

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung

Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten

Bautechnisches Prüfamt

Eine vom Bund und den Ländern
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Mitglied der EOTA, der UEAtc und der WFTAO

Datum:

05.03.2018

Geschäftszeichen:

I 36-1.14.9-104/16

Zulassungsnummer:

Z-14.9-809

Geltungsdauer

vom: **5. März 2018**

bis: **5. März 2023**

Antragsteller:

**Honeywell Safety Products
Sperian Fall Protection
Deutschland GmbH & Co. KG
Seligenweg 10
95028 Hof**

Zulassungsgegenstand:

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Der oben genannte Zulassungsgegenstand wird hiermit allgemein bauaufsichtlich zugelassen.
Diese allgemeine bauaufsichtliche Zulassung umfasst zehn Seiten und 20 Anlagen.

I ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- 1 Mit der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung ist die Verwendbarkeit bzw. Anwendbarkeit des Zulassungsgegenstandes im Sinne der Landesbauordnungen nachgewiesen.
- 2 Dieser Bescheid ersetzt nicht die für die Durchführung von Bauvorhaben gesetzlich vorgeschriebenen Genehmigungen, Zustimmungen und Bescheinigungen.
- 3 Dieser Bescheid wird unbeschadet der Rechte Dritter, insbesondere privater Schutzrechte, erteilt.
- 4 Hersteller und Vertreiber des Zulassungsgegenstandes haben, unbeschadet weitergehender Regelungen in den "Besonderen Bestimmungen", dem Verwender bzw. Anwender Kopien dieses Bescheides zur Verfügung zu stellen und darauf hinzuweisen, dass dieser Bescheid an der Verwendungsstelle vorliegen muss. Auf Anforderung sind den beteiligten Behörden ebenfalls Kopien zur Verfügung zu stellen.
- 5 Dieser Bescheid darf nur vollständig vervielfältigt werden. Eine auszugsweise Veröffentlichung bedarf der Zustimmung des Deutschen Instituts für Bautechnik. Texte und Zeichnungen von Werbeschriften dürfen diesem Bescheid nicht widersprechen, Übersetzungen müssen den Hinweis "Vom Deutschen Institut für Bautechnik nicht geprüfte Übersetzung der deutschen Originalfassung" enthalten.
- 6 Dieser Bescheid wird widerruflich erteilt. Die Bestimmungen können nachträglich ergänzt und geändert werden, insbesondere, wenn neue technische Erkenntnisse dies erfordern.
- 7 Dieser Bescheid bezieht sich auf die von dem Antragsteller gemachten Angaben und vorgelegten Dokumente. Eine Änderung dieser Grundlagen wird von diesem Bescheid nicht erfasst und ist dem Deutschen Institut für Bautechnik unverzüglich offenzulegen.
- 8 Dieser Bescheid beinhaltet zugleich eine allgemeine Bauartgenehmigung. Die von diesem Bescheid umfasste allgemeine Bauartgenehmigung gilt zugleich als allgemeine bauaufsichtliche Zulassung für die Bauart.

II BESONDERE BESTIMMUNGEN

II BESONDERE BESTIMMUNGEN

1 Zulassungsgegenstand und Verwendungsbereich

Zulassungsgegenstand ist die Herstellung und Verwendung des Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystems zur Sicherung von Personen gegen Absturz (Anschlageinrichtungen).

Das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem darf ohne Einschränkungen bis zu 10 % von der Horizontalen abweichend montiert werden, bei Absturzkante am Ortgang darf die Dachneigung 10 % nicht übersteigen.

Bei Neigungen der montierten Schiene größer 10 % ist konstruktiv sicherzustellen, dass der Läufer im Absturzfall im Bereich zwischen zwei Zwischenhaltern auf der durch den Absturzfall verformten Schiene verbleibt.

Tabelle 1 - Schienensystem und Unterkonstruktion

Söll Schienensystem	Unterkonstruktion/Verankerung
<p>MultiRail – Edelstahl</p> <p>bestehend aus den Komponenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Läufer/Rollenläufer - Führungsschiene - Stoßverbinder - Halter - Endsperre - Befestigungsschelle - Bogen horizontal/vertikal - Weiche horizontal 	<p>Direkte Verankerung an Betonbauteilen mit Nachweis der Verankerung nach technischen Baubestimmungen ^{*)}</p>
	<p>Direkte Verankerung an Stahlbauteilen mit Nachweis der Verankerung nach technischen Baubestimmungen ^{*)}</p>

^{*)} Stahlbauteile ($f_{y,k} \geq 235 \text{ N/mm}^2$), bewehrte Betonbauteile $\geq \text{C20/25}$

Das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem dient lediglich als Sicherung im Falle eines Absturzes von Personen, es darf ansonsten nicht belastet werden.

Das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem kann auf tragfähigen Untergründen (z. B. Stahl- oder Betonbauteilen) mit statischem Nachweis für die Lasteinleitung in die Unterkonstruktion verwendet werden.

Das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem kann auf Dächern, an Wänden und Überkopf verwendet werden.

Die Lasteinleitung in das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem darf nur mit den in den Anlagen 4, 5, 6, 7 dargestellten Läufern erfolgen. Der Rollenläufer in der Anlage 6 darf nur für Überkopfsysteme verwendet werden.

2 Bestimmungen für das Bauprodukt

2.1 Eigenschaften und Zusammensetzung

2.1.1 Technische Lieferbedingungen

Für die Erzeugnisse zur Herstellung der Söll Schienensysteme gelten die technischen Lieferbedingungen nach DIN EN 10058¹, DIN EN 10088-2², DIN EN ISO 9444-2³, DIN EN 485-1⁴, DIN EN 573-3⁵, DIN EN 755-1⁶ und VDG Merkblatt P690⁷. Angaben zu den Werkstoffen, Abmessungen und Toleranzen der Komponenten sind beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt.

Die Erzeugnisse sind mit einem Abnahmeprüfzeugnis 3.1 nach DIN EN 10204⁸ zu liefern.

2.1.2 Werkstoffe

Die Söll Schienensysteme werden aus den Werkstoffen 1.4401, 1.4404, 1.4571, 1.4581, 1.4462, EN AW 6060, EN AW 6063, EN AW 6082 und EN AW 5083 hergestellt. Detailangaben sind beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt.

2.1.3 Abmessungen

Es gelten die Angaben in den Anlagen 1 bis 18 und die beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Angaben.

2.1.4 Korrosionsschutz

Für lastabtragende Bauteile aus Aluminium gelten die Anforderungen nach DIN EN 1090-3⁹ Abschnitt 10.

Für Bauteile aus nichtrostenden Stählen gelten die Anforderungen nach DIN EN 1993-1-4¹⁰ in Verbindung mit dem nationalen Anhang DIN EN 1993-1-4/NA¹¹ sowie die Anforderungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-30.3-6¹².

Das Söll MultiRail - Edelstahl Schienensystem darf uneingeschränkt nur im Bereich der Korrosions-beständigkeitsklasse (CRC) II verwendet werden.

