 800 N/mm ²	≥ 2 500 N/mm ²
Elastizitätsmodul in Faserrichtung (Mittelwert)	E_{Lm}	≥ 170 000 N/mm ²	≥ 210 000 N/mm ²
Elastizitätsmodul in Faserrichtung (charakteristischer Wert)	E_{Lk}	≥ 161 900 N/mm ²	≥ 200 000 N/mm ²
Bruchdehnung in Faserrichtung (charakteristischer Wert)	ϵ_{Luk}	≥ 1,6 %	≥ 1,3 %

Zusammensetzung und Eigenschaften des Harzes und der Kohlenstofffasern müssen den beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Angaben entsprechen.

2.1.2 Klebstoff "Sikadur-30 DUE"

Als Klebstoff zur Verklebung der "Sika CarboDur-Lamellen" mit dem Beton sowie zur Verklebung der "Sika CarboDur-Lamellen" miteinander ist der Klebstoff "Sikadur-30 DUE", ein gefülltes, thixotrop eingestelltes Epoxidharz, zu verwenden. Die Rezeptur muss mit den beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Angaben übereinstimmen.



2.1.3 Schublaschen, Ankerschrauben

Sind zusätzliche Schublaschen erforderlich, müssen diese aus Stahl der Sorten S 235 J2 oder S 235 JR nach DIN EN 10025-2³ bestehen. Unter folgenden Voraussetzungen darf der Stahl der Sorte S 235 JR analog des Einsatzbereiches der Sorte S 235 J2 verwendet werden:

- Stahllasschendicke $t_L \leq 20$ mm
- Verwendung bei vorwiegend ruhend beanspruchten Bauteilen
- die nominelle Streckgrenze im Blech im Grenzzustand der Tragfähigkeit ist auf 80% zu begrenzen

Die charakteristischen Materialkennwerte für Stahl der Sorten S 235 J2 und S 235 JR sind DIN 18800-1⁴, Tabelle 1 zu entnehmen.

Ankerschrauben müssen die Festigkeitsklassen 4.6, 5.6, 8.8 oder 10.9 aufweisen.

2.1.4 Primer "SikaCor 277" für die Schublaschen aus Stahl

Die gestrahlten Stahlflächen sind zum Korrosionsschutz mit dem Epoxidharz Primer "SikaCor 277" der Firma Sika Deutschland GmbH zu beschichten. Vor dem Auftrag des Primers müssen die Stahlflächen den Oberflächenvorbereitungsgrad SA 2½ nach DIN EN ISO 12944-4⁵ aufweisen. Der Primer ist in unterschiedlichen Farben zur visuellen Kontrolle vollflächig und zweilagig aufzubringen. Dabei sind die Verweildauer zwischen dem Auftrag beider Primerschichten und die Aushärtezeiten nach Anlage 3, Tabelle 2 zu beachten. Die Rezeptur des Primers muss mit den beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Angaben übereinstimmen.

2.1.5 Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE" und Korrosionsschutzbeschichtung "Sika MonoTop-601 NEU"

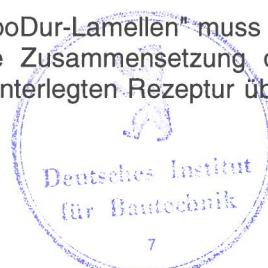
Als Instandsetzungsmörtel zur Begradigung größerer Unebenheiten muss der Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE" in Verbindung mit der Korrosionsschutzbeschichtung "Sika MonoTop-601 NEU" (abP-Nr.: P-5004/4353-MPA BS) verwendet werden. Die Zusammensetzung des Instandsetzungsmörtels muss mit der beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Rezeptur übereinstimmen.

2.1.6 Schutzanstrich "Sikagard-680 S Betoncolor"

Als Schutzanstrich bei der Verwendung der Lamellen in bewitterten Bereichen ist das UV-beständige Oberflächenschutzsystem "Sikagard-680 S Betoncolor" (DIN V 18026⁶ OS 4) zu verwenden, das mit den "Sika CarboDur-Lamellen" und dem Beton verträglich ist.

2.1.7 Reinigungsmittel "Sika Colma Reiniger"

Die Vorbehandlung und Aktivierung der Klebeseite der "Sika CarboDur-Lamellen" muss vor der Verklebung mit dem "Sika Colma Reiniger" erfolgen. Die Zusammensetzung des Reinigers muss mit der beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Rezeptur übereinstimmen.



³ DIN EN 10025-2:2005-04 Warmgewalzte Erzeugnisse aus Baustählen - Teil 2: Technische Lieferbedingungen für unlegierte Baustähle; Deutsche Fassung EN 10025-2:2004

⁴ DIN 18800-1:2008-11 Stahlbauten - Teil 1: Bemessung und Konstruktion

⁵ DIN EN ISO 12944-4:1998-07 Beschichtungsstoffe - Korrosionsschutz von Stahlbauten durch Beschichtungssysteme - Teil 4: Arten von Oberflächen und Oberflächenvorbereitung (ISO 12944-4:1998); Deutsche Fassung EN ISO 12944-4:1998

⁶ DIN V 18026:2006-06 Oberflächenschutzsysteme für Beton aus Produkten nach DIN EN 1504-2:2005-01

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung

Nr. Z-36.12-80

Seite 6 von 17 | 17. Juni 2011

2.2 Herstellung, Verpackung, Transport, Lagerung, Kennzeichnung

2.2.1 Herstellung

2.2.1.1 Herstellung der "Sika CarboDur-Lamellen"

Die "Sika CarboDur-Lamellen" dürfen nur in Herstellwerken gefertigt werden, die vom Antragsteller zu den Kohlenstofffasern und zum Harz folgende Angaben erhalten haben:

- Handelsnamen der einzelnen Rohstoffe
- Namen der Hersteller
- Angaben zur chemischen Bezeichnung der Rohstoffe
- mechanische Eigenschaften der Kohlenstofffasern und des Harzes
- Angaben zur Zusammensetzung und Herstellung der "Sika CarboDur-Lamellen" je Lamellentyp

Die Kohlenstofffasern sind auszurichten und mit dem Harzsystem vollständig zu tränken.

Die Aushärtung muss in einer beheizten Form mit anschließender Durchlauftemperung erfolgen.

Die "Sika CarboDur-Lamellen" dürfen nach der Herstellung nur auf Rollen von $\geq 0,90$ m Durchmesser aufgerollt werden. Die Lamellen müssen vor dem Aufrollen ausreichend ausgehärtet sein.

2.2.1.2 Herstellung des Klebstoffs "Sikadur-30 DUE", des Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE", des Primers "SikaCor 277" für die Schublaschen aus Stahl, des Reinigungsmittels "Sika Colma Reiniger" und des Schutzastriches "Sikagard-680 S Betoncolor"

Der Klebstoff "Sikadur-30 DUE", der Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE", der Primer "SikaCor 277" für die Schublaschen aus Stahl, das Reinigungsmittel "Sika Colma Reiniger" und der Schutzastrich "Sikagard-680 S Betoncolor" werden bei der Sika AG CH hergestellt. Die Herstellung des Klebstoffs "Sikadur-30 DUE" erfolgt in zwei Komponenten - Harz und Härter - und die des Instandsetzungsmörtels "Sikadur-41 DUE" in drei Komponenten - Harz, Härter und Füllstoff -.

2.2.2 Verpackung, Transport, Lagerung

2.2.2.1 "Sika CarboDur-Lamellen"

Die "Sika CarboDur-Lamellen" müssen verpackt und gegen Witterung und Verschmutzung geschützt transportiert und gelagert werden. Beim Transport der "Sika CarboDur-Lamellen" im aufgerollten Zustand ist der Mindestdurchmesser von 0,90 m einzuhalten. Die Lamellen müssen vor dem Aufrollen ausreichend ausgehärtet sein.

2.2.2.2 Klebstoff "Sikadur-30 DUE"

Harz (Komponente A) und Härter (Komponente B) des Klebstoffes sind im Werk in gebrauchsfertige Arbeitspackungen (Gebinde) zu füllen und luftdicht zu verschließen. Der Kleber ist in geschlossenen Räumen bei Temperaturen zwischen 5°C und 30°C zu lagern. Gebinde, die älter als 24 Monate sind, dürfen nicht mehr verwendet werden.

2.2.2.3 Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE"

Harz (Komponente A), Härter (Komponente B) und Füllstoff (Komponente C) des Instandsetzungsmörtels sind im Werk in gebrauchsfertige Arbeitspackungen (Gebinde) zu füllen und luftdicht zu verschließen. Der Instandsetzungsmörtel ist in geschlossenen Räumen bei Temperaturen zwischen 5 °C und 30 °C zu lagern. Gebinde, die älter als 24 Monate sind, dürfen nicht mehr verwendet werden.

2.2.2.4 Primer "SikaCor 277" für die Schublaschen aus Stahl, Reinigungsmittel "Sika Colma Reiniger" und Schutzastrich "Sikagard-680 S Betoncolor" für die Lamellen

Die Produkte sind in gebrauchsfertige Arbeitspackungen (Gebinde) zu füllen und luftdicht zu verschließen. Die Angaben des Herstellers in den Produktdatenblättern sind einzuhalten.

2.2.3 Kennzeichnung

2.2.3.1 Allgemeines

Die Bauprodukte bzw. deren Verpackung müssen vom Hersteller mit dem Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) nach den Übereinstimmungszeichen-Verordnungen der Länder gekennzeichnet werden. Die Kennzeichnung darf nur erfolgen, wenn die Voraussetzungen nach Abschnitt 2.3 erfüllt sind.

Jede Komponente des Bausatzes ist vom Hersteller zusätzlich zu dem Übereinstimmungszeichen so zu kennzeichnen, dass eine Verwechslung insbesondere bezüglich Anwendung, Inhalt, Menge, Reaktivität ausgeschlossen ist.

2.2.3.2 "Sika CarboDur-Lamellen"

Die "Sika CarboDur-Lamellen" sind unverwechselbar und dauerhaft mit folgenden Angaben im Abstand von mindestens 1 m zu bedrucken:

- Typenbezeichnung "Sika CarboDur S" oder "Sika CarboDur M"
- Chargennummer
- Lamellendicke (1,2 oder 1,4 mm)

2.2.3.3 Klebstoff "Sikadur-30 DUE"

Die Verpackung für den Klebstoff ist mit folgenden Angaben zu versehen:



- Produktbezeichnung
- Chargennummer
- Anwendungszweck
- minimale und maximale Verarbeitungstemperatur
- Zulassungsgegenstand
- Gewicht/Volumen
- Mischungsverhältnis von Harz- und Härterkomponente
- Hinweis auf Arbeitsvorschriften (Datenblatt) und Arbeitshygiene
- Hinweis "Erst unmittelbar vor dem Mischen öffnen"
- Lagerungsart, Verbrauchszeitraum, Gebindeverarbeitungszeit, Verarbeitungszeit, Unterstützungsduer

Die Verarbeitungsbedingungen müssen in Abhängigkeit von der Temperatur angegeben sein (siehe Anlage 3, Tabelle 1).

Die Angaben können auch auf einem der Lieferung beigefügten Datenblatt erfolgen.

2.2.3.4 Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE"

Die Verpackung für den Instandsetzungsmörtel ist mit folgenden Angaben zu versehen:

- Produktbezeichnung
- Chargennummer
- Anwendungszweck
- minimale und maximale Verarbeitungstemperatur
- Zulassungsgegenstand
- Gewicht/Volumen
- Mischungsverhältnis von Harz- und Härterkomponente
- Hinweis auf Arbeitsvorschriften (Datenblatt) und Arbeitshygiene
- Hinweis "Erst unmittelbar vor dem Mischen öffnen"
- Lagerungsart, Verbrauchszeitraum, Gebindeverarbeitungszeit, Verarbeitungszeit, Unterstützungsduer

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung

Nr. Z-36.12-80

Seite 8 von 17 | 17. Juni 2011

Die Verarbeitungsbedingungen müssen in Abhängigkeit von der Temperatur angegeben sein.

Die Angaben können auch auf einem der Lieferung beigefügten Datenblatt erfolgen.

2.2.3.5 Primer "SikaCor 277"

Die Gebinde für die Komponenten des Primers sind mit folgenden zusätzlichen Angaben zu versehen:

- Produktbezeichnung
- Verarbeitungstemperatur
- Gebindeverarbeitungszeit

2.3 Übereinstimmungsnachweis

2.3.1 Allgemeines

2.3.1.1 "Sika CarboDur-Lamellen", Klebstoff "Sikadur-30 DUE", Primer "SikaCor 277" für die Schublaschen aus Stahl und Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE"

Die Bestätigung der Übereinstimmung der Bauprodukte nach den Abschnitten 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4 und 2.1.5 mit den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung muss für jedes Herstellwerk mit einem Übereinstimmungszertifikat auf der Grundlage einer werkseigenen Produktionskontrolle und einer regelmäßigen Fremdüberwachung einschließlich einer Erstprüfung des Bauprodukts nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen erfolgen.

Für die Erteilung des Übereinstimmungszertifikats und die Fremdüberwachung einschließlich der dabei durchzuführenden Produktprüfungen hat der Hersteller des Bauprodukts eine hierfür anerkannte Zertifizierungsstelle sowie eine hierfür anerkannte Überwachungsstelle einzuschalten.

Die Erklärung, dass ein Übereinstimmungszertifikat erteilt ist, hat der Hersteller durch Kennzeichnung der Bauprodukte mit dem Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) unter Hinweis auf den Verwendungszweck abzugeben.

Dem Deutschen Institut für Bautechnik ist von der Zertifizierungsstelle eine Kopie des von ihr erteilten Übereinstimmungszertifikats und eine Kopie des Erstprüfberichts zur Kenntnis zu geben.

2.3.1.2 Schublaschen aus Stahl

Der Hersteller der Stahllaschenbügel muss sich davon überzeugen, dass die für das Vormaterial in DIN EN 10025-2³ geforderten Eigenschaften durch die CE-Kennzeichnung belegt sind.

2.3.1.3 Korrosionsschutzbeschichtung "Sika MonoTop-601 NEU"

Die Korrosionsschutzbeschichtung "Sika MonoTop-601 NEU" nach Abschnitt 2.1.5 muss den Übereinstimmungsnachweis nach dem allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnis P-5004/4353-MPA BS aufweisen.

2.3.1.4 Schutzanstrich "Sikagard-680 S Betoncolor"

Der Schutzanstrich nach Abschnitt 2.1.6 muss den Übereinstimmungsnachweis nach DIN V 18026⁶ aufweisen.

2.3.1.5 Reinigungsmittel- "Sika Colma Reiniger"

Die Bestätigung der Übereinstimmung des Reinigungsmittels nach Abschnitten 2.1.7 mit den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung muss für jedes Herstellwerk mit einer Übereinstimmungserklärung des Herstellers auf der Grundlage einer Erstprüfung durch eine hierfür anerkannte Überwachungsstelle und einer werkseigenen Produktionskontrolle erfolgen.



2.3.2 Werkseigene Produktionskontrolle

In jedem Herstellwerk der Produkte nach den Abschnitten 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4, 2.1.5 und 2.1.7 ist eine werkseigene Produktionskontrolle einzurichten und durchzuführen. Unter werkseigener Produktionskontrolle wird die vom Hersteller vorzunehmende kontinuierliche Überwachung der Produktion verstanden, mit der dieser sicherstellt, dass die von ihm hergestellten Produkte den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung entsprechen.

Im Rahmen der werkseigenen Produktionskontrolle des Klebstoffes und des Primers sind mindestens die Prüfungen nach Anlage 4, Tabelle 2, durchzuführen.

Die werkseigene Produktionskontrolle im Herstellwerk der "Sika CarboDur-Lamellen" muss mindestens die folgenden Maßnahmen einschließen:

- Kontrolle der Herstellererklärungen für die Kohlenstofffasern und das Harz-Härter-System und Dokumentation der Handelsnahmen der einzelnen Rohstoffe einschließlich deren Hersteller
- Aufbau der Kohlenstofffaserverstärkung alle 2 Stunden
- Kontrolle der Tränkung
- Kontrolle der Aushärtung
- Kontrolle der Tragfähigkeit (Zugprüfung)

Die Prüfungen und die Häufigkeit sind in Anlage 4, Tabelle 1 angegeben.

Die Ergebnisse der werkseigenen Produktionskontrolle in den Herstellwerken der Kohlenstofffasern, des Harzsystems zur Herstellung der "Sika CarboDur-Lamellen" sowie der Stahlteile der Schubblaschen, des Reinigungsmittels und des Schutzanstrichs sind aufzuzeichnen und auszuwerten. Die Aufzeichnungen müssen mindestens folgende Angaben enthalten:

- Bezeichnung des Bauprodukts bzw. des Ausgangsmaterials und der Bestandteile
- Art der Kontrolle oder Prüfung
- Datum der Herstellung und der Prüfung des Bauprodukts bzw. des Ausgangsmaterials oder der Bestandteile
- Ergebnis der Kontrollen und Prüfungen und, soweit zutreffend, Vergleich mit den Anforderungen
- Unterschrift des für die werkseigene Produktionskontrolle Verantwortlichen

Die Aufzeichnungen sind dem Antragsteller zu übergeben und von diesem mindestens fünf Jahre aufzubewahren und soweit gefordert der für die Fremdüberwachung eingeschalteten Überwachungsstelle vorzulegen. Sie sind dem Deutschen Institut für Bautechnik und der zuständigen obersten Bauaufsichtsbehörde auf Verlangen vorzulegen.

Bei ungenügendem Prüfergebnis sind vom Hersteller unverzüglich die erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des Mangels zu treffen. Bauprodukte, die den Anforderungen nicht entsprechen, sind so zu handhaben, dass Verwechslungen mit übereinstimmenden ausgeschlossen werden. Nach Abstellung des Mangels ist - soweit technisch möglich und zum Nachweis der Mängelbeseitigung erforderlich - die betreffende Prüfung unverzüglich zu wiederholen.

2.3.3 Fremdüberwachung

In jedem Herstellwerk der "Sika CarboDur-Lamellen", des Klebstoffes, des Primers und des Instandsetzungsmörtels ist die werkseigene Produktionskontrolle durch eine Fremdüberwachung regelmäßig zu überprüfen, mindestens jedoch zweimal jährlich.

Im Rahmen der Fremdüberwachung ist eine Erstprüfung der "Sika CarboDur-Lamellen" durchzuführen. Die Probenahme und Prüfungen obliegen jeweils der anerkannten Überwachungsstelle.

Es sind die Prüfungen nach Anlage 4 durchzuführen.

Für die Stahlteile muss sich der Fremdüberwacher davon überzeugen, dass eine Überprüfung der CE-Kennzeichnung der Ausgangsmaterialien vorgenommen und dokumentiert wird.

Die Ergebnisse der Zertifizierung und der Fremdüberwachung sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren. Sie sind von der Zertifizierungsstelle bzw. der Überwachungsstelle dem Deutschen Institut für Bautechnik und der zuständigen obersten Bauaufsichtsbehörde auf Verlangen vorzulegen.

3 Bestimmungen für Entwurf und Bemessung

3.1 Entwurf

3.1.1 Zuglamellen

3.1.1.1 Allgemeines

Zuglamellen dürfen planmäßig nur Zugkräfte zugewiesen werden. Verstärkungen durch CFK-Lamellen sind so auszubilden, dass planmäßige Zugspannungen normal zur Klebefläche nicht auftreten.

Für eine Zuglamelle können maximal zwei übereinander liegende Lamellen mit dem zugelassenen Kleber zu einer Lamelle verklebt werden. In die Gleichungen (6) und (7) der Anlage 2 ist dann ges $t_L = 2 t_L$ (t_L in mm) einzusetzen.

3.1.1.2 Abstände

Für die Achsabstände s_L von Zuglamellen gelten folgende Regelungen:

$$\begin{aligned} \max s_L &\leq 0,2 \text{fache Stützweite} \\ &\leq 5 \text{fache Plattendicke} \\ &\leq 0,4 \text{fache Kraglänge} \end{aligned}$$

Der Randabstand der Lamellenlängskante von der Bauteilkante muss mindestens der erforderlichen Betondeckung nom c der vorhandenen Bewehrung entsprechen.

3.1.1.3 Örtliche Verstärkung

Bei örtlichen Verstärkungen muss die Verbundlänge beidseits des Bereiches der erforderlichen Verstärkung jeweils mindestens der Bauteildicke zuzüglich der Verankerungslänge $l_{t,max}$ entsprechen. Der Klebeverstärkung dürfen nur Zugkräfte in Höhe der maximal aufnehmbaren Verbundbruchkraft $T_{k,max}$ nach Gleichung (6) der Anlage 2 zugewiesen werden.

3.1.1.4 Lamellenstoß

Geklebte Lamellen dürfen durch Überlappung gestoßen werden, wenn die Stoßfuge in einem Bereich angeordnet wird, in dem die vorhandene Lamellenzugkraft höchstens 60 % der aufnehmbaren Lamellenzugkraft nach Gleichung (6) der Anlage 2 beträgt.

Der Stoß zwischen Lamellen darf als geklebter Übergreifungsstoß ausgebildet werden. Die Übergreifungslänge kann mit Gleichung (7) der Anlage 2 für $f_{ctm,surf} = 3,0 \text{ N/mm}^2$ bestimmt werden.

3.1.1.5 Zugkraftdeckung und Lamellenverankerung

Für jedes Bauteil sind die versetzte Zugkraftlinie und die Zugkraftdeckungslinie für den rechnerischen Bruchzustand darzustellen (siehe Bilder 2 und 3 der Anlage 2). Bei der Verankerung der Zuglamellen ist ein Einschneiden der versetzten Zugkraftlinie nicht zulässig.

Das Lamellenende ist bis zu einem Abstand von nicht mehr als 5 cm an die Auflagerkante zu führen. An Endauflagern ist die erforderliche Verankerungslänge erf $l_t \leq l_{t,max}$ nach Bild 2 der Anlage 2 einzuhalten und für die erforderliche Verbundbruchkraft erf T_k nach Anlage 2, Abschnitt 2.4, Gleichungen (10) bzw. (11) auszulegen.

An Innenstützen durchlaufender Platten und Balken müssen die Lamellenenden im Biegedruckbereich an der Bauteiloberseite mindestens einen Abstand $e \geq 1,0$ m vom Nulldurchgang der versetzten Zugkraftlinie haben. Zusätzlich ist immer der Nachweis der Verbundtragfähigkeit über Innenstützen nach Anlage 2, Abschnitt 2.5 zu führen.

Auf der Bauteilunterseite müssen die Lamellenenden im Biegedruckbereich mindestens bis auf 5 cm an die Kante der Innenstütze herangeführt werden.

3.1.2 Laschenbügelbewehrung aus Stahl

Die Laschenbügel sind rechtwinklig zur Bauteilachse anzuordnen.

Bei Laschenbügeln, die durch einen geklebten Übergreifungsstoß geschlossen werden, ist die erforderliche Übergreifungslänge mit den Gleichungen (7) und (8) nach Anlage 2 mit $f_{ctm,surf} = 3,0$ N/mm² zu bemessen. Die gewählte Übergreifungslänge l_u muss mindestens der Breite b_L der Zuglamelle bzw. bei Anordnung mehrerer Zuglamellen deren Gesamtbreite entsprechen.

Bei Verankerung in der Druckzone darf die zu verankernde Zugkraft auf 2/3 ihres Rechenwertes abgemindert werden, da die Einwirkungen vorwiegend ruhend sind. Bei Bauteilen, die von oben nicht zugänglich sind, darf die Verankerung der Laschenbügel in der Druckzone durch zugelassene Klebeanker erfolgen. Werden Laschenbügel in der Druckzone verankert, darf der Achsabstand benachbarter Laschenbügel nicht größer als die Balkenhöhe sein. Werden Laschenbügel durch Klebeverbund verankert, darf der Achsabstand nicht größer als die halbe Balkenhöhe sein.

Bei Verankerung durch Klebeverbund sind die Laschenbügel durch geeignete Befestigungen (z. . Dübel) für den Brandfall gegen Herabfallen zu sichern.

3.1.3 Verbügelung der Lamellenendverankerung bei Balken

Die Verankerung von Zuglamellen auf Balkenunterseiten muss bis auf die Ausnahmen nach Abschnitt 2.4 der Anlage 2, Blatt 6/21, durch Laschenbügel umschlossen werden (siehe Bild 4 der Anlage 2). Die Verankerung dieser Laschen kann durch Verankerung in der Druckzone oder durch Klebeverbund erfolgen und ist entsprechend Abschnitt 2.4 der Anlage , Blatt 6/21, zu bemessen.

Bei Verankerung durch Klebeverbund sind die Laschenbügel durch geeignete Befestigungen (z. . Dübel) für den Brandfall gegen Herabfallen zu sichern.

3.2 Bemessung

Für die Bemessung gilt Anlage 2.

3.3 Feuerwiderstandsfähigkeit der Bauteile

Der auf Beton aufgeklebte Bausatz muss die Anforderungen an das Brandverhalten der Klasse E nach DIN EN 13501-1⁷ erfüllen.

Sofern Anforderungen an das Feuerwiderstandsverhalten der Bauteile gestellt werden, zu deren Erfüllung die Verstärkung der Bauteile mit "Sika CarboDur-Lamellen" nach dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung erforderlich ist, ist die jeweils geforderte Feuerwiderstandsklasse der Bauteile im Einzelfall nachzuweisen.

Soweit ein Nachweis der vorhandenen Feuerwiderstandsklasse erforderlich ist, ist dieser im allgemeinen unter der Voraussetzung zu führen, dass die CFK-Lamellen und Laschenbügel ausfallen, es sei denn, dass durch eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung der Nachweis geführt wird, dass die CFK-Lamellen und Laschenbügel im Brandfall durch Zusatzmaßnahmen hinreichend gegen Erwärmung geschützt sind.



4 Ausführung

4.1 Allgemeines

Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung mit allen Anlagen sowie die Verarbeitungsvorschriften des Herstellers haben bei den Verstärkungsarbeiten auf jeder Baustelle vorzuliegen.

Die Verstärkungsarbeiten dürfen nur von Betrieben ausgeführt werden, die ihre Eignung nachgewiesen haben. Die Eignung des ausführenden Betriebes muss durch einen Eignungsnachweis nach "Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Ankleben von Stahllaschen und CFK-Lamellen"⁸ gegenüber einer bauaufsichtlich anerkannten Prüfstelle⁹ erbracht werden.

Die qualifizierte Führungskraft nach "Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Ankleben von Stahllaschen und CFK-Lamellen"⁸ muss während der entscheidenden Phasen auf der Baustelle anwesend sein und die begleitenden Kontrollen nach Abschnitt 4.8 und 4.9 durch das Baustellenfachpersonal nach "Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Ankleben von Stahllaschen und CFK-Lamellen"⁸ durchführen lassen und selbst stichprobenartig überprüfen.

Die Herstellung der Klebeverbindung darf nur von Baustellenfachpersonal nach "Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Ankleben von Stahllaschen und CFK-Lamellen"⁸ ausgeführt werden.

4.2 Erfassen des Ist-Zustandes des zu verstärkenden Bauteils

Folgende für die rechnerischen Nachweise und für die Ausführung relevanten Eigenschaften des zu verstärkenden Bauteils sind zu erfassen und zu bewerten.

Die Oberflächenzugfestigkeit des Betons ist im Bereich der Klebeflächen an jedem zu verstärkenden Bauteilabschnitt gemäß DIN 1048-2¹⁰, Abschnitt 6, zu prüfen und die Ergebnisse sind nach DIN 1048-2¹⁰, Anhang A, auszuwerten. Die Prüfflächen müssen mit dem für die Ausführung vorgesehenen Verfahren vorbereitet worden sein. Vor dem Aufkleben der Prüfstempel ist die Prüffläche durch eine Ringnut, die etwa 1/5, mindestens aber 1/10 des Prüfstempeldurchmessers in den Beton eingreift, zu begrenzen. Der Mittelwert μ der Grundgesamtheit der Oberflächenzugfestigkeit gilt als Rechenwert $f_{cm,surf}$ nach Abschnitt 2.1 der Anlage 2.

Die Betondruckfestigkeit jedes zu verstärkenden Bauteilabschnitts ist gemäß DIN 1048-2¹⁰ und DIN 1048-4¹¹ am Bauwerk zu bestimmen.

Beim zerstörungsfreien Prüfen mit dem Rückprallhammer nach DIN 1048-2¹⁰ wird der Mittelwert der Würfeldruckfestigkeit bestimmt. Die Umrechnung in den Mittelwert der Zylinderdruckfestigkeit darf wie folgt erfolgen:

$$f_{cm} = 0,85 \cdot f_{cm,cube}$$

mit:

f_{cm} Mittelwerte der Zylinderdruckfestigkeit

$f_{cm,cube}$ Mittelwerte der Würfeldruckfestigkeit



⁸

Deutsches Institut für Bautechnik:
Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Ankleben von Stahllaschen und CFK-Lamellen - Fassung 1/2004

⁹

siehe Teil IV des Verzeichnisses der Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungsstellen nach den Landesbauordnungen, Ifd. Nr. 8
zuletzt:

Mitteilungen", Deutsches Institut für Bautechnik 40 (2009), Sonderheft 37

¹⁰

DIN 1048-2:1991-06 Prüfverfahren für Beton; Festbeton in Bauwerken und Bauteilen

¹¹

DIN 1048-4:1991-06 Prüfverfahren für Beton; Bestimmung der Druckfestigkeit von Festbeton in Bauwerken und Bauteilen; Anwendung von Bezugsgeraden und Auswertung mit besonderen Verfahren

Analog darf aus dem Mittelwert der an Würfeln geprüften Druckfestigkeit $f_{cm,cube}$ der Mittelwert der Zylinderdruckfestigkeit f_{cm} mit $f_{cm} = 0,85 \cdot f_{cm,cube}$ ermittelt werden.

Stahlart, Lage und Erhaltungszustand der vorhandenen Bewehrung sowie die Karbonatisierungstiefen sind festzustellen.

Lage, Verlauf und Breite von Rissen sind zu erfassen.

4.3 Anforderungen an das zu verstärkende Bauteil

Es dürfen nur Bauteile aus Normalbeton der Festigkeitsklassen C12/15 bis C45/55 verstärkt werden.