Wenn auf die Aluminiumbauteile im Kontaktbereich zu den nichtrostenden Stählen geeignete Trennschichten aufgebracht werden, um die Bimetallkorrosion zu unterbinden, darf das Söll MultiRail - Edelstahl Schienensystem in Bereichen der Korrosionsbeständigkeitsklasse CRC III eingesetzt werden. Eine regelmäßige Kontrolle ist dann zwingend erforderlich.

1	DIN EN 10058:2004-02	Warmgewalzte Flachstäbe aus Stahl für allgemeine Verwendung - Maße, Formtoleranzen und Grenzabmaße
2	DIN EN 10088-2:2014-12	Nichtrostende Stähle - Teil 4: Technische Lieferbedingungen für Blech und Band aus korrosionsbeständigen Stählen für das Bauwesen
3	DIN EN ISO:9444-2:2009-06	Kontinuierlich warmgewalzter nichtrostender Stahl - Grenzabmaße und Formtoleranzen – Teil 2: Warmbreitband und Blech
4	DIN EN 485-1:2016-10	Aluminium und Aluminiumlegierungen - Bänder und Bleche - Teil 1: Technische Lieferbedingungen
5	DIN EN 573-3:2013-12	Aluminium und Aluminiumlegierungen – Chemische Zusammensetzung und Form von Halbzeug - Teil 3: Chemische Zusammensetzung und Erzeugnisformen
6	DIN EN 755-1:2016-10	Aluminium und Aluminiumlegierungen - Stranggepresste Stangen, Rohre und Profile - Teil 1: Technische Lieferbedingungen
7	VDG P690:2010-07	Feinguss – Maßtoleranzen, Oberflächen, Bearbeitungszugaben
8	DIN EN 10204:2005-01	Metallische Erzeugnisse - Arten von Prüfbescheinigungen
9	DIN EN 1090-3:2008-09	Ausführung von Stahltragwerken und Aluminiumtragwerken - Teil 3: Technische Regeln für die Ausführung von Aluminiumtragwerken
10	DIN EN 1993-1-4:2015-10	Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten - Teil 1-4: Allgemeine Bemessungsregeln - Ergänzende Regeln zur Anwendung von nichtrostenden Stählen
11	DIN EN 1993-1-4/NA:2017-01	nationaler Anhang EC 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten - Teil 1-4
12	Z-30.3-6	Erzeugnisse, Verbindungsmittel und Bauteile aus nichtrostenden Stählen

2.2 Herstellung, Verpackung, Transport, Lagerung und Kennzeichnung

2.2.1 Herstellung

Soweit im Folgenden nichts anderes festgelegt ist, gelten die Anforderungen von DIN EN 1090-2¹³ und DIN EN 1090-3⁹. Zusätzlich gelten für Bauteile aus nichtrostenden Stählen sowie für Verbindungen von Baustählen mit nichtrostenden Stählen die Anforderungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Z-30.3-6¹².

2.2.2 Anforderungen an die Schweißbetriebe

Schweißarbeiten an Bauprodukten aus nichtrostenden Stählen dürfen nur von Betrieben ausgeführt werden, die über eine gültige Qualifikation für die eingesetzten Schweißverfahren und die zu verschweißenden Stahlsorten verfügen.

Diese Qualifikation kann sein:

- eine auf den Anwendungsbereich der nichtrostenden Stähle erweiterte Herstellerbescheinigung nach DIN 18800-7¹⁴ der Klasse B, die sich aus den Einstufungsmerkmalen nach Abschnitt 4.7.2 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-30.3-6¹² sowie der Art der Bauteile und dem Schweißprozess, nach den Tabellen 9 bis 12 von DIN 18800-7¹⁴ ergibt,
- ein auf den Anwendungsbereich der nichtrostenden Stähle erweitertes Schweißzertifikat nach DIN EN 1090-1¹⁵ in Verbindung mit DIN EN 1090-2¹³, für die Ausführungskategorie (EXC 2), die sich aus den Einstufungsmerkmalen nach Abschnitt 4.7.3 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Z-30.3-6¹² sowie der Art der Bauteile und dem Schweißprozess ergibt.

2.2.3 Verpackung, Transport und Lagerung

Die Söll MultiRail – Edelstahl Schienensysteme müssen korrosionsschutz- und werkstoffgerecht verpackt, transportiert und gelagert werden.

2.2.4 Kennzeichnung

Die Söll MultiRail – Edelstahl Schienensysteme, die Verpackungen oder die Lieferscheine müssen vom Hersteller mit dem Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) nach den Übereinstimmungszeichen-Verordnungen der Länder gekennzeichnet werden.

Das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem ist entsprechend den Angaben in Anlage 19 mindestens mit "Z-14.9-809" dauerhaft zu beschriften.

Die Kennzeichnung darf nur erfolgen, wenn die Voraussetzungen nach Abschnitt 2.3 erfüllt sind.

2.3 Übereinstimmungsbestätigung

2.3.1 Allgemeines

Die Bestätigung der Übereinstimmung der Bauprodukte mit den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung muss für jedes Herstellwerk mit einer Übereinstimmungserklärung des Herstellers auf der Grundlage einer werkseigenen Produktionskontrolle und eines Übereinstimmungszertifikates einer hierfür anerkannten Zertifizierungsstelle sowie einer regelmäßigen Fremdüberwachung durch eine anerkannte Überwachungsstelle nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen erfolgen:

Für die Erteilung des Übereinstimmungszertifikates und die Fremdüberwachung einschließlich der dabei durchzuführenden Produktprüfungen hat der Hersteller des Bauprodukts eine hierfür anerkannte Zertifizierungsstelle sowie eine hierfür anerkannte Überwachungsstelle einzuschalten.

13	DIN EN 1090-2:2011-10	Ausführung von Stahltragwerken und Aluminiumtragwerken - Teil 2: Technische Regeln für die Ausführung von Stahltragwerken
14	DIN 18800-7:2008-11	Stahlbauten – Teil 7: Ausführung und Herstellerqualifikation
15	DIN EN 1090-1:2012-02	Ausführung von Stahltragwerken und Aluminiumtragwerken – Teil 1: Konformitätsnachweisverfahren für tragende Bauteile

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung

Nr. Z-14.9-809

Seite 6 von 10 | 5. März 2018

Die Übereinstimmungserklärung hat der Hersteller durch Kennzeichnung der Bauprodukte mit dem Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) unter Hinweis auf den Verwendungszweck abzugeben.

Dem Deutschen Institut für Bautechnik ist von der Zertifizierungsstelle eine Kopie des von ihr erteilten Übereinstimmungszertifikats zur Kenntnis zu geben.

2.3.2 Werkseigene Produktionskontrolle

In jedem Herstellwerk ist eine werkseigene Produktionskontrolle einzurichten und durchzuführen. Unter werkseigener Produktionskontrolle wird die vom Hersteller vorzunehmende kontinuierliche Überwachung der Produktion verstanden, mit der dieser sicherstellt, dass die von ihm hergestellten Anschlagleinrichtungen den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung entsprechen.

Die werkseigene Produktionskontrolle soll mindestens die im Folgenden aufgeführten Maßnahmen einschließen:

- Die im Abschnitt 2.1 geforderten Abmessungen sind regelmäßig zu überprüfen.
- Die im Abschnitt 2.1 geforderten Werkstoffeigenschaften des Ausgangsmaterials zur Herstellung der Anschlagleinrichtungen sind bei jeder Charge durch Abnahmeprüfzeugnisse 3.1 nach DIN EN 10204⁸ zu belegen. Die Übereinstimmung der Angaben im Abnahmeprüfzeugnis 3.1 mit den Anforderungen in Abschnitt 2.1 ist zu überprüfen.
- Die Mindestbruchkraft der durch Lieferanten spezifizierten Komponenten muss chargenspezifisch über Prüfzeugnisse des Lieferanten nachgewiesen werden und muss den beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Anforderungen entsprechen.
- Bezüglich der Anforderungen an die Fertigungsbetriebe hinsichtlich Herstellerqualifikation gelten die Anforderungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Z-30.3-6¹².
- Durch Sichtprüfungen ist die ordnungsgemäße Ausführung sämtlicher Komponenten des Schienensystems zu prüfen.

Für Umfang, Art und Häufigkeit der werkseigenen Produktionskontrolle sind die beim Deutschen Institut für Bautechnik und der fremdüberwachenden Stelle hinterlegten Anforderungen maßgebend.

Die Ergebnisse der werkseigenen Produktionskontrolle sind aufzuzeichnen und auszuwerten. Die Aufzeichnungen müssen mindestens folgende Angaben enthalten:

- Bezeichnung des Bauprodukts bzw. des Ausgangsmaterials und der Bestandteile,
- Art der Kontrolle oder Prüfung,
- Datum der Herstellung und der Prüfung des Bauprodukts bzw. des Ausgangsmaterials oder der Bestandteile,
- Ergebnis der Kontrollen und Prüfungen und soweit zutreffend Vergleich mit den Anforderungen,
- Unterschrift des für die werkseigene Produktionskontrolle Verantwortlichen.

Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren. Sie sind dem Deutschen Institut für Bautechnik, der anerkannten Stelle und der zuständigen obersten Bauaufsichtsbehörde auf Verlangen vorzulegen.

Bei ungenügendem Prüfergebnis sind vom Hersteller unverzüglich die erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des Mangels zu treffen. Bauprodukte, die den Anforderungen nicht entsprechen, dürfen nicht verwendet werden und sind so zu handhaben, dass Verwechslungen mit übereinstimmenden ausgeschlossen sind. Nach Abstellung des Mangels ist - soweit technisch möglich und zum Nachweis der Mängelbeseitigung erforderlich - die betreffende Prüfung unverzüglich zu wiederholen.

2.3.3 Fremdüberwachung

In jedem Herstellwerk ist die werkseigene Produktionskontrolle durch eine Fremdüberwachung regelmäßig zu überprüfen, mindestens jedoch einmal jährlich.

Im Rahmen der Fremdüberwachung sind stichprobenartige Prüfungen und eine Erstprüfung der Bauprodukte durchzuführen. Die Probenahme und Prüfungen obliegen jeweils der anerkannten Stelle. Vorhandene Prüfergebnisse aus dem Zulassungsverfahren sind als Erstprüfung mit heranzuziehen.

Die Ergebnisse der Zertifizierung und Fremdüberwachung sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren. Sie sind von der Zertifizierungsstelle bzw. der Überwachungsstelle dem Deutschen Institut für Bautechnik und der zuständigen obersten Bauaufsichtsbehörde auf Verlangen vorzulegen.

3 Bestimmungen für die Anwendung des Zulassungsgegenstandes

3.1 Allgemeines

Das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem nach dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung kann entsprechend DIN 4426¹⁶ Abschnitt 4.5 als Anschlagelinrichtung für persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz verwendet werden.

Soweit im Folgenden nichts anderes festgelegt ist, gelten die Anforderungen nach DIN 4426¹⁶.

Die Verankerung des Söll MultiRail - Edelstahl Schienensystems darf nur mit den in Tabelle 1 genannten Unterkonstruktionen erfolgen. Die Montageanweisung der jeweiligen allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung oder ETA der Verbindungsmittel ist zu beachten.

Die Montage von Söll MultiRail - Edelstahl Schienensystemen darf nur direkt an Stahl- und Betonbauteilen erfolgen, wenn die Tragfähigkeit der Unterkonstruktion nach Technischen Baubestimmungen nachgewiesen ist.

Bei Verankerung an Betonbauteilen ist ggf. eine zusätzliche Ankerplatte vorzusehen.

3.2 Entwurf, Vorgaben für Abmessungen und Abstände

Für die Mindestbauteildicke der Unterkonstruktion im Bereich der Verankerung und den minimalen Randabstand der Verankerung gelten für die Technischen Baubestimmungen.

Der maximale Abstand der Halter beträgt 6 m. Der maximale freie Überstand der Führungsschiene am letzten Halter muss 50 - 200 mm betragen. Bei der Planung der Söll MultiRail – Edelstahl Schienensysteme sind Zwängungen aus Temperatur zu vermeiden oder die Zwangsschnittgrößen nachzuweisen.

3.3 Bemessungswerte der Tragfähigkeit

Die in Tabelle 2 angegebenen Bemessungswerte der Tragfähigkeit $F_{R,d}$ gelten für die Komponenten des Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystems, jedoch nicht für die Befestigung an der Unterkonstruktion (Stahl- oder Betonbauteile) sowie für die Unterkonstruktion selbst. Diese ist nach Technischen Baubestimmungen zu bemessen.

¹⁶

DIN 4426:2017-01

Einrichtungen zur Instandhaltung baulicher Anlagen - Sicherheitstechnische Anforderungen an Arbeitsplätze und Verkehrswege - Planung und Ausführung

Tabelle 2 - Tragfähigkeitswerte der Komponenten

Bezeichnung	Bemessungswert der Tragfähigkeit $F_{R,d}$ [kN]	Beanspruchungsrichtung ^{*)}
horizontale Führungsschiene	$f_{y,k} = 200 \text{ N/mm}^2$ $f_{u,k} = 500 \text{ N/mm}^2$	längs
Läufer geschlossen Läufer arretierbar Läufer offenbar Rollenläufer	9 ^{**)}	längs und quer
Halter 1, 2, 5 und 7	15	quer
Befestigungsschelle Durchmesser: $\varnothing 50 - \varnothing 300 \text{ mm}$ Ausladung: 80 - 200 mm	15	längs und quer
Stoßverbindung	22	längs
Schienenabschluss ohne Ausstieg	15	längs
Schienenabschluss mit Ausstieg	12	längs
Bogen horizontal 90°; 30°-150° Bogen vertikal 90°; 30°-150° Weiche horizontal	15	längs und quer

^{*)} quer = rechtwinklig zur Schienenachse

^{**)} Gleichzeitige Nutzung durch mehrere Personen ist technisch nicht möglich, somit beträgt die Einwirkung maximal 9 kN.