Die Oberflächenzugfestigkeit des Betons muss nach Vorbereitung der Betonklebefläche einen Rechenwert der Oberflächenzugfestigkeit von $f_{ctm,surf} \geq 1,5 \text{ N/mm}^2$ bei Unebenheiten $\leq 5 \text{ mm}$ erreichen. Größere Unebenheiten bis zu 30 mm müssen abgetragen oder mit dem zugelassenen Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE" ausgeglichen werden.

Im Bereich der Klebefläche muss die Betondeckung mindestens 10 mm betragen.

Die Erfüllung der Anforderungen an das zu verstärkende Bauteil ist vor Beginn der Maßnahmen zu prüfen und zu dokumentieren.

4.4 Anforderungen an Stahlteile

Für Stahlteile sind die Anforderungen nach den Abschnitten 2.1.3 und 2.1.4 zu beachten. In Verbindung mit dem Klebstoff "Sikadur-30 DUE" sind stets Stahlflächen zu verwenden, die vor dem Auftrag des Primers den Vorbereitungsgrad SA2½ nach DIN EN ISO 12944-4⁵ aufweisen und zweifach mit dem Primer nach Abschnitt 2.1.4 geschützt sind. Die Festlegungen des Abschnitts 2.1.4 sind zu beachten. Die geprimerten Stahlteile sind bis zur Verklebung vor Verschmutzung zu schützen.

Die mit dem Primer "SikaCor 277" versehenen Klebeflächen müssen unmittelbar vor dem Klebstoffauftrag mit einem geeigneten Verfahren entfernt werden, bis der Reinheitsgrad SA 3 erreicht ist. Die so verklebten Stahllaschen dürfen nur der Korrosivitätskategorie C1 nach DIN EN ISO 12944-2 ausgesetzt sein.

Das Ankleben von mit "SikaCor 277" versehenen Stahlflächen ist nicht zulässig.

Schweißarbeiten dürfen nur von Werken vorgenommen werden, die im Besitz eines Nachweises entsprechend DIN 18800-7¹² (kleiner Eignungsnachweis) sind.

Schweißarbeiten an verklebten Laschenbügeln sind nicht zulässig.

Die Schublaschen aus Stahl sind nach dem Einbau mit einem Korrosionsschutz mindestens der Korrosivitätskategorie C3 nach DIN EN ISO 12944-4⁵ zu schützen. Für Sonderbelastungen müssen die Korrosionsschutzsysteme auf den Anwendungsfall abgestimmt werden.

Die Stahllaschen müssen, sofern sie in bewitterten Außenbereichen angewendet werden sollen, einen doppelten Schutzanstrich gegen Korrosion erhalten.

4.5 Anforderungen an die "Sika CarboDur-Lamellen", den Klebstoff "Sikadur-30 DUE", den Primer "SikaCor 277" und den Instandsetzungsmörtel "Sikadur-41 DUE"

Es darf nur der in Abschnitt 2.1 angegebenen Klebstoff sowie der zugehörige Primer verwendet werden. Die Bauprodukte dürfen nur innerhalb des auf der Packung angegebenen Zeitraums verwendet werden.

Für den Ausgleich von Unebenheiten der vorbereiteten Betonoberfläche darf nur der in Abschnitt 2.1.5 angegebene Instandsetzungsmörtel verwendet werden.

Die "Sika CarboDur-Lamellen" nach Abschnitt 2.1.1 dürfen nicht abgekantet oder scharfen Querpressungen ausgesetzt werden. Sie müssen, falls erforderlich, auf der Baustelle mit einem Trennschleifer passend geschnitten werden. Der kleinste Biegedurchmesser, der bei der Handhabung der CFK-Lamellen nicht unterschritten werden darf, beträgt 0,90 m.

Die "Sika CarboDur-Lamellen" müssen - sofern sie in bewitterten Außenbereichen angewendet werden sollen - einen doppelten Schutzanstrich nach Abschnitt 2.1.6 erhalten. In Bereichen, in denen die Gefahr einer mechanischen Beschädigung nach dem Einbau nicht auszuschließen ist, müssen die Lamellen dagegen geschützt werden.

4.6 Oberflächenvorbereitung für die Betonbauteile

Risse im Beton, die zu Korrosion der Bewehrung führen können, sind zu verpressen.

Die zu verklebende Oberfläche des Betons muss z. B. durch Druckluftstrahlen mit festem Strahlmittel, Kugelstrahlen, Druckwasserstrahlen, mit Nadelpistole oder Stockgerät (inkl. Nacharbeiten) für die Verklebung vorbereitet werden bis der Grobzuschlag (> 8 mm) sichtbar wird.

Die zu verklebende Betonoberfläche muss staubfrei sowie frei von losen Teilen sein. Weiterhin muss die Betonoberfläche trocken im Sinne der DAfStb-Richtlinie "Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen"¹³, Teil 2 sein.

Die zu verklebende Oberfläche des Betons soll möglichst ebenflächig sein. Hierfür ist erforderlichenfalls der Instandsetzungsmörtel nach Abschnitt 2.1.5 zu verwenden.

4.7 Klebearbeiten

Die Bauprodukte dürfen nur innerhalb des auf der Packung angegebenen Zeitraumes und bei der angegebenen Verarbeitungstemperatur verwendet werden.

Primerflächen der Stahllamellen müssen vor dem Verkleben leicht angeschliffen und entstaubt werden.

Die "Sika CarboDur-Lamellen" sind vor dem Verkleben auf der Klebefläche mit dem Reinigungsmittel "Sika Colma Reiniger" nach Abschnitt 2.1.7 zu reinigen und zu entfetten.

Während der Klebearbeiten muss die Temperatur von Luft und Betonbauteil im Bereich von 8 °C bis 30 °C liegen. Die Temperatur der Bauteile muss mindestens 3 K höher sein als die Taupunkttemperatur der Luft. Die relative Luftfeuchte darf nicht mehr als 75 % betragen.

Das Mischen der Komponenten des Klebstoffes nach Abschnitt 2.1.2 muss mechanisch mit niedrigtourigen (< 300 U/min) Mischgeräten erfolgen. Die Komponenten müssen sorgfältig so lange gemischt werden, bis eine homogene und schlierenfreie Klebemasse vorliegt. Die Mischung ist umzutopfen. Das fertige Gemisch darf keine Knollen oder andere Inhomogenitäten enthalten und muss einen gleichmäßigen Farbton aufweisen.

Auf den Betonuntergrund ist eine Spachtelung mit dem Klebstoff aufzubringen. Der Klebstoff ist ca. 2 mm dick dachförmig, in Form eines gleichschenkligen Profils mit Überhöhung in der Mitte auf die CFK-Lamelle bzw. Schublasche aufzutragen; diese ist vorsichtig und gleichmäßig anzudrücken. Der Klebstoff darf dabei nur gleichmäßig mit einem leichten Bauch aus der Fuge gedrückt werden, so dass eine Mindestklebstoffdicke von 1 mm verbleibt. Der Anpressdruck muss so aufgebracht werden, dass die Lamellen streng eben bleiben. Innerhalb der ausnutzbaren Verarbeitungszeit nach Anlage 3, Tabelle 1, müssen der Klebstoff auf die Bauteile aufgetragen und die Bauteile in ihrer endgültigen Lage fixiert sein. Die Bauteile dürfen nach dem Fixieren keine Erschütterungen und Bewegungen erleiden.

Bei Verstärkung mit Schublaschen ist jedoch eine Unterstützung für die Dauer der Aushärtung nach Anlage 3, Tabelle 1, erforderlich. Wird davon abgewichen, kann durch Haftzugversuche der Nachweis geführt werden, dass Betonbruch erreicht wird. Alternativ kann nach Abschnitt 4.8.4, die volle Aushärtung des Klebstoffs nachgewiesen werden.

13

Deutscher Ausschuss für Stahlbeton (Hrsg.):

"DAfStb-Richtlinie für Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen - Oktober 2001 -"

2. Berichtigung zur „DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen (Instandsetzungs-Richtlinie) - Ausgabe Oktober 2001 –“ - Ausgabe der 2. Berichtigung: Dezember 2005 -
Berlin: Beuth, 2005 (Vertriebs-Nr. 65030)

Sollen CFK-Lamellen zweilagig miteinander verklebt werden, so ist nach erfolgter Aushärtung der ersten bereits verklebten Lamelle deren Oberseite mit dem "Sika Colma Reiniger" zu reinigen und zu aktivieren. Die zweite Lamelle ist vorzubereiten und wie beschrieben zu verkleben. Auch hierbei kann auf eine gleichmäßige Unterstützung verzichtet werden.

Die Belastung der Konstruktion darf bei einer mittleren Bauwerkstemperatur von 20 °C frühestens zwei Tage nach Beendigung der Klebearbeiten erfolgen. Bei niedrigeren Temperaturen oder Unsicherheiten über die Aushärtung des Klebstoffes sind die Nachweise gemäß Abschnitt 4.8.4 maßgebend.

4.8 Prüfungen während der Ausführung

4.8.1 Überprüfung der Voraussetzungen

Der Bauausführende hat sich davon zu überzeugen, dass

- a) CFK-Lamellen, Klebstoff und Primer das Übereinstimmungszeichen nach dieser Zulassung aufweisen,
- b) das Verbrauchsdatum noch nicht abgelaufen ist,
- c) die in den Abschnitten 4.1 bis 4.7 genannten Bedingungen eingehalten sind.

4.8.2 Prüfung der Oberflächenzugfestigkeit des Betons und des Ausgleichmörtels

Auf der gemäß Abschnitt 4.6 vorbehandelten Betonfläche wird an mindestens fünf Stellen die Oberflächenzugfestigkeit des Betons gemäß DIN 1048-2¹⁰, Abschnitt 6, mit Ringnut ermittelt (siehe Abschnitt 4.2).

Sofern Instandsetzungsmörtel nach 2.1.5 verwendet wird, sind im Randbereich der Ausgleichsschicht je m² eine bzw. bei größeren Flächen drei Prüfungen durchzuführen. Die Auswertung erfolgt gemäß Abschnitt 4.2.

4.8.3 Prüfung der Haftung des Klebstoffes auf Beton, Instandsetzungsmörtel, CFK und Stahl

Zur Bestimmung der Belastbarkeit der Klebverstärkung ist die Haftung des Klebstoffes auf der Baustelle zu prüfen. Die Beurteilung der Klebung erfolgt durch fünf Abreißversuche mit aufgeklebten Prüfstempeln. Es sind mindestens fünf Abschnitte der CFK-Lamelle mit dem zugelassenen Klebstoff auf den Beton oder Instandsetzungsmörtel und hierauf Prüfstempel Ø 50 mm zu kleben. Die Abreißprüfung nach Klebstofferhärtung muss Betonbruch ergeben.

4.8.4 Prüfung der Aushärtung des Klebstoffes auf Stahl und CFK

Zur Überprüfung der Belastbarkeit der Klebeverstärkung und der Haftung von Klebstoff auf Stahl bei Bauwerkstemperaturen unter 20 °C und/oder einer kürzeren Unterstützungsduer der Stahllaschenbügel als nach Anlage , Tabelle , sind gleichzeitig mit den Stahllaschenbügeln am Bauteil mindestens drei Prüfstempel Ø 20 mm auf eine Stahlplatte mit einer Dicke von ≥ 15 mm oder ein vergleichbar steifes Stahlprofil zu kleben und unter denselben Bedingungen zu lagern, wie das verstärkte Bauteil selbst. Vor dem Entfernen der Unterstützung der Stahllaschenbügel bzw. der Belastung des verstärkten Bauteils ist die Haftzugfestigkeit des Klebstoffs durch Abziehen der Prüfstempel zu prüfen. Dabei muss an allen Prüfstempeln mindestens eine Haftzugfestigkeit von 14 N/mm² erreicht werden. Die Stahlplatte ist wie die Laschenbügel vorzubehandeln (einschließlich Primerung). Soll die Haftung auf CFK mit überprüft werden, ist ein Abschnitt einer CFK Lamelle dazwischen zu kleben.

4.8.5 Kontrolle nach der Ausführung

Die Ebenheit der Zuglamellen nach dem Verkleben ist sofort nach der Entfernung der gegebenenfalls verwendeten Unterstützung zu überprüfen. Dabei darf auf einer Prüfstrecke von 30 cm die Abweichung von einer ebenen Fläche nicht mehr als $\Delta h = 1$ mm betragen.

Einsinnige Krümmungen, welche die gezogene Lamelle gegen den Beton drücken, sind zulässig.



Die Laschenbügel sind nach der Aushärtung der Verklebung auf Hohlräume abzuklopfen. Hohlräume müssen durch Epoxidharzsysteme nach der DAfStb Richtlinie "Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen"¹³ bzw. DIN V 18028¹⁴ mit leichtem Druck gefüllt werden.

4.9 Überwachung der Ausführung

4.9.1 Allgemeines

Für die Überwachung der Ausführung gilt die DAfStb-Richtlinie "Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen"¹³, Teil 3, Abschnitt 2. Neben der Überwachung durch das ausführende Unternehmen besteht eine Überwachungspflicht durch eine bauaufsichtlich anerkannte Überwachungsstelle¹⁵.

Die Voraussetzungen gemäß Abschnitt 4.9.2 sowie die Vollständigkeit der Überwachung durch den Bauausführenden sind im Abstand von drei Jahren durch die Prüfstelle zu kontrollieren, die die Bescheinigung über die Eignung des Betriebes gemäß "Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Ankleben von Stahllaschen und CFK-Lamellen"⁸ erteilt hat.

4.9.2 Voraussetzungen

Der ausführende Betrieb muss seine Eignung zur bestimmungsgemäßen Herstellung von Verstärkungen von Betonbauteilen durch Ankleben von CFK-Lamellen durch eine geltende Bescheinigung¹⁶ gemäß "Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Ankleben von Stahllaschen und CFK-Lamellen"⁸ einer bauaufsichtlich anerkannten Prüfstelle⁹ nachweisen.

Der Betrieb muss über eine qualifizierte Führungskraft und über Baustellenfachpersonal gemäß "Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Ankleben von Stahllaschen und CFK-Lamellen"⁸ verfügen.

4.9.3 Aufzeichnungen

Jeder ausführende Betrieb hat eine Liste der ausgeführten Bauobjekte zu führen und der Prüfstelle/Überwachungsstelle auf Verlangen vorzulegen. Die Liste muss mindestens folgende Angaben enthalten:

1. Name, Ort und Art des Bauobjektes
2. Beschreibung des verstärkten Bauteils (Balken, Platte, Feld- und/oder Stützbereich)
3. Anzahl und Abmessungen der Lamellen
4. Aufsteller und Prüfer der statischen Berechnung, Verstärkungsgrad
5. Zeitpunkt der Verstärkung
6. Eigenschaften von Beton und Betonstahl nach Abschnitt 4.2
7. Art, Bezeichnung und Menge der verbrauchten Klebstoffe, Primer und Instandsetzungsmörtel
8. Name des Bauleiters und des Kolonnenführers, der Klebearbeiten an Beton bereits ausgeführt hat (SIVV-Schein)



¹⁴ DIN V 18028:2006-06 Rissfüllstoffe nach DIN EN 1504-5:2005-03 mit besonderen Eigenschaften

¹⁵ siehe Teil V des Verzeichnisses der Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungsstellen nach den Landesbauordnungen, Ifd. Nr. 7 zuletzt:

¹⁶ Mitteilungen", Deutsches Institut für Bautechnik 40 (2009), Sonderheft 37

Deutsches Institut für Bautechnik:

Verzeichnis der Firmen mit Eignungsnachweis gemäß der Richtlinie für den Eignungsnachweis zum Verstärken von Betonbauteilen durch Aufkleben von Stahllaschen und/oder CFK-Lamellen

9. Ergebnisse der folgenden Kontrollen bzw. Prüfungen:
 - Lufttemperatur und Bauteiltemperatur
 - relative Luftfeuchten
 - Oberflächenzugfestigkeit des Betons
 - Haftzugfestigkeit von Mörtelschichten
 - Aushärtung des Klebstoffes auf Beton, Stahl oder CFK
 - Ebenheit der Lamellen
 - Ergebnisse der Überprüfung und eventuelle Ausbesserung von Hohlräumen nach Abschnitt 4.8.5, letzter Absatz.