3.4 Charakteristische Werte der Einwirkungen

Die einwirkenden Kräfte $N_{F,k}$ sind am Läufer, rechtwinklig zur Schienenachse wirkend, anzunehmen. Bei der unmittelbaren Befestigung persönlicher Schutzausrüstungen gegen Absturz an den Anschlageneinrichtungen gilt für die erste Person eine charakteristische Einwirkung nach DIN 4426¹⁶ von $N_{F,k} = 6 \text{ kN}$ und für jede weitere Person eine Erhöhung von $N_{F,k}$ um 1 kN / Person.

3.5 Bemessungswerte der Einwirkungen auf das Söll Schienensystem

$$N_{F,d} = N_{F,k} \cdot \gamma_F \text{ (mit } \gamma_F = 1,5)$$

Beispiel: für eine Person: $N_{F,d} = N_{F,k} \cdot \gamma_F = 6 \text{ kN} \cdot 1,5 = 9 \text{ kN}$

für zwei Personen: $N_{F,d} = N_{F,k} \cdot \gamma_F = (6+1) \text{ kN} \cdot 1,5 = 10,5 \text{ kN}$

für drei Personen: $N_{F,d} = N_{F,k} \cdot \gamma_F = (6+2 \cdot 1) \text{ kN} \cdot 1,5 = 12 \text{ kN}$

Die maximal zugelassene Personenanzahl für das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem sind drei Personen, von denen sich maximal zwei mit dem Läufer in einem Feld befinden dürfen.

3.6 Statik des Söll Schienensystems und Nachweis der Verankerung am Baukörper

Für das Söll MultiRail - Edelstahl Schienensystem und deren Komponenten ist der statische Nachweis durch diese allgemeine bauaufsichtliche Zulassung für die Anordnung (Abstände) nach Abbildung 1 erbracht. Bei abweichenden Abständen ist der Nachweis mit den Bemessungswerten nach Abschnitt 3.3. zu führen, DIN EN 1993-1-11¹⁷ ist dabei zu beachten.

Der Nachweis der Lastweiterleitung in die Unterkonstruktion ist mit den geometrischen Vorgaben nach Abbildung 1 zu führen, dabei sind Anzahl und Lasteinleitungspunkt als ungünstig wirkend anzunehmen.

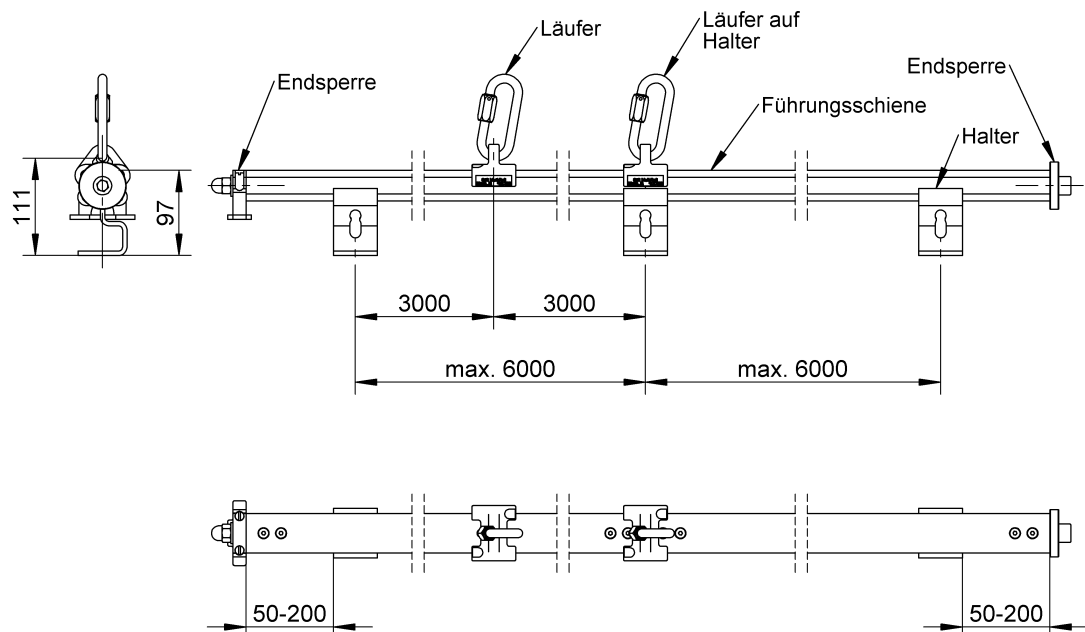


Abbildung 1 - Lasteinleitung in den Baukörper

Für Unterkonstruktionen aus Stahlbauteilen nach den Vorgaben von Tabelle 1 ist der Nachweis der Lastweiterleitung erbracht, wenn die Söll Halter (Anlage 8, 9, 10, 11) mit Schrauben M12 A4-70 mit dem Stahlbauteil verschraubt werden.

Für die Montage an Betonbauteilen nach den Vorgaben von Tabelle 1 ist der Nachweis der Lastweiterleitung erbracht, wenn Dübel FAZ II 12/10 K A4 nach ETA-05/0069¹⁸ für die Verankerung im Beton bei Überkopfmontage und Dachmontage verwendet werden. Für Dachmontage kann zusätzlich auch der Dübel Hilti HST2-R M12 nach ETA-15/0435¹⁹ verwendet werden, wenn sichergestellt ist, dass nur Querkräfte auf die Verankerung wirken.

Der Randabstand muss mindestens 250 mm betragen.

Für eine davon abweichende Montage an Betonbauteilen ist der Nachweis der Verankerung nach Technischen Baubestimmungen zu führen.

Bei der Montage von Söll MultiRail - Edelstahl Schienensystemen direkt an Stahl- oder Betonbauteilen muss für die Unterkonstruktion der Nachweis nach Technischen Baubestimmungen erbracht werden, dass die Verankerungskräfte des Söll MultiRail - Edelstahl Schienensystems von der Unterkonstruktion abgetragen werden können.

¹⁷ DIN EN 1993-1-11:2010-12 Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten Teil 1-11: Bemessung und Konstruktion von Tragwerken mit Zuggliedern
¹⁸ ETA-05/0069 fischer Ankerbolzen FAZ II, Deutsches Institut für Bautechnik
¹⁹ ETA-15/0435 Hilti Metallspreizdübel HST2 und HST2-R, Deutsches Institut für Bauteiltechnik

4 Bestimmungen für die Montage

Die Montage des Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystems muss nach der beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Montageanweisung der Firma Honeywell Fall Protection durch Firmen erfolgen, die auf dem Gebiet der Montage von Anschlagseinrichtungen erfahren sind.

Es dürfen nur die mit den Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystemen mitgelieferten Befestigungsmittel einschließlich Sicherungselemente verwendet werden. Detailangaben sind beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt.