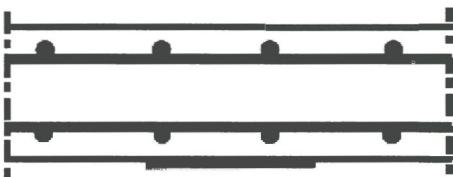
Dr.-Ing. Wilhelm Hintzen

Referatsleiter



Bauteile ohne rechnerisch erforderliche Querkraftbewehrung

Platte



$V_{Ed} \leq V_{Rd,ct}$ siehe Gleichung (28) nach Anlage 2

$$\varepsilon_L < 2,5 \% : \quad V_{Rd,ct} = \left[\frac{0,15}{\gamma_c} \cdot \kappa \cdot (100 \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3} \right] \cdot b_w \cdot d$$

ohne Ansatz der Klebeverstärkung als Längsbewehrung

$$- \quad \varepsilon_L \geq 2,5 \% : \quad \min \left\{ \begin{array}{l} V_{Rd,ct} = \left[\frac{0,15}{\gamma_c} \cdot \kappa \cdot (100 \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3} \right] \cdot b_w \cdot d \\ \text{ohne Ansatz der Klebeverstärkung als Längsbewehrung} \\ V_{Rd,ct} = V_{Rd,ct} \cdot b_w \cdot z_s \text{ siehe Gleichung (29) nach Anlage 2} \end{array} \right.$$

UND

$$V_{Ed} \leq \frac{\tau_{VP} \cdot \operatorname{erf} \eta_B \cdot z_s}{\left[1 + (\operatorname{erf} \eta_B - 1) \cdot \frac{s_L}{b_L + 2(h - x)} \right]} \text{ siehe Gleichung (33) nach Anlage 2}$$

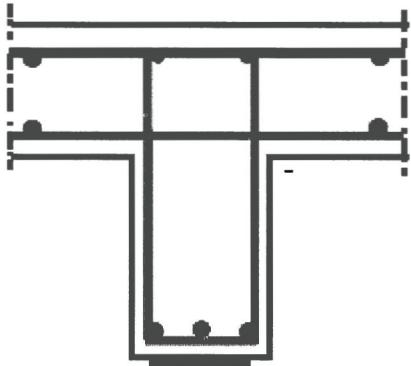


Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 1 Seite 1/4

Übersicht Querkraftbewehrung

Balken /Plattenbalken



$V_{Ed} \leq V_{Rd,ct}$ siehe Gleichung (28) nach Anlage 2 **UND** $ged V_{Ed,s} \geq V_{Ed}$

$$\varepsilon_L < 2,5 \% : \quad V_{Rd,ct} = \left[\frac{0,15}{\gamma_c} \cdot \kappa \cdot (100 \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3} \right] \cdot b_w \cdot d$$

ohne Ansatz der Klebeverstärkung als Längsbewehrung

$$\begin{aligned} - \quad \varepsilon_L \geq 2,5 \% : \quad \min \left\{ \begin{array}{l} V_{Rd,ct} = \left[\frac{0,15}{\gamma_c} \cdot \kappa \cdot (100 \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3} \right] \cdot b_w \cdot d \\ \text{ohne Ansatz der Klebeverstärkung als Längsbewehrung} \\ V_{Rd,ct} = v_{Rd,ct} \cdot b_w \cdot z_s \text{ siehe Gleichung (29) nach Anlage 2} \end{array} \right. \end{aligned}$$



FÜR BALKEN

$$V_{Ed} \leq 0,9 \cdot \tau_{B1} \cdot b_w \cdot z_s$$

siehe Gleichung (42) nach Anlage 2

FÜR PLATTENBALKEN

$$V_{Ed} \leq 0,9 \cdot \tau_{PB1} \cdot b_w \cdot z_s$$

siehe Gleichung (43) nach Anlage 2

Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

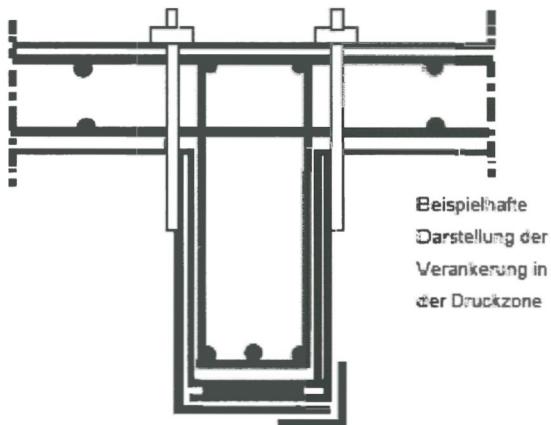
Anlage 1 Seite 2/4

Übersicht Querkraftbewehrung

Bauteile mit rechnerisch erforderlicher Querkraftbewehrung aus Stahl nach Abschnitt 2.1.3 der Besonderen Bestimmungen

Verankerung in der Druckzone

Balken / Plattenbalken



Fall 1:

ged $V_{Eds} < V_{Ed}$

ODER

Fall 2:

ged $V_{Eds} \geq V_{Ed}$ **UND** $V_{Ed} > \tau_{PB1} \cdot b_w \cdot z_s$ siehe Gleichung (47) nach Anlage 2

ODER

Fall 2:

ged $V_{Eds} \geq V_{Ed}$ **UND** $V_{Ed} \leq \tau_{PB1} \cdot b_w \cdot z_s$ siehe Gleichung (47) nach Anlage 2
UND $F_{b\ddot{u},d} > T_k / 1,5$ siehe Gleichung (48) nach Anlage 2



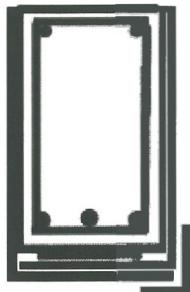
Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 1 Seite 3/4

Übersicht Querkraftbewehrung

Verankerung durch Klebeverbund

Balken / Plattenbalken



Fall 2

$$ged V_{Eds} \geq V_{Ed}$$

UND

Balken

$$0,9 \cdot \tau_{B1} \cdot b_w \cdot z_s \text{ siehe Gleichung (42)}$$

Plattenbalken

$$0,9 \cdot \tau_{PB1} \cdot b_w \cdot z_s \text{ siehe Gleichung (43)}$$

$$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\} < V_{Ed} \leq \tau_{PB1} \cdot b_w \cdot z_s \text{ siehe Gleichung (47) nach Anlage 2}$$

UND

$$F_{b\ddot{u},d} \leq T_k / 1,5$$

siehe Gleichung (48) nach Anlage 2



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 1 Seite 4/4

Übersicht Querkraftbewehrung

Grundlagen der Bemessung nach DIN 1045-1:2008-08ⁱ

1 Allgemeines

Alle erforderlichen Nachweise im Grenzzustand der Tragfähigkeit sind für das verstärkte Bauteil unter Berücksichtigung des Ist-Zustandes zu erbringen. Soweit nachfolgend nicht anders geregelt, gelten DIN 1045-1ⁱ, DIN 1045-2ⁱⁱ, DIN 1045-3ⁱⁱⁱ und DIN 1045-4^{iv}.

Für die Ermittlung der Schnittgrößen dürfen Verfahren nach der Plastizitätstheorie und nichtlineare Verfahren nicht angewendet werden.

Die Nachweise in dieser Anlage gelten ausschließlich für Biegung ohne Längskraft.

Der Nachweis der Druckzone ist nach DIN 1045-1ⁱ zu führen.

Die Verstärkungen mittels CFK-Lamellen dürfen an Normalbeton der Festigkeiten C12/15 bis C45/55 vorgenommen werden.

2 Bemessung

2.1 Grundlagen

Die Spannungsdehnungslinie der vorhandenen Bewehrung und des Laschenstahls können als bilinear mit E_s für die vorhandene Bewehrung nach DIN 1045-1ⁱ und E_{LB} für den Stahllaschenbügel nach DIN 18800-1^v angenommen werden. Werkstoffwerte und Grenzdehnungen der CFK-Lamellen sind dem Abschnitt 2.1.1 der "Besonderen Bestimmungen" zu entnehmen. Der Rechenwert der vorhandenen Betondruckfestigkeit ist aufgrund von Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" festzulegen.

Der Rechenwert $f_{ctm,surf}$ der Oberflächenzugfestigkeit des Betons für die Bemessung der Klebeverbundverankerung ist gemäß Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" zu bestimmen. Für die Bemessung der Klebeverbundverankerung nach den Abschnitten 2.4 und 2.6.2 und für die Bestimmung des Verbundwiderstandes nach dem Abschnitt 2.5.3 darf der Rechenwert $f_{ctm,surf}$ der Oberflächenzugfestigkeit mit maximal $f_{ctm,surf} = 3,0 \text{ N/mm}^2$ angesetzt werden.

Die Sicherheitsbeiwerte γ_F der Einwirkungen sind gemäß DIN 1055-100^{vi} festzulegen.

Die Teilsicherheitsbeiwerte zur Ermittlung des Tragwiderstandes sind wie folgt zu berücksichtigen:

- Klebeverbund: $\gamma_B = 1,5$
- CFK-Lamellen: $\gamma_L = 1,2$.

2.2 Verstärkungsgrad

Die erforderliche Biegetragfähigkeit des verstärkten Bauteils darf an keiner Stelle des Bauteils größer als das Zweifache des unverstärkten sein. Dies wird durch den Verstärkungsgrad η_B ausgedrückt.

$$\eta_B = \frac{M_{EdV}}{M_{Rd0}} \leq 2 \quad (1)$$

Hierin ist M_{EdV} der Bemessungswert des einwirkenden Moments im Grenzzustand der Tragfähigkeit des verstärkten Bauteiles und M_{Rd0} Bemessungswert der Momententragsfähigkeit des unverstärkten Bauteils.



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 1/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

2.3 Biegebemessung

Die Lamellengrenzdehnung ε_{Lk} ist wie folgt zu bestimmen:

$$\text{grenz } \varepsilon_{Lk} \leq 5 f_{yk} / E_s \quad (2)$$

$$\text{grenz } \varepsilon_{Lk} \leq \varepsilon_{luk} / 2 \quad (3)$$

Für $\eta_B > 1,75$ gilt zusätzlich:

$$\text{grenz } \varepsilon_{Lk} \leq \varepsilon_{yk} \cdot \frac{\gamma_L}{\gamma_s} \cdot \frac{k_z \cdot (1 - \beta)}{\left(\frac{\eta_B}{\gamma_E \cdot \gamma_s} - 1 \right)} \cdot (\eta_B - 1) \quad (4)$$

mit:

$$\varepsilon_{yk} = \frac{f_{yk}}{E_s} \quad (5)$$

mit:

f_{yk} charakteristischer Wert der Streckgrenze des im Bauteil verwendeten Betonstahls

E_s Rechenwert des E-Moduls des im Bauteil verwendeten Betonstahls nach DIN 1045-1ⁱ

$k_z = z_L / z_s$ Verhältnis der inneren Hebelarme von Lamelle und Innenbewehrung

$\beta = \varepsilon_{s0} / \varepsilon_{yk}$ Dehnungsgrad der Bewehrung zum Zeitpunkt der Verstärkung mit

ε_{s0} Vordehnung der Innenbewehrung zum Zeitpunkt der Verstärkung

ε_{luk} siehe Abschnitt 2.1.1 der "Besonderen Bestimmungen"

γ_L Teilsicherheitsbeiwert der Klebeverstärkung für CFK-Lamellen nach Abschnitt 2.1 dieser Anlage

γ_s Teilsicherheitsbeiwert für Betonstahl nach DIN 1045-1ⁱ

γ_E gemittelter Sicherheitsbeiwert aus den Sicherheitsbeiwerten der Einwirkungen, vereinfachend darf γ_E mit 1,35 angenommen werden

Der kleinste Wert aus den Gleichungen (2) bis (4) ist maßgebend.

Innerhalb der Grenzdehnung darf im Grenzzustand der Tragfähigkeit die volle Mitwirkung der vorhandenen Bewehrung und der CFK-Lamellen angenommen werden, sofern die Verbundnachweise erbracht sind. Der Dehnungszustand der vorhandenen Bewehrung von Stahlbetonbauteilen zum Zeitpunkt der Klebung darf hierfür unter Annahme des gerissenen Zustandes ermittelt werden. Der Anschluss von Zuglamellen in Zuggurten gegliederter Querschnitte ist gemäß DIN 1045-1ⁱ, Abschnitt 10.3.5, nachzuweisen.



2.4 Bemessung der Klebeverbundverankerung

(Der Nachweis der Verankerung über Innenstützen ist nach Abschnitt 2.5 zu führen.)

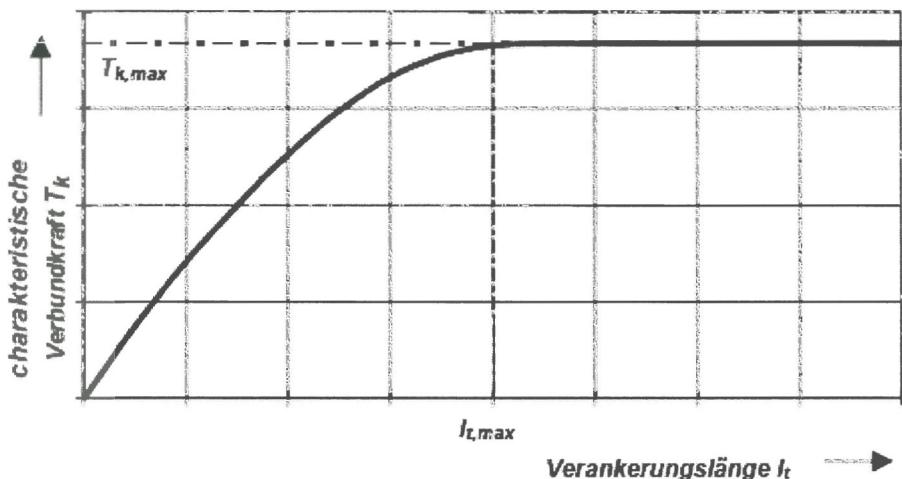


Bild 1: Zusammenhang zwischen der charakteristischen Verbundbruchkraft und der Verankerungslänge (Qualitativ)

Bild 1 zeigt qualitativ den Zusammenhang zwischen der charakteristischen Verbundbruchkraft T_k und der Verankerungslänge l_t . Zum Größtwert $T_{k,max}$ gehört die Verankerungslänge $l_{t,max}$.

Beide sind wie folgt zu ermitteln:

$$T_{k,max} = 0,24 \cdot b_L \cdot \sqrt{E_{Lk} \cdot t_L \cdot \sqrt{f_{cm} \cdot f_{ctm,surf}}} \quad [N] \quad (6)$$

$$l_{t,max} = 1,4 \sqrt{\frac{E_{Lk} \cdot t_L}{\sqrt{f_{cm} \cdot f_{ctm,surf}}}} \quad [mm] \quad (7)$$

mit:

b_L Lamellenbreite in mm

t_L Lamellendicke in mm

E_{Lk} Elastizitätsmodul des CFK-Werkstoffs nach Abschnitt 2.1.1 der "Besonderen Bestimmungen" in N/mm²

$f_{ctm,surf}$ Rechenwert der Oberflächenzugfestigkeit des Betons nach Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" in N/mm² unter Berücksichtigung des Abschnitts 2.1 dieser Anlage $f_{ctm,surf} \leq 3,0$ N/mm²

f_{cm} Mittelwert der Zylinderdruckfestigkeit nach Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" in N/mm²

Wie Bild 1 zeigt, lässt sich auch eine geringere Verbundbruchkraft $T_k < T_{k,max}$ auf der zugehörigen Verankerungslänge l_t verankern.

$$l_t = l_{t,max} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{T_k}{T_{k,max}}} \right) \quad (8)$$



Die zu einer Verankerungslänge $l_t \leq l_{t,\max}$ gehörende Verbundbruchkraft beträgt:

$$T_k = T_{k,\max} \frac{l_t}{l_{t,\max}} \left(2 - \frac{l_t}{l_{t,\max}} \right) \quad (9)$$

Für den Endverankerungsnachweis gilt

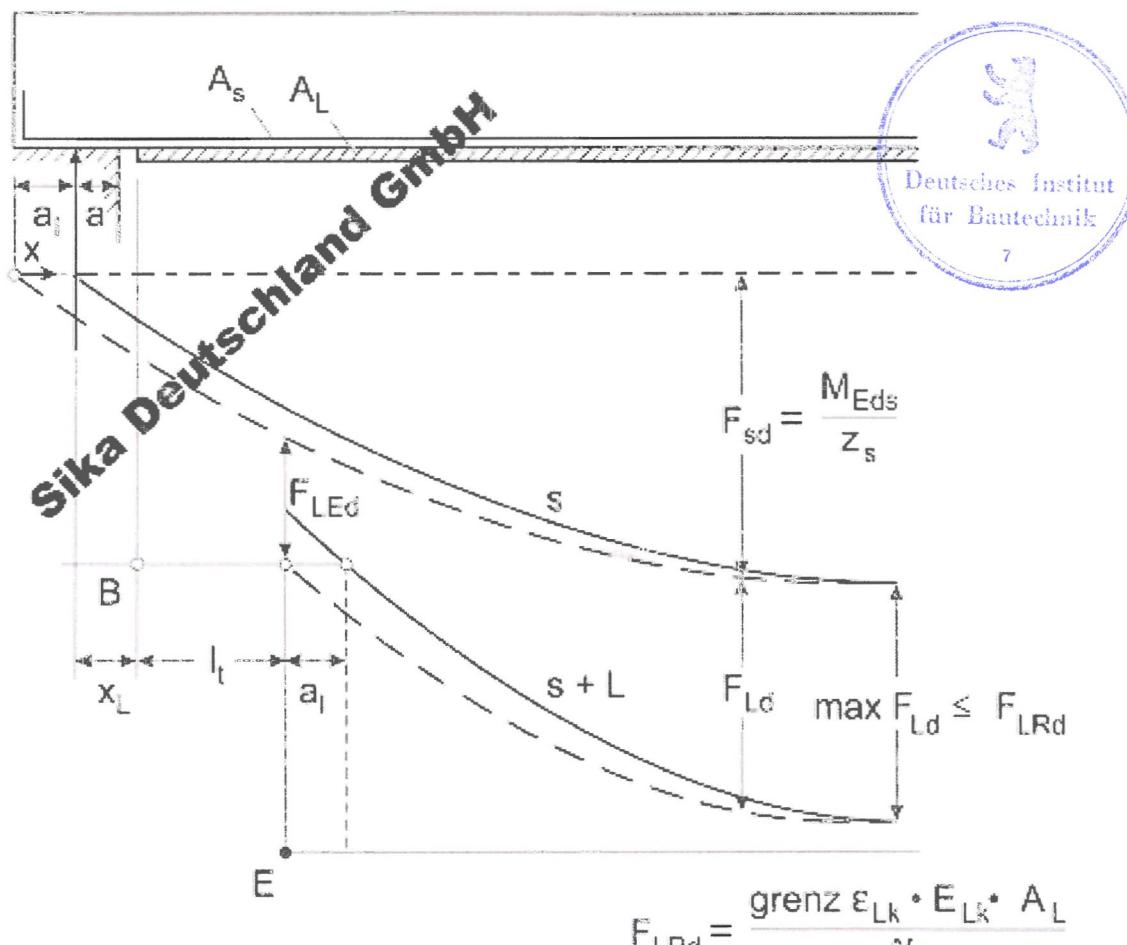
– bei unverbügelten Bauteilen (Platten und Balken): $T_k / 1,5 \geq F_{LEd}$ (10)

– bei verbügelten Bauteilen (Balken): $T_k / 1,25 \geq F_{LEd}$ (11)

Hierin ist F_{LEd} die nach dem Bild 2 am kraftseitigen Verankerungsbeginn Punkt E zu verankernde Lamellenzugkraft im Grenzzustand der Tragfähigkeit.

unverbügelte Bauteile: $T_k / 1,5 \geq F_{LEd}$

verbügelte Bauteile: $T_k / 1,25 \geq F_{LEd}$



x_L Abstand theoretisches Auflager zum Lamellenanfang

Bild 2: Zugkraftdeckung und Lamellenverankerung an Endauflagern

Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 4/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

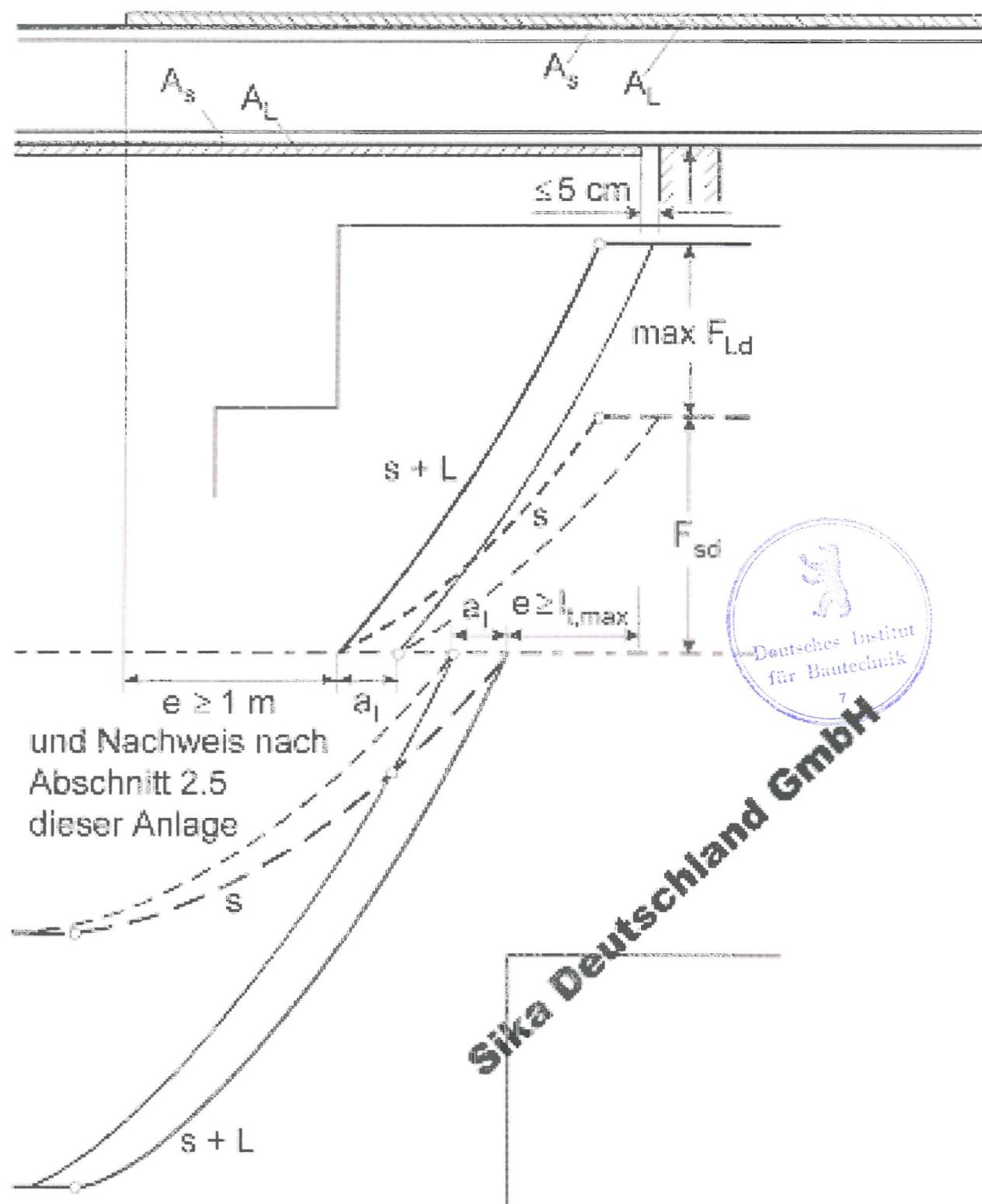


Bild 3: Lamellenverankerung an Innenauflagern

Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 5/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

Auf eine Verbügelung des Endbereichs der Lamellen entsprechend Abschnitt 3.1.3 der "Besonderen Bestimmungen" kann verzichtet werden, wenn die Bedingungen:

$$V_{Ed} \leq \tau_{B1} \cdot b_w \cdot z_s \quad (12)$$

mit

τ_{B1} nach Tabelle 3

b_w kleinste Querschnittsbreite

z_s Hebelarm der inneren Kräfte der Betonstahlbewehrung

$$z_s = 0,85 \cdot d \quad (13)$$

mit

d statische Nutzhöhe unter Berücksichtigung der Betonstahlbewehrung

und der Verankerungsnachweis der CFK Lamellen:

$$- \text{ bei unverbügelten Bauteilen (Platten und Balken): } T_k/1,8 \geq F_{LEd} \quad (14)$$

$$- \text{ bei verbügelten Bauteilen (Balken): } T_k/1,5 \geq F_{LEd} \quad (15)$$

erfüllt sind.

In jedem anderen Fall ist eine Verbügelung des Endbereichs der Lamelle vorzusehen. Der am Punkt E anzuordnende Stahllaschenbügel B1 (siehe Bild 4) ist auf eine Kraft zu bemessen, die der fiktiven Zugkraft am Ende der Lamelle unter Annahme einer ebenen Dehnungsverteilung und unter Berücksichtigung des Versatzmaßes entspricht. Sowohl der Bügel B1 als auch der konstruktiv am Laschenende anzuordnender Bügel B2 (siehe Bild 4) kann auf die Bügelbewehrung zur Abtragung der Schubkräfte angerechnet werden. Die Verankerung des Bügels kann durch eine Verankerung in der Druckzone oder durch Klebeverbund entsprechend Abschnitt 2.6.2, Fall 2 erfolgen.

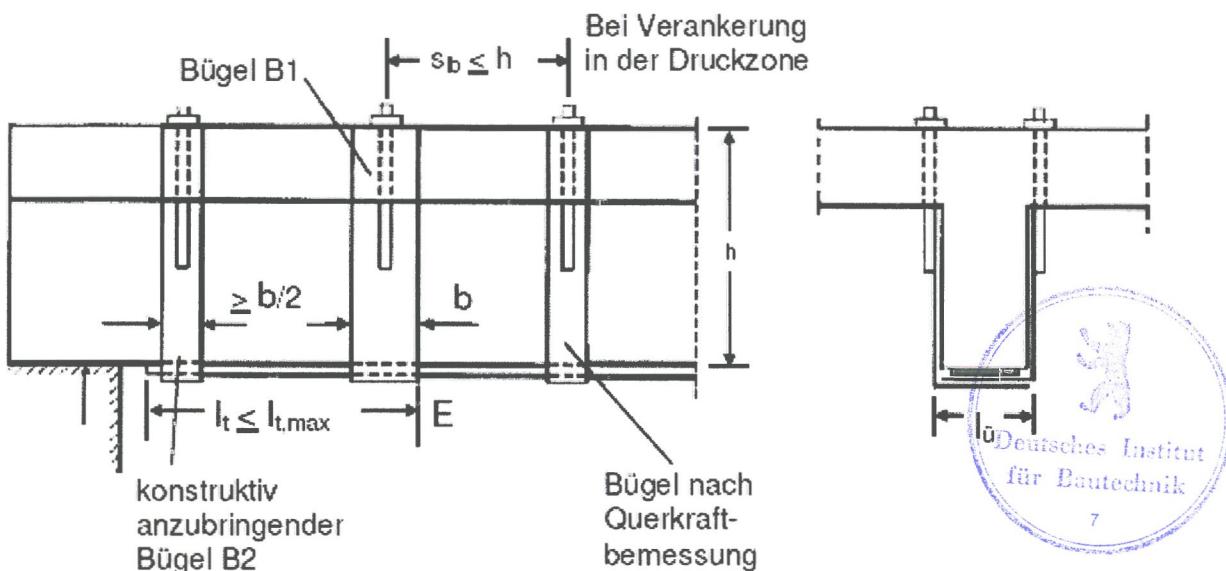


Bild 4: Verbügelung der Lamellenverankerung (Beispiel für Bügelverankerung in der Druckzone)
Konstruktionsregeln enthält Abschnitt 3.1 der "Besonderen Bestimmungen".

2.5 Nachweis der Verbundtragfähigkeit über Innenstützen

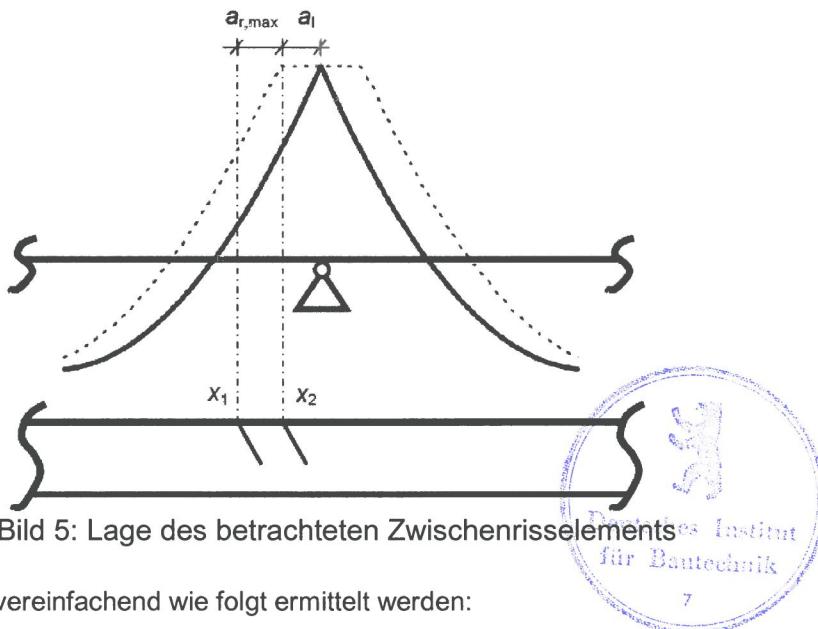
Bei Verstärkung über Innenstützen darf keine Momentenumlagerung nach DIN 1045-1ⁱ, Abschnitt 8.3 berücksichtigt werden.