Die Verankerung und Lastweiterleitung in den Untergrund muss entsprechend den Vorgaben des Herstellers und Fachplaners erfolgen und nach Technischen Baubestimmungen nachgewiesen werden.

Alle vorgegebenen Anziehungsmomente sind mit geprüftem Drehmomentschlüssel aufzubringen.

Sämtliche Komponenten sind vor der Montage auf Vollständigkeit und Unversehrtheit zu überprüfen.

Die Übereinstimmung der Bauart mit den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung ist von der bauausführenden Firma zu bescheinigen.

Nach der Montage hat die Montagefirma die vollständig ausgefüllte und unterschriebene Montagedokumentation (siehe Muster Anlage 20) an den Bauherrn zu übergeben.

5 Bestimmungen für Nutzung, Unterhalt und Wartung

Die Söll MultiRail – Edelstahl Schienensysteme nach dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung dürfen ausschließlich zur Sicherung von Personen gegen Absturz verwendet werden.

Vor jeder Nutzung ist das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem auf Unversehrtheit zu prüfen. Lose, verformte oder anderweitig beschädigte Systemkomponenten sind zu befestigen bzw. zu ersetzen.

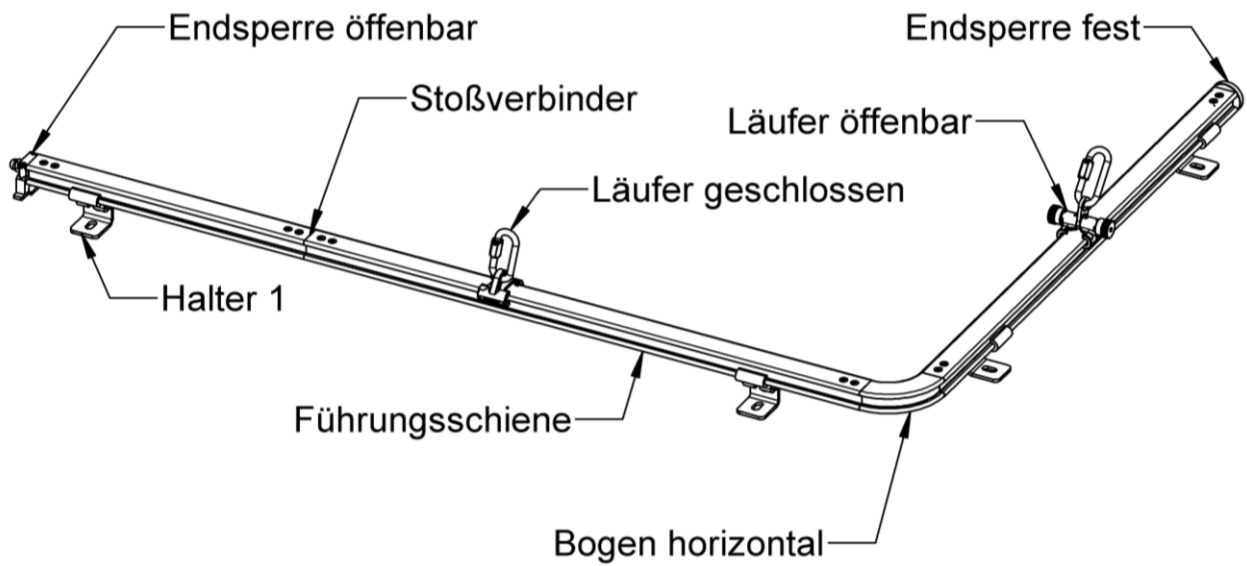
Eine Überprüfung der am Bauwerk montierten Söll Schienensysteme kann durch Sichtprüfung und Überprüfung vorgegebener Anziehungsmomente erfolgen. Eine Belastung zum Zwecke der Prüfung mit Prüflasten nach DIN EN 795²⁰ Abschnitt 5.3.4 ist am Bauwerk nicht zulässig.

Ist das Söll MultiRail – Edelstahl Schienensystem oder die Verankerung beschädigt, Komponenten bleibend verformt oder durch Absturz beansprucht, so darf dieses nicht mehr verwendet werden. In diesen Fällen sind das Schienensystem und die Verankerung am Bauwerk durch einen sachkundigen erfahrenen Ingenieur zu überprüfen. Sofern erforderlich, ist das komplette Schienensystem inkl. der Verankerung oder einzelne Komponenten auszutauschen. Bei Beschädigungen am Dachaufbau kann auch eine Reparatur des Daches erforderlich werden.

Andreas Schult
Referatsleiter

Beglaubigt

²⁰ DIN EN 795:2012-10 Persönliche Absturzschutzausrüstung - Anschlagrichtungen

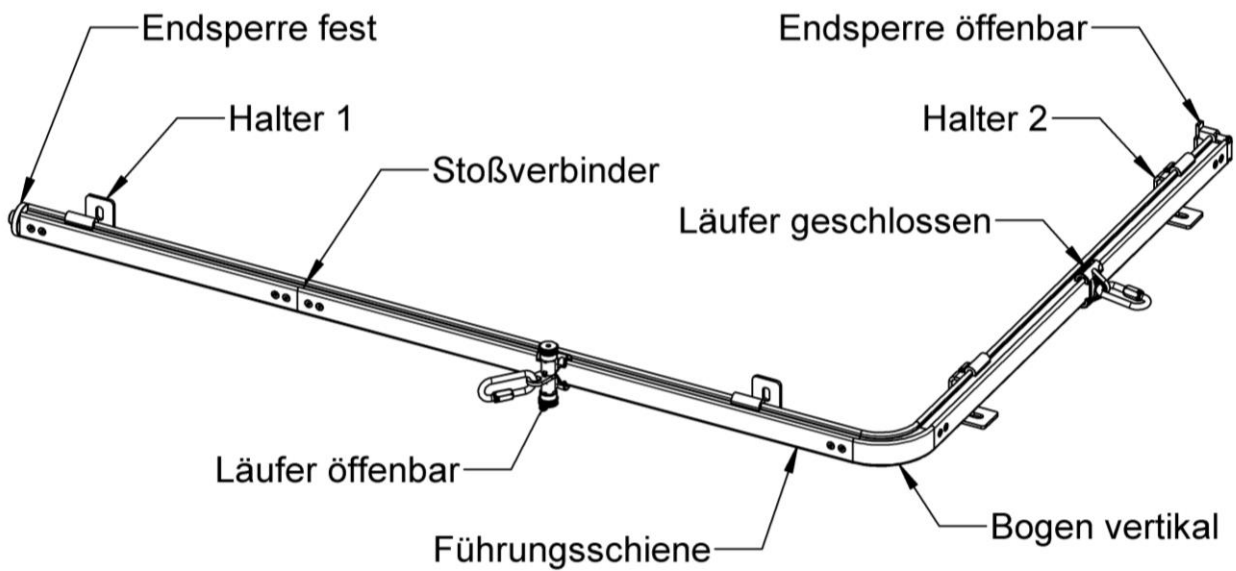


elektronische Kopie der abZ des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem - Bodenmontage