Anhand des maximalen Rissmomentes $M_{cr, max}$ und des maximalen Rissabstandes $a_{r,max}$ wird das maßgebende Zwischenrisselement im Bereich der Innenstützen ermittelt (siehe Bild 5). Dieses liegt im Bereich der Maximalwerte von Biegemoment und Querkraft. Bei Berücksichtigung des Abschnitts 7.3.2 (3) nach DIN 1045-1ⁱ ist das Zwischenrisselement im Abstand des Versatzmaßes a_l vom Auflagerrand beginnend nachzuweisen.

Die Spannungen $\sigma_{L,d}^i$ in den Rissen x_i müssen entsprechend den Dehnungszuständen ermittelt werden, die sich unter Annahme einer ebenen Dehnungsverteilung und den Arbeitslinien nach DIN 1045-1ⁱ, Bild 23 und Bild 26 für Beton und Betonstahl einstellen (wobei eine vereinfachte Ermittlung bei Biegung ohne Längskraft nach Teilschema 3 vorgenommen werden darf).

Der Nachweis ist erbracht, wenn die vorhandene Spannung $\sigma_{L,d}^2$ kleiner als die aufnehmbare Spannung $\sigma_{L,Rd}^2$ ist.

2.5.1 Bestimmung des Rissbildes



Das Versatzmaß a_l darf vereinfachend wie folgt ermittelt werden:

$$a_l \approx 0,85 \cdot \frac{d_L \cdot E_{Lk} \cdot A_L + d \cdot E_S \cdot A_S}{E_{Lk} \cdot A_L + E_S \cdot A_S} \quad (16)$$

mit:

- d statische Nutzhöhe des Betonstahls
- d_L statische Nutzhöhe der Klebebewehrung
- E_{Lk} Elastizitätsmodul der Klebeverstärkung, E_{Lk} nach Abschnitt 2.1.1 der "Besonderen Bestimmungen"
- E_S Elastizitätsmodul für Betonstahl
- A_L Querschnittsfläche der Klebebewehrung
- A_S Querschnittsfläche des Betonstahls

Ermittlung des maximalen Rissabstandes $a_{r,max}$:

Für die Ermittlung des maximalen Rissmomentes $M_{cr,max}$ darf die maximale Biegezugfestigkeit des zu verstärkenden Bauwerks wie folgt angenommen werden:

$$f_{ct,fl,max} = 1,3 \cdot f_{ctm,surf} \quad (17)$$

mit:

$f_{ctm,surf}$ Rechenwert der Oberflächenzugfestigkeit des Betons nach Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" in N/mm²

$$M_{cr,max} = f_{ct,fl,max} \cdot W_{c,o} \quad (18)$$

mit:

$f_{ct,fl,max}$ maximale Biegezugfestigkeit des zu verstärkenden Bauwerks
 $W_{c,o}$ Widerstandsmoment des Betonquerschnitts

Ermittlung des maximalen Rissabstandes $a_{r,max}$:

$$a_{r,max} = \left(1,5 + 0,5 \cdot \frac{A_{E,Gleichstreckenlast,d}}{A_{Ed}} \right) \cdot l_{e,0,max} \quad (19)$$

mit:

$A_{E,d}$ Bemessungswert der Auflagerkraft aus der Gesamtlast
 $A_{E,Gleichstreckenlast,d}$ Bemessungswert der Auflagerkraft aus der Gleichstreckenlast
 $l_{e,0,max}$ maximale Eintragungslänge von Betonstahl

$$l_{e,0,max} = \frac{M_{cr,max}}{z_s \cdot T} \quad (20)$$

mit:

$M_{cr,max}$ maximales Rissmomentes $M_{cr,max}$ nach Gleichung (18)
 z_s Hebelarm der inneren Kräfte der Betonstahlbewehrung, dieser darf vereinfachend nach Gleichung (13) dieser Anlage angenommen werden

T Verbundkraft je Länge

$$T = \sum_{i=1}^n n_{s_i} \cdot d_{s_i} \cdot \pi \cdot f_{bs,m,max} \quad (21)$$

mit:

n_{s_i} Anzahl der Bewehrungsstäbe der Biegezugbewehrung eines Durchmessers

d_{s_i} Durchmesser der Bewehrungsstäbe der Biegezugbewehrung

$f_{bs,m,max}$ maximale mittlere Verbundspannung zwischen Betonstahl und Beton nach
→ **Teilschema 1** ($f_{bs,m} = f_{bs,m,max}$) mit $\sigma_{s,r}(M_{cr,max})$ für $\sigma_{s,r}$

mit:

$\sigma_{s,r}(M_{cr,max})$ Betonstahlspannung unter Wirkung des Rissmomentes für
den unverstärkten Querschnitt nach

→ **Teilschema 2** mit $M_{cr,max}$ für M_i

Gemäß Bild 5 sind die Risslagen x_1 und x_2 für die Risse 1 und 2 festzulegen.



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 8/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

2.5.2 Bestimmung des Bemessungswerts der Verbundbeanspruchung

Ermittlung des Bemessungswerts der vorhandenen Spannung im Riss x_2

$\sigma_{L,d}^2$ Bemessungswert der Lamellenspannung im Riss x_2

→ **Teilschema 3**

mit

$$z_m \approx 0,85 \cdot \frac{d_L \cdot E_{Lk} \cdot A_L + d \cdot E_S \cdot A_S}{E_{Lk} \cdot A_L + E_S \cdot A_S} \quad (22)$$

2.5.3 Bestimmung des Bemessungswerts des Verbundwiderstands

$$\sigma_{L,Rd}^2 = \sigma_{L,k}^2 / \gamma_B \quad (23)$$

mit:

γ_B Sicherheitsbeiwert des Klebeverbundes nach Abschnitt 2.1 dieser Anlage

$\sigma_{L,k}^2$ charakteristischer Wert des Spannungswiderstandes im Riss x_2 in Abhängigkeit von der Spannung im Riss x_1

$$\sigma_{L,k}^2 = \sqrt{\frac{2 \cdot G_f \cdot E_{Lk}}{t_L} + (\gamma_B \cdot \sigma_{L,d}^1)^2} \leq \frac{f_{kL}}{\gamma_L} \quad (24)$$

mit:

$\sigma_{L,d}^1$ Bemessungswert der Lamellenspannung im Riss x_1 → **Teilschema 3** mit z_m nach Gleichung (22)

E_{Lk} Elastizitätsmodul der Klebeverstärkung

t_L Lamellendicke

γ_L Sicherheitsbeiwert der CFK-Lamellen nach Abschnitt 2.1 dieser Anlage

G_f Verbundbruchenergie

$$G_f = \frac{1}{2} s_{L0,k} \cdot f_{blk} \quad (25)$$

mit:

f_{blk} charakteristische Verbundspannung zwischen Beton und Klebebewehrung

$$f_{blk} = 0,29 \sqrt{f_{cm} \cdot f_{ctm,surf}} \quad (26)$$

mit:

$f_{ctm,surf}$ Rechenwert der Oberflächenzugfestigkeit des Betons nach Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" in N/mm² unter Berücksichtigung des Abschnitts 2.1 dieser Anlage $f_{ctm,surf} \leq 3,0$ N/mm²

f_{cm} Mittelwert der Zylinderdruckfestigkeit nach Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" in N/mm²

$s_{L0,k}$ charakteristischer Grenzwert der Relativverschiebung

$$s_{L0,k} = 0,185 \text{ mm}$$

f_{kL} charakteristischer Wert der Zugfestigkeit der CFK-Lamellen



2.5.4 Nachweis

Der Nachweis der Zugkraftdeckung ist erbracht, wenn:

$$\sigma_{L,d}^2 \leq \sigma_{L,Rd}^2 \quad (27)$$

Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 9/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

2.6 Querkraftnachweis und -bemessung (für Innenstütz- und Feldbereiche)

Es gelten die Regelungen von DIN 1045-1ⁱ mit den folgenden zusätzlichen Festlegungen:

2.6.1 Bauteile ohne rechnerisch erforderliche Querkraftbewehrung

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,ct} \quad (28)$$

Der Bemessungswert der Querkrafttragfähigkeit $V_{Rd,ct}$ biegebewehrter, klebeverstärkter Bauteile ohne Querkraftbewehrung ist wie folgt zu bestimmen:

- Für $\varepsilon_L < 2,5 \text{ \%}$ gilt: $V_{Rd,ct}$ nach DIN 1045-1ⁱ, Gleichung (70) wobei die Klebeverstärkung als Längsbewehrung nicht berücksichtigt werden darf.

- Für $\varepsilon_L \geq 2,5 \text{ \%}$ gilt: $\min \left\{ V_{Rd,ct} \text{ nach DIN 1045-1ⁱ, Gleichung (70) wobei die Klebeverstärkung als Längsbewehrung nicht berücksichtigt werden darf} \right. \right.$

$$\left. \left. \begin{aligned} & V_{Rd,ct} = v_{Rd,ct} \cdot b_w \cdot z_s \\ & \text{mit} \end{aligned} \right. \right. \quad (29)$$

z_s Hebelarm der inneren Kräfte nach Gleichung (13) dieser Anlage

b_w kleinste Querschnittsbreite innerhalb der Zugzone des Querschnitts

$v_{Rd,ct}$ bezogener Bemessungswert der aufnehmbaren Querkraft in Abhängigkeit vom Rissabstand a_r

$$v_{Rd,ct} = f_{ck} \cdot (0,3129 a_r^4 - 0,8216 a_r^3 + 0,7847 a_r^2 - 0,3308 a_r + 0,0591) - 3,8925 a_r^4 + 9,0611 a_r^3 - 7,0426 a_r^2 + 1,9275 a_r - 0,0435 \quad (30)$$

mit

f_{ck} charakteristischer Wert der Zylinderdruckfestigkeit des Betons in N/mm²

a_r Rissabstand in mm

$$a_r = \max a_r \quad (31)$$

mit:

$a_{r,max}$ Ermittlung des maximalen Rissabstandes nach Abschnitt 2.5.1 dieser Anlage

Bei Berücksichtigung einer Vordehnung bzw. Lamellendehnung $\varepsilon_{Lk} \neq 8,5 \text{ \%}$ darf für a_r auch der modifizierte Rissabstand $a_{r,mod}$ verwendet werden:

$$a_{r,mod} = a_{r,max} \cdot \frac{\varepsilon_{Lk}}{0,0085} + \frac{w_{t=0}}{0,0085} \leq a_r \quad (32)$$

$w_{t=0}$ vorhandene Rissbreite zum Zeitpunkt der Verklebung

ε_{Lk} charakteristischer Rechenwert der Lamellendehnung im verstärkten Zustand



Für Vollplatten ist zusätzlich zu der Bedingung (28) nachzuweisen, dass im Grenzzustand der Tragfähigkeit folgende Bedingung erfüllt ist:

$$\nu_{Ed} \leq \frac{\tau_{VP} \cdot \text{erf} \eta_B \cdot z_s}{\left[1 + (\text{erf} \eta_B - 1) \cdot \frac{s_L}{b_L + 2(h - x)} \right]} \quad (33)$$

mit:

- ν_{Ed} Bemessungswert der gesamten Querkraft pro Meter Plattenbreite. An Endauflagern darf die am Punkt E (siehe Bild 2) vorhandene Querkraft eingesetzt werden. An Zwischenauflagern gemäß DIN 1045-1ⁱ, Abschnitt 10.3.2.
 $\text{erf} \eta_B$ erforderlicher Biegeverstärkungsgrad
 s_L Lamellenabstand
 z_s Hebelarm der inneren Kräfte nach Gleichung (13) dieser Anlage
 b_L Lamellenbreite
 h Plattenhöhe (siehe Bild 6)
 x Höhe der Druckzone des verstärkten Querschnitts (siehe Bild 6)
 τ_{VP} nach Tabelle 1

Tabelle 1

	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55
$\tau_{VP} = \tau_{011}(b) \cdot \gamma_E$ in [MN/m ²]	0,35 γ_E	0,42 γ_E	0,5 γ_E	0,55 γ_E	0,6 γ_E	0,7 γ_E	0,75 γ_E	0,8 γ_E
$\tau_{011}(b)$ nach DIN 1045 ^{vii}	γ_E	gemittelter Sicherheitsbeiwert aus den Sicherheitsbeiwerten der Einwirkungen, vereinfachend darf γ_E mit 1,35 angenommen werden						

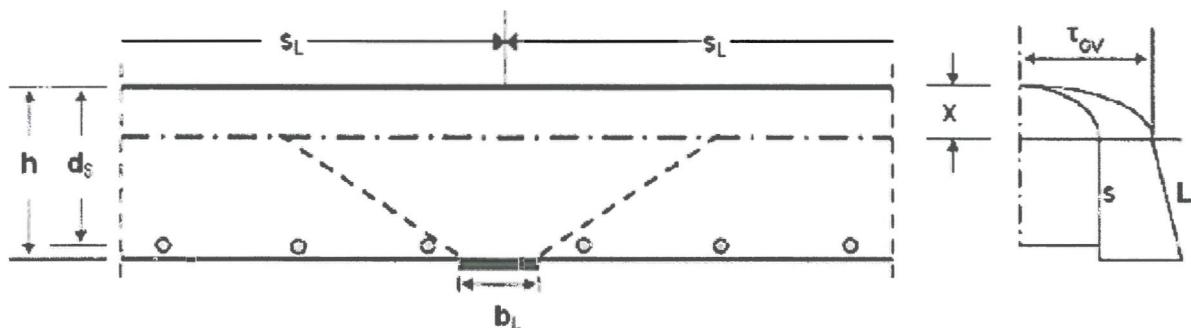


Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 11/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

Platte



Balken

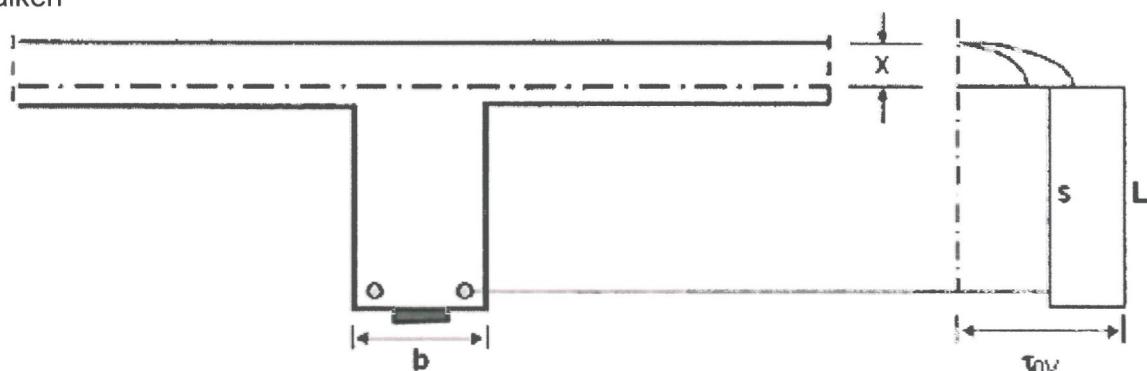


Bild 6: Schubspannungen des verstärkten Bauteils im Gebrauchszustand



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 12/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

2.6.2 Bauteile mit rechnerisch erforderliche Querkraftbewehrung

Die Nachweise sind nach DIN 1045-1ⁱ, Abschnitt 10.3.4 zu führen:

Bei den Nachweisen der Querkraftbewehrung $V_{Rd,sy}$ und der Druckstrebe $V_{Rd,max}$ nach den Gleichungen (75) bis (78) nach DIN 1045-1ⁱ ist generell der mittlere Hebelarm der inneren Kräfte der Betonstahlbewehrung z_s nach Gleichung (13) dieser Anlage einzusetzen.

Die Neigung der Druckstrebe für die einbetonierte und aufgeklebte Querkraftbewehrung ist wie folgt zu bestimmen:

- für $\varepsilon_L < 2,5 \text{ \%}$: Der Druckstrebewinkel θ des Fachwerks ist abweichend von DIN 1045-1ⁱ, Gleichung (73) wie folgt zu ermitteln:

$$1,0 \leq \cot \theta \leq \frac{1,2}{1 - V_{Rd,c} / V_{Ed}} \leq 3,0 \quad (34)$$

mit

$$V_{Rd,c} = c_j \cdot 0,48 \cdot f_{ck}^{1/3} \cdot b_w \cdot z_s < V_{Ed} \quad (35)$$

mit

c_j 0,50

f_{ck} charakteristischer Wert der Betondruckfestigkeit in N/mm²

b_w kleinste Querschnittsbreite in mm

z_s Hebelarm der inneren Kräfte der Betonstahlbewehrung nach Gleichung (13) dieser Anlage in mm

- für $\varepsilon_L \geq 2,5 \text{ \%}$: $1,0 \leq \cot \theta = \frac{1}{(1 - v)} \leq 3,0 \quad (36)$

$$v = (0,0031 \cdot f_{ck} + 0,0517) \cdot a_r^{-0,0051 \cdot f_{ck} - 0,7417} \cdot \tau_{Ed}^{0,1738 \cdot a_r - 1,1527} \quad (37)$$

mit

f_{ck} charakteristischer Wert der Zylinderdruckfestigkeit des Betons in N/mm²

a_r Rissabstand in mm nach Gleichung (31) dieser Anlage

τ_{Ed} mittlerer Schubspannungswert

$$\tau_{Ed} = \frac{V_{Ed}}{b_w \cdot z_s} \quad (38)$$

mit

V_{Ed} Bemessungswert der Querkraft

b_w kleinste Querschnittsbreite

z_s Hebelarm der inneren Kräfte der Betonstahlbewehrung nach Gleichung (13) dieser Anlage



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 13/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

Bei Querkraftbewehrungen mit unterschiedlichen Winkeln α zur Schwerkraftachse ist $V_{Rd,max}$ anteilig je Bewehrungsrichtung zu ermitteln. Nach Aufteilung der einwirkenden Querkraft V_{Ed} auf die Querkraftbewehrungen mit unterschiedlichen Neigungswinkeln α_i , gilt für die Maximaltragfähigkeit:

$$\sum \frac{V_{Ed,\alpha_i}}{V_{Rd,max,\alpha_i}} \leq 1,0 \quad (39)$$

mit:

V_{Ed,α_i} einwirkende Querkraft je Bewehrungsrichtung mit dem Neigungswinkel α_i

$$V_{Ed,\alpha_i} = \frac{V_{Rd,sy,\alpha_i}}{\sum V_{Rd,sy,\alpha_i}} \cdot V_{Ed} \quad (40)$$

V_{Rd,max,α_i} Bemessungswert der Druckstrebefestigkeit je Bewehrungsrichtung mit dem Neigungswinkel α_i nach DIN 1045-1ⁱ, Gleichungen (76) und (78)

Weiterhin muss nachgewiesen werden, dass bei Balken und Plattenbalken im Grenzzustand der Tragfähigkeit folgende Bedingung erfüllt ist:

$$V_{Ed} \leq \tau_{B2} \cdot b_w \cdot z_s \quad (41)$$

mit

τ_{B2} nach Tabelle 2

b_w kleinste Querschnittsbreite

z_s Hebelarm der inneren Kräfte nach Gleichung (13) dieser Anlage

Tabelle 2

	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55
$\tau_{B2} = \tau_{02} \cdot \gamma_E$ in [MN/m ²]	1,2 γ_E	1,5 γ_E	1,8 γ_E	2,05 γ_E	2,4 γ_E	2,7 γ_E	2,85 γ_E	3,0 γ_E
τ_{02} nach DIN 1045 ^{vii}	γ_E	gemittelter Sicherheitsbeiwert aus den Sicherheitsbeiwerten der Einwirkungen, vereinfachend darf γ_E mit 1,35 angenommen werden						

Die Stahllaschenbügel sind mit der Stahlspannung $\sigma_{lbü,Rd} = f_{y,k}/1,10$ zu bemessen.

Bei einer Beanspruchung im Grenzzustand der Tragfähigkeit kann bei

Balken $V_{Ed} \leq 0,9 \cdot \tau_{B1} \cdot b_w \cdot z_s$

Plattenbalken $V_{Ed} \leq 0,9 \cdot \tau_{PB1} \cdot b_w \cdot z_s$

mit

τ_{B1} / τ_{PB1} nach Tabelle 3

b_w kleinste Querschnittsbreite

z_s Hebelarm der inneren Kräfte der Betonstahlbewehrung nach Gleichung (13) dieser Anlage



Deutsches Institut
für Bautechnik
(42)

(43)

Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 14/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

Tabelle 3

	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55
$\tau_{B1} = \tau_{011(b)} \cdot \gamma_E$ in $[\text{MN/m}^2]$	0,35 γ_E	0,42 γ_E	0,50 γ_E	0,54 γ_E	0,60 γ_E	0,70 γ_E	0,75 γ_E	0,80 γ_E
$\tau_{PB1} = \tau_{012} \cdot \gamma_E$ in $[\text{MN/m}^2]$	0,50 γ_E	0,62 γ_E	0,75 γ_E	0,85 γ_E	1,00 γ_E	1,10 γ_E	1,17 γ_E	1,25 γ_E
$\tau_{011(b)}$ und τ_{012} nach DIN 1045 ^{vii}	γ_E	gemittelter Sicherheitsbeiwert aus den Sicherheitsbeiwerten der Einwirkungen, vereinfachend darf γ_E mit 1,35 angenommen werden						

auf Stahllaschenbügel verzichtet werden, sofern die innere Querkraftbewehrung zur Deckung der Gesamtquerkraft V_{Ed} ausreichend dimensioniert ist (Fall 2). Andernfalls ist der durch die Stahllaschenbügel abzudeckende Bemessungswert der Querkrafttragfähigkeit V_{EdL} nach Gleichung (45) bzw. (46) zu berechnen. Der durch Laschenbügel abzudeckende Schubspannungsanteil τ_{0VL} ist auf τ_{LB} nach Tabelle 4 zu begrenzen:

$$\tau_{0VL} = \frac{V_{EdL}}{b_w \cdot z_s} \leq \tau_{LB} \quad (44)$$

mit

V_{EdL} durch die Stahllaschenbügel abzudeckender Bemessungswert der Querkrafttragfähigkeit

b_w kleinste Querschnittsbreite

z_s Hebelarm der inneren Kräfte der Betonstahlbewehrung nach Gleichung (13) dieser Anlage

Tabelle 4

	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55
$\tau_{LB} = \tau_{011(a)} \cdot \gamma_E$ in $[\text{MN/m}^2]$	0,25 γ_E	0,30 γ_E	0,35 γ_E	0,37 γ_E	0,40 γ_E	0,50 γ_E	0,52 γ_E	0,55 γ_E
$\tau_{011(a)}$ nach DIN 1045 ^{vii}	γ_E	gemittelter Sicherheitsbeiwert aus den Sicherheitsbeiwerten der Einwirkungen, vereinfachend darf γ_E mit 1,35 angenommen werden						



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 15/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

$$V_{EdL} = \frac{\eta_B - 1}{\eta_B} \cdot V_{Ed} \quad (45)$$

$$V_{EdL} = V_{Ed} - \text{ged } V_{Eds} \quad (46)$$

Der größere Wert von V_{EdL} ist maßgebend.

In den Gleichungen (45) und (46) bedeuten:

η_B Biegeverstärkungsgrad (nach Gleichung (1))

$\text{ged } V_{Eds}$ von der inneren Querkraftbewehrung abgedeckte Querkraftanteil

Hinsichtlich der Deckung der Querkraft des Bauteils im verstärkten Zustand sind zwei Fälle zu unterscheiden:

Fall 1:

Die durch die innere Querkraftbewehrung gedeckte Querkraft $\text{ged } V_{Eds}$ ist kleiner als die gesamte Querkraft ($\text{ged } V_{Eds} < V_{Ed}$):

Äußere Querkraftbewehrung in Form geklebter Stahlbügel ist stets anzuordnen. Diese müssen die Zugzone umschließen und in der Druckzone verankert werden.

Fall 2:

Die durch die innere Querkraftbewehrung gedeckte Querkraft ist gleich oder größer als die gesamte Querkraft ($\text{ged } V_{Eds} \geq V_{Ed}$):

Bei einer Querkraftbeanspruchung im Grenzzustand der Tragfähigkeit kann bei

$$V_{Ed} \leq \tau_{PB1} \cdot b_w \cdot z_s \quad (47)$$

mit

τ_{PB1} nach Tabelle 3

b_w kleinste Querschnittsbreite

z_s Hebelarm der inneren Kräfte der Betonstahlbewehrung nach Gleichung (13) dieser Anlage

auf die Verankerung der Stahllaschenbügel in der Druckzone verzichtet werden, sofern die auf die Bügel entfallende Zugkraft über Klebeverbund an das Betonbauteil übertragen werden kann. Der Nachweis kann nach Gleichung (48) erfolgen.

$$F_{bÜ,d} \leq T_k / 1,5 \quad (48)$$

Die charakteristische Verbundbruchkraft T_k ist nach den Gleichungen (49) bis (51) zu berechnen. Die Stahllaschenbügel sind über die gesamte Steghöhe zu verkleben. In Gleichung (49) darf nur die Hälfte der vorhandenen Klebelänge angesetzt werden.

$$T_k = T_{k,max} \cdot \frac{l_t}{l_{t,max}} \cdot \left(2 - \frac{l_t}{l_{t,max}} \right) \quad (49)$$

$$T_{k,max} = 0,24 \cdot b_{LB} \cdot \sqrt{E_{LBk} \cdot t_{LB} \cdot \sqrt{f_{cm} f_{ctm,surf}}} \quad [N] \quad (50)$$



$$l_{t,\max} = 1,4 \cdot \sqrt{\frac{E_{LBk} \cdot t_{LB}}{f_{cm} \cdot f_{ctm,surf}}} \quad [\text{mm}] \quad (51)$$

mit:

- $F_{bü,d}$ die auf einen Bügelschenkel entfallene Zugkraft
 $T_{k,max}$ charakteristische Verbundbruchkraft
 $l_{t,\max}$ zu $T_{k,max}$ zugehörige Verankerungslänge
 l_t höchstens die Hälfte der vorhandenen Klebelänge $\leq l_{t,\max}$
 b_{LB} Breite der Schublaschen in mm
 t_{LB} Dicke der Schublaschen in mm
 E_{LBk} Elastizitätsmodul des Schublaschen in N/mm²
 $f_{ctm,surf}$ Rechenwert der Oberflächenzugfestigkeit des Betons nach Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" in N/mm² unter Berücksichtigung des Abschnitts 2.1 dieser Anlage $f_{ctm,surf} \leq 3,0$ N/mm²
 f_{cm} Mittelwert der Zylinderdruckfestigkeit nach Abschnitt 4.2 der "Besonderen Bestimmungen" in N/mm²

Hinsichtlich Anordnung und zulässiger Abstände der Bügel vgl. Abschnitt 3.1.2 der "Besonderen Bestimmungen". Geklebte und nicht in der Druckzone verankerte Stahllaschenbügel können durch schubfest aufgeklebte Kohlefaserlaminate nach einer geltenden allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung ersetzt werden.

Bei Verwendung der äußeren Querkraftbewehrung in Form geklebter Stahlbügel als Mindestbewehrung nach DIN 1045-1¹, Abschnitt 13.2.3 (5) müssen diese die Zugzone umschließen und in der Druckzone verankert werden.

2.7 Nachweise im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit

Die Nachweise für den Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit sind nicht Gegenstand der Zulassung. Die Dehnungsbeschränkungen nach den Gleichungen (2) bis (4) ersetzen nicht die Nachweise der Gebrauchstauglichkeit nach DIN 1045-1¹.

2.8 Nachweis der Dauerhaftigkeit

Zusätzlich zum Verankerungsnachweis nach Gleichung (10) bzw. (11) muss nachgewiesen werden, dass die auftretenden Verankerungskräfte aus ständigen Lasten folgende Bedingungen erfüllen:

– bei unverbügelten Bauteilen (Platten und Balken): $0,6 \cdot T_k / 1,5 \geq F_{LG,d}$ (52)

– bei verbügelten Bauteilen (Balken): $0,6 \cdot T_k / 1,25 \geq F_{LG,d}$ (53)

mit:

T_k nach Gleichung (9)

$F_{LG,d}$ Bemessungswert der Verankerungskraft aus ständigen Lasten.