Anlage 1

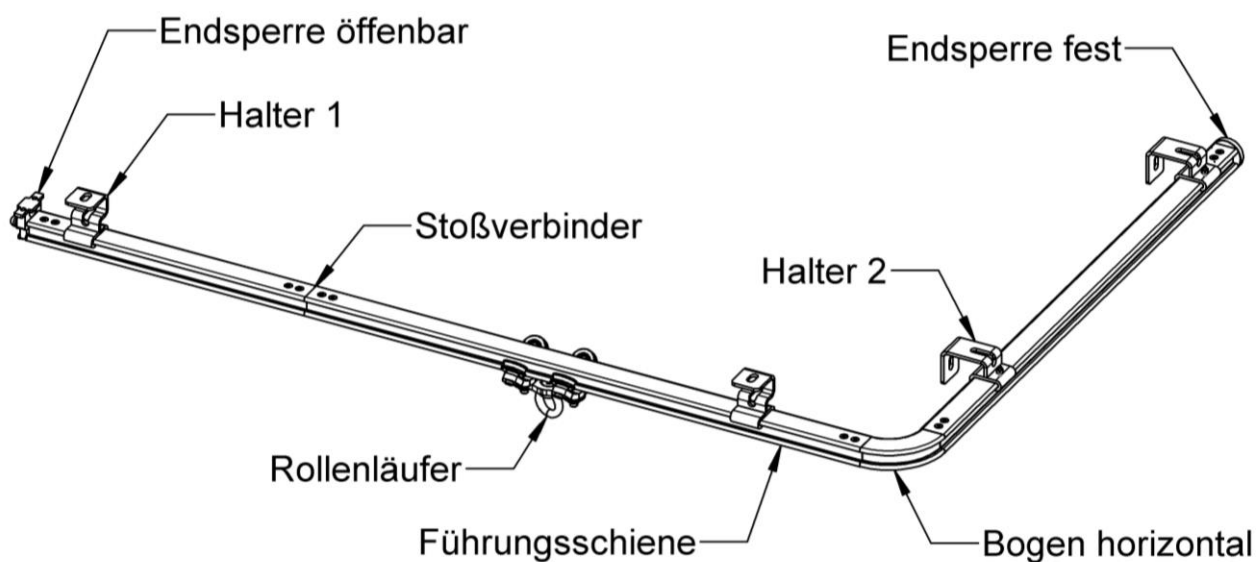


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem - Wandmontage

Anlage 2

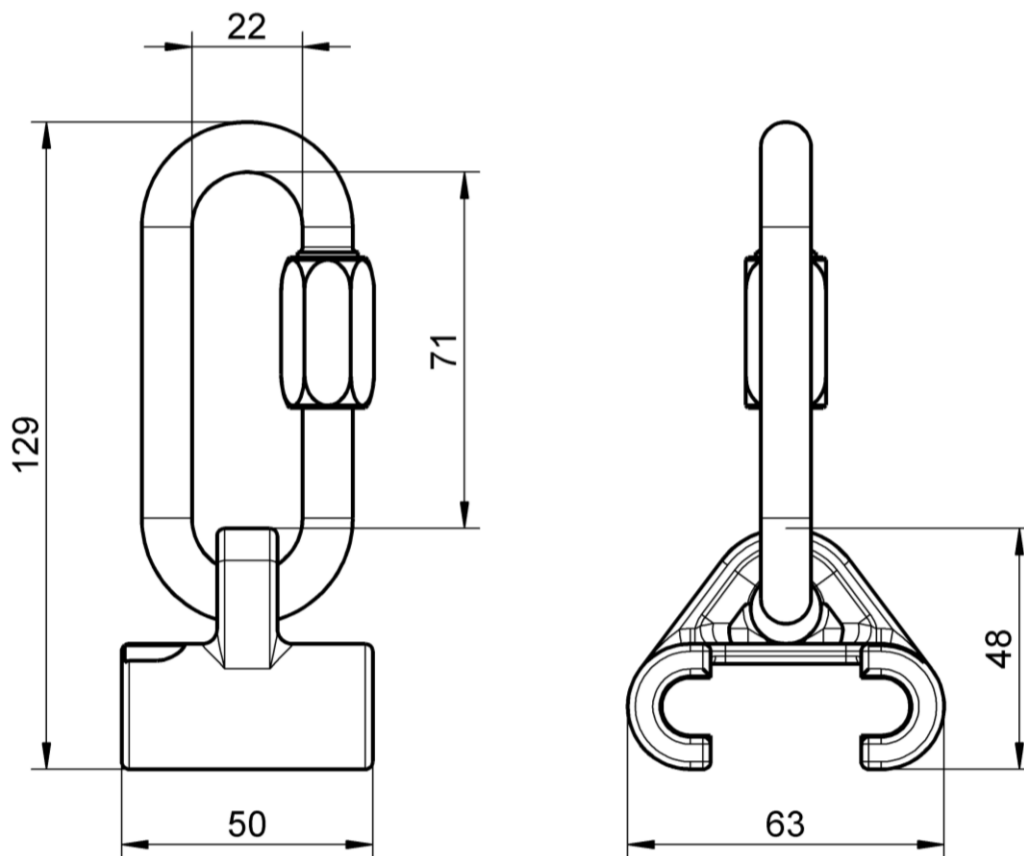


elektronische Kopie der abZ des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem - Überkopfmontage