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlefaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

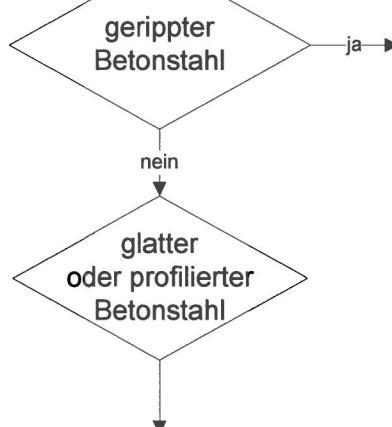
Anlage 2 Seite 17/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

→ **Teilschema 1** für den Nachweis nach Abschnitt 2.5.1 - Bestimmung des Rissbildes

1

Bestimmung der mittleren
Verbundspannung $f_{bs,m}$ zwischen
Betonstahl und Beton



gute Verbundbedingungen:

$$f_{bs,m \ max} = 0,21 \cdot \sqrt{f_{cm} \cdot \sqrt{\sigma_{s,r}}}$$

mäßige Verbundbedingungen:

$$f_{bs,m \ max} = 0,13 \cdot \sqrt{f_{cm} \cdot \sqrt{\sigma_{s,r}}}$$

Verbundspannungen $f_{bs,m}$ in N/mm^2

Oberfläche	Verbundbedingungen	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55
glatt	gut	1,26	1,36	1,47	1,57	1,68	1,89	1,99	2,10
	mäßig	0,63	0,68	0,74	0,79	0,84	0,95	1,00	1,05
profiliert	gut	1,68	1,89	2,10	2,31	2,52	2,94	3,15	3,36
	mäßig	0,84	0,94	1,05	1,15	1,26	1,47	1,57	1,68

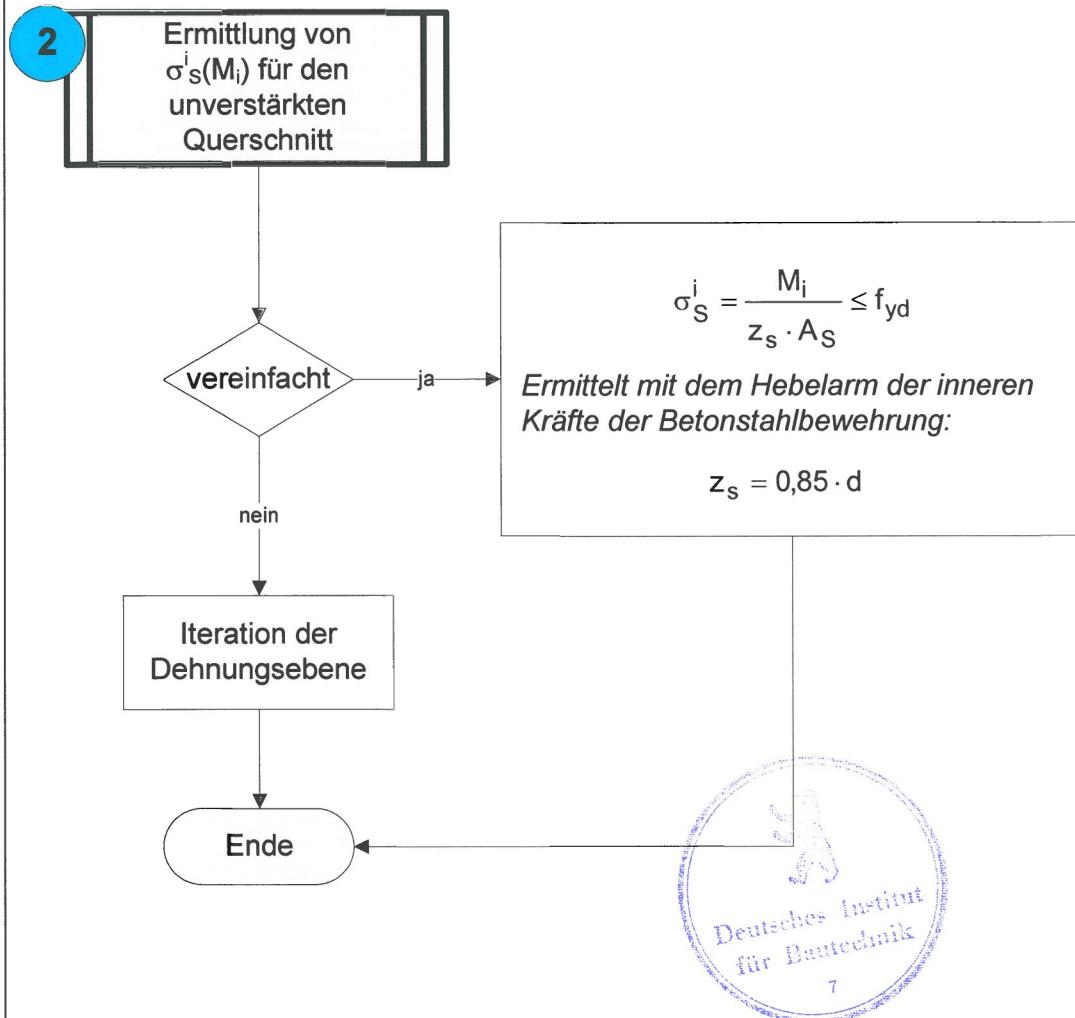


Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 18/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

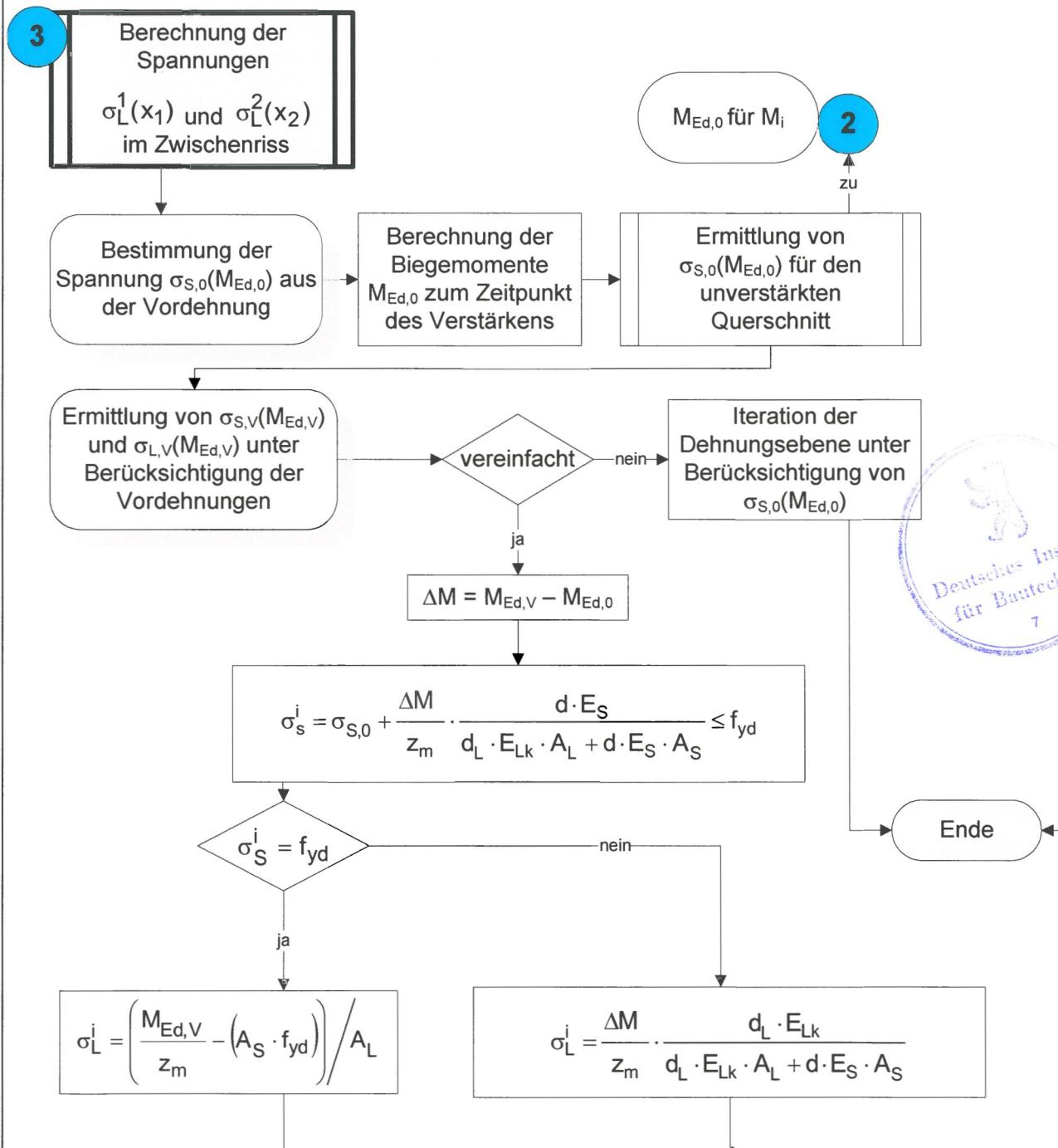
→ **Teilschema 2** für den Nachweise nach Abschnitt 2.5.1 - Bestimmung des Rissbildes



→ **Teilschema 3** für die Nachweise nach den Abschnitten

2.5.1 - Bestimmung des Bemessungswertes der Verbundbeanspruchung

2.5.2 - Bestimmung des Bemessungswertes des Verbundwiderstandes



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 20/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

Erläuterungen zu den Flussdiagrammen:

Materialkennwerte

Beton

f_{cm} - Mittelwert der Zylinderdruckfestigkeit des zu verstärkenden Bauwerks

Betonstahlbewehrung

f_{yd} - Bemessungswert der Streckgrenze des Betonstahls
 E_s - Elastizitätsmodul für Betonstahl

Klebebewehrung

E_{Lk} - charakteristischer Wert des Elastizitätsmoduls der Klebeverstärkung

Verbundkennwerte

T_{max} maximaler Zugkraftzuwachs pro Verbundlängeneinheit

Geometrische Größen

- z_s - innerer Hebelarm bei Berücksichtigung des Betonstahls
- z_m - mittlerer innerer Hebelarm von Betonstahl und Klebebewehrung
- d_L - statische Nutzhöhe der Klebebewehrung
- d - statische Nutzhöhe des Betonstahls
- A_L - Querschnittsfläche der Klebebewehrung
- A_s - Querschnittsfläche des Betonstahls

Systemkenngrößen

- M_i - Moment im betrachteten Schnitt
- $M_{Ed,V}$ - Bemessungswert des einwirkenden Biegemoments im verstärkten Zustand
- $M_{Ed,0}$ - Bemessungswert des einwirkenden Biegemoment während des Verstärkens
- x_i - Risslage

Beanspruchungen

- $\sigma_{s,r}$ - Betonstahlspannung unter Wirkung des Rissmoments
- $\sigma_{s,v}$ - Betonstahlspannung für den verstärkten Querschnitt
- $\sigma_{s,0}$ - Betonstahlspannung für den unverstärkten Querschnitt
- σ_L^i - Lamellenspannung im Riss i
- σ_s^i - Betonstahlspannung im verstärkten Zustand im Riss
- $f_{bs,m}$ - mittlere Verbundspannung zwischen Betonstahl und Beton
- $f_{bs,m,max}$ - maximale mittlere Verbundspannung zwischen Betonstahl und Beton



i	DIN 1045-1:2008-08	Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton – Teil 1: Bemessung und Konstruktion
ii	DIN 1045-2:2008-08	Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton – Teil 2: Beton, Festlegung, Eigenschaften, Herstellung und Konformität – Anwendungsregeln zu DIN EN 206-1
iii	DIN 1045-3: 2008-08	Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton – Teil 3: Bauausführung
iv	DIN 1045-4:2001-07	Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton – Teil 4: Ergänzende Regeln für die Herstellung und die Konformität von Fertigteilen
v	DIN 18800-1:1990-11	Stahlbauten – Bemessung und Konstruktion
vi	DIN 1055-100:2001-03	Einwirkungen auf Tragwerke Teil 100: Grundlagen der Tragwerksplanung, Sicherheitskonzept und Bemessung
vii	DIN 1045:1988-07	Beton- und Stahlbeton, Bemessung und Ausführung

Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 2 Seite 21/21

Bemessung CFK-Lamellen DIN 1045-1:2008-08

Tabelle 1:

Verarbeitungszeit und Unterstützungsduer für den Klebstoff "Sikadur-30 DUE"

Temperatur [°C]	ausnutzbare Verarbeitungszeit [min]	Unterstützungsduer Nur bei Stahlschen und Stahlwinkeln [h]
≥ 10	≤ 150	mindestens 48
~ 23	≤ 110	mindestens 24
≤ 30	≤ 50	mindestens 15

Maximale Dauertemperatur ohne Anwendung des Betonersatzsystems
nach Abschnitt 2.1.5 der Besonderen Bestimmungen nach der Aushärtung 40°C

Maximale Dauertemperatur mit Anwendung des Betonersatzsystems
nach Abschnitt 2.1.5 der Besonderen Bestimmungen nach der Aushärtung 38°C

Tabelle 2:

Aushärtezeit für den Primer "SikaCor 277"

Temperatur [°C]	Aushärtezeit bis zum Verkleben der geprimerten Stahllaschen [Stunden]
≥ 10	mindestens 48 Std.
~ 23	mindestens 24 Std.
≤ 30	mindestens 16 Std.

Zwischen der Auftragung beider Primerschichten ist eine Verweildauer von mindestens 12 Stunden einzuhalten.



Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen
"Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 3

Verarbeitungszeit und Unterstützungsduer für den Klebstoff
"Sikadur-30 DUE" und Aushärtungszeiten für den Primer "SikaCor 277"

Tabelle 1: Werkseigene Produktionskontrolle für "Sika CarboDur Lamellen"

Prüfung		Häufigkeit
1	Kontrolle der Herstellererklärungen der angelieferten Werkstoffe	jede Rohmaterial-Charge
2	Gelierzzeit des Harzsystems	jede Rohmaterial-Charge
3	Sichtkontrolle auf Fehlstellen	laufend
4	Statischer E-Modul der Lamelle in Längsrichtung in Anlehnung an DIN EN 2561:1995-11	je Charge aber mindestens alle 1000 m
5	Glasübergangspunkt mittels DSC Analyse unter Berücksichtigung der beim DIBt hinterlegten Versuchsparameter, Auswertung gemäß DIN 61006:2004-11	
6	Lamellenzugfestigkeit in Anlehnung an DIN EN 2561:1995-11	

Fremdüberwachung für "Sika Carbodur Lamellen"

Überprüfung der werkseigenen Produktionskontrolle und alle Prüfungen 3 bis 6 stichprobenartig; Überprüfung des Glasübergangspunktes mittels thermomechanischer und DSC Analyse nach DIN 61006:2004-11

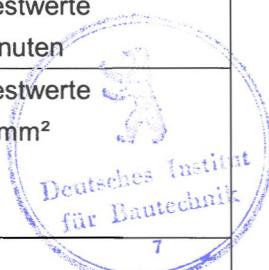
Tabelle 2: Werkseigene Produktionskontrolle für Instandsetzungsmörtel Sikadur 41

An den Komponenten	Prüfverfahren	Grenzwerte	Häufigkeit
1. Epoxidäquivalent	DIN 16 945	710-840 g/Mol	jede Charge
2. Aminzahl	DIN 16 945	150-165 mg KOH/g	jede Charge
3. Infrarot Spektrum	DIN 51 451		jede Charge
An dem Festmörtel			
4. Biegezugfestigkeit nach 2 d Lagerung C	DIN EN 196-1	$\geq 20 \text{ N/mm}^2$	jede 3. Charge

Fremdüberwachung für Instandsetzungsmörtel Sikadur 41

Überprüfung der werkseigenen Produktionskontrolle und alle Prüfungen 1 bis 4 stichprobenartig

Tabelle 3: Werkseigene Produktionskontrolle des Klebestoffes "Sikadur-30 DUE" und des Primers "SikaCor 277"

Prüfverfahren	Häufigkeit	Grenzwerte
1 Topfzeit des angerührten Klebstoffes bei 23°C	jede Fertigungs-Charge	Mindestwerte 18 Minuten
2 Haftzugfestigkeit eines auf einem Stahlträger geklebten Stahlstempels mit $\varnothing 20 \text{ mm}$ und einer Dicke von 25 mm	je 3 Proben*/Charge nach 48 h bei Raumtemperatur zu prüfen	Mindestwerte 14 N/mm^2
* mit und ohne Primer		

Fremdüberwachung des Klebestoffes "Sikadur-30 DUE" und des Primers "SikaCor 277"

Überprüfung der werkseigenen Produktionskontrolle zweimal jährlich und stichprobenartige Kontrolle der Prüfungen 1 und 2

Verstärken von Stahlbetonbauteilen durch schubfest aufgeklebte Kohlenfaserlamellen "Sika CarboDur" nach DIN 1045-1:2008-08

Anlage 4

Übereinstimmungsnachweis