Anlage 3

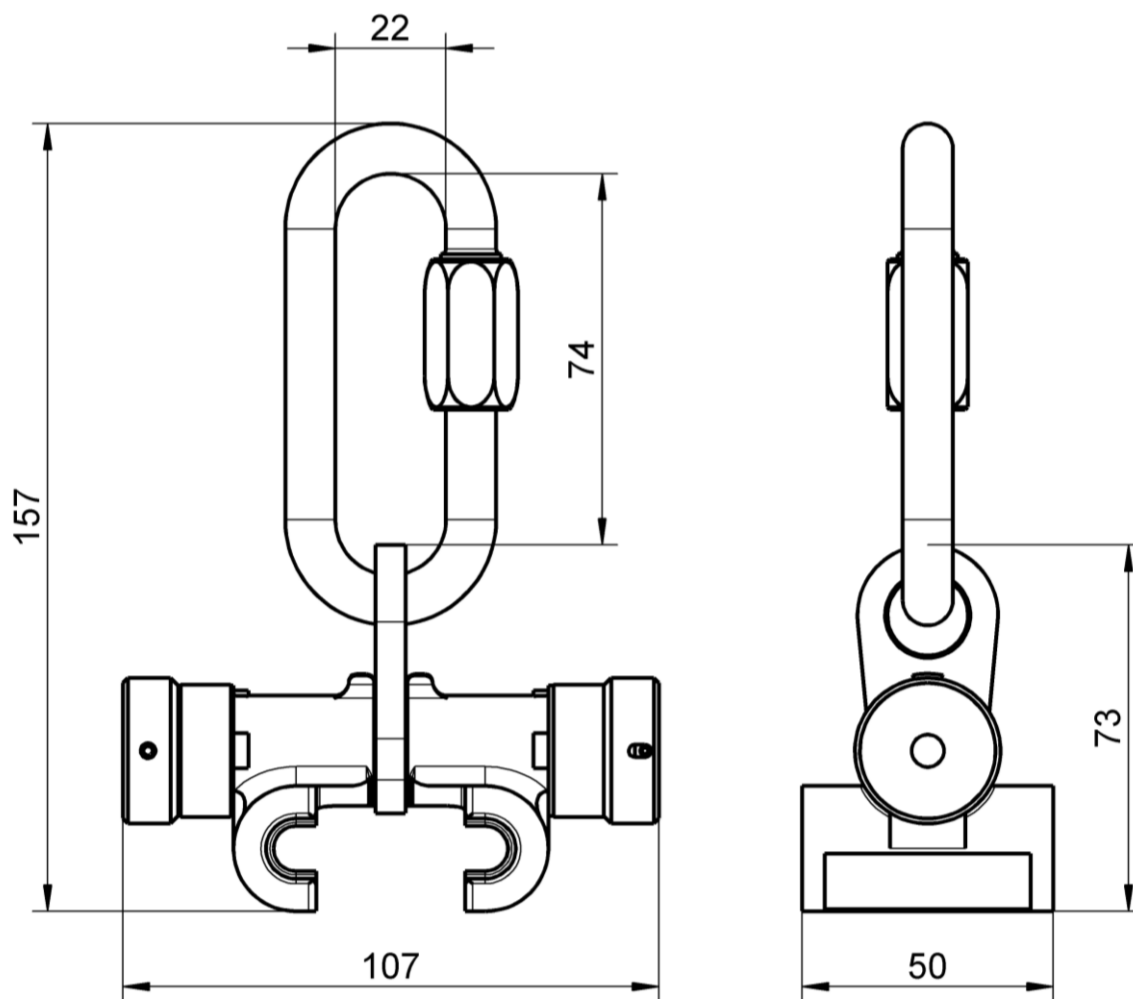


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Läufer geschlossen

Anlage 4

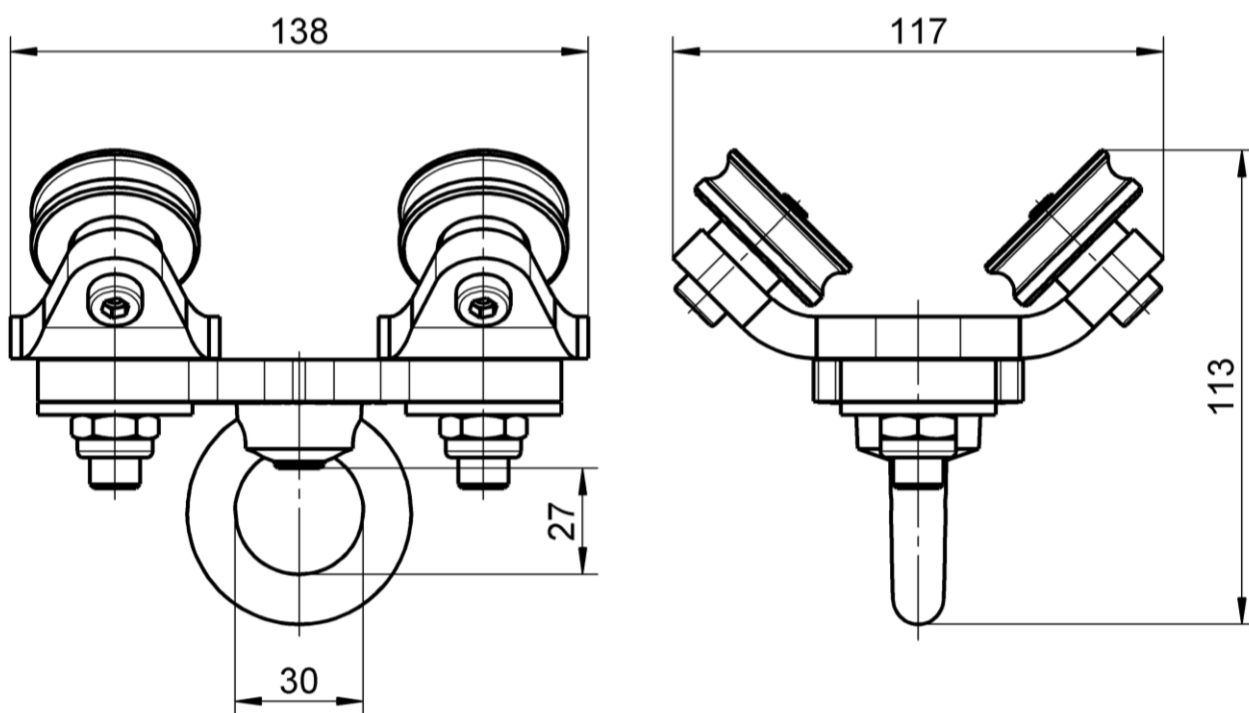


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Läufer öffnbar

Anlage 5

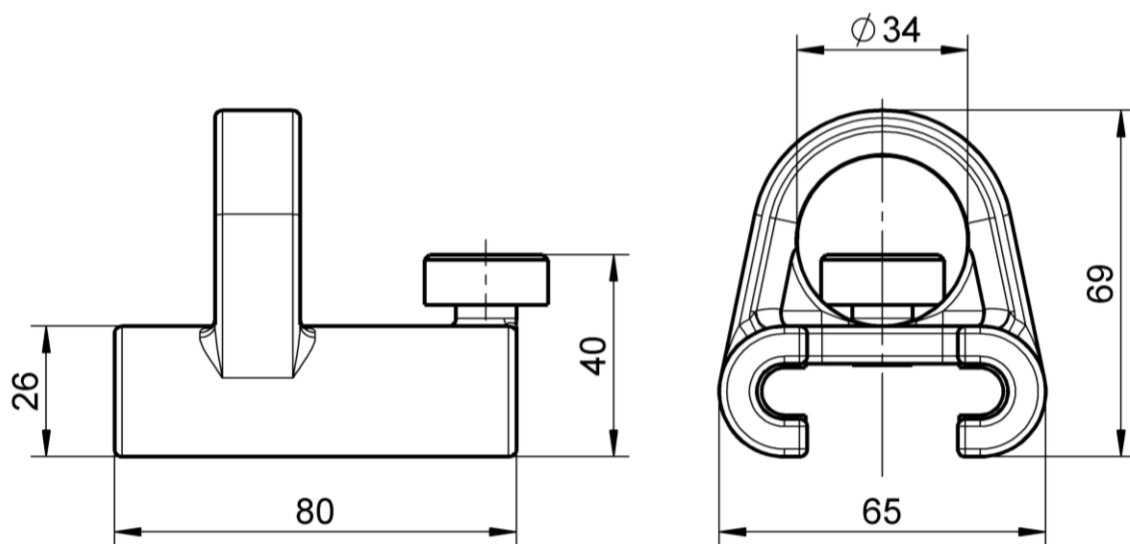


elektronische Kopie der abZ des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem - Rollenläufer

Anlage 6

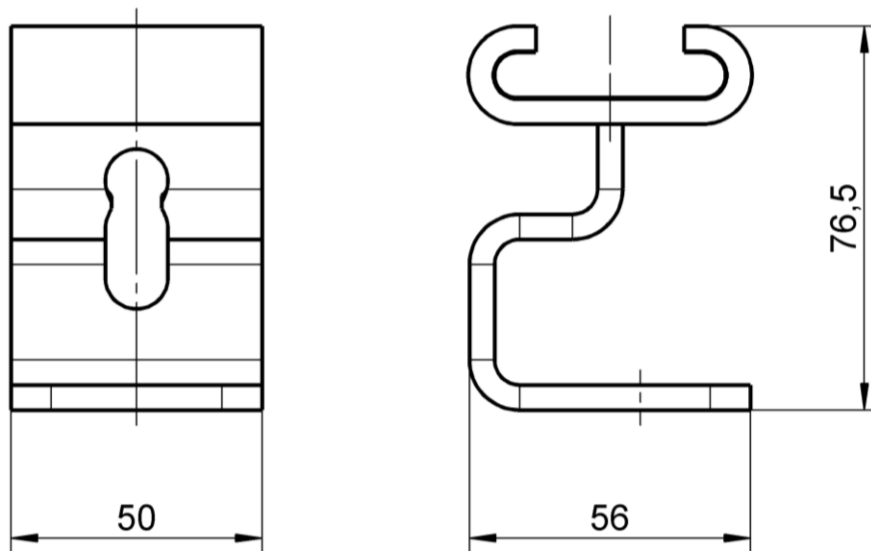


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Läufer arretierbar

Anlage 7

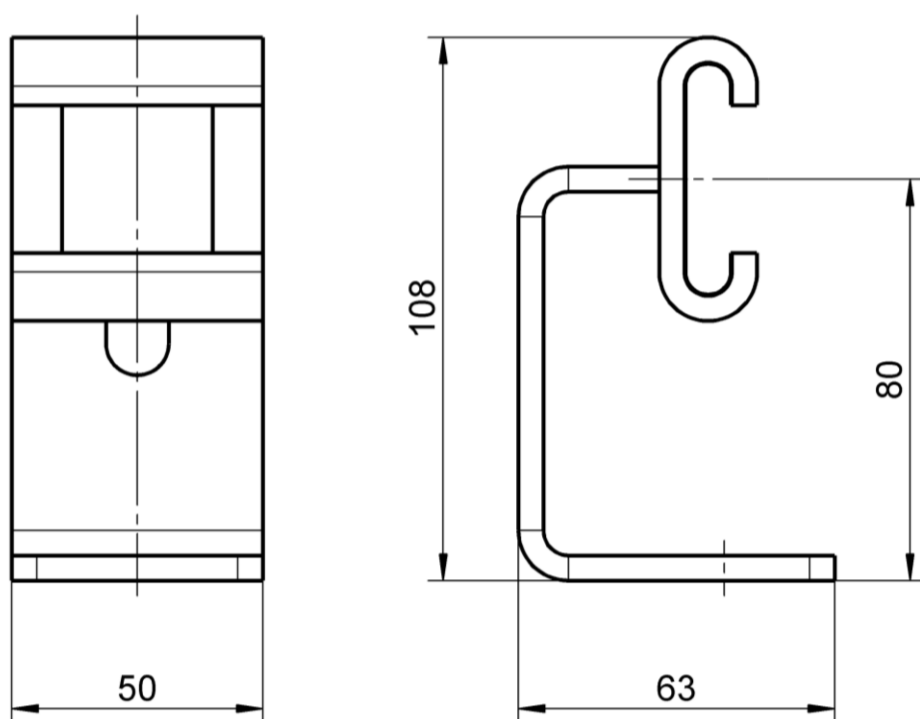


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Halter 1

Anlage 8

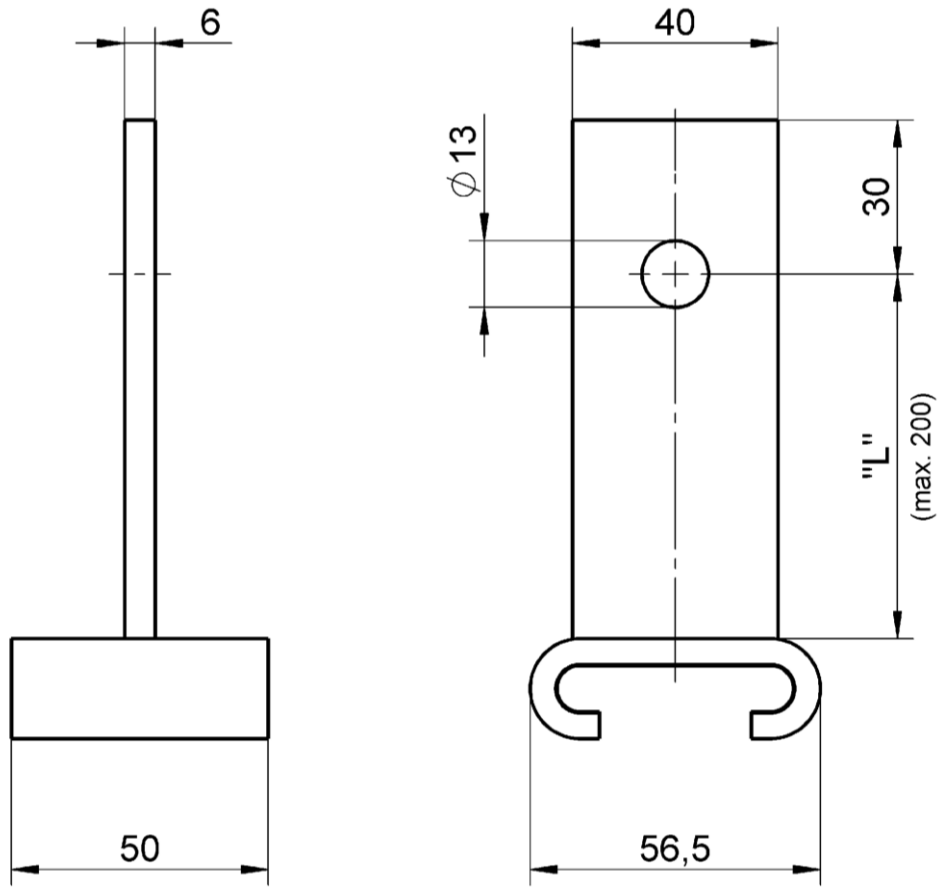


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Halter 2

Anlage 9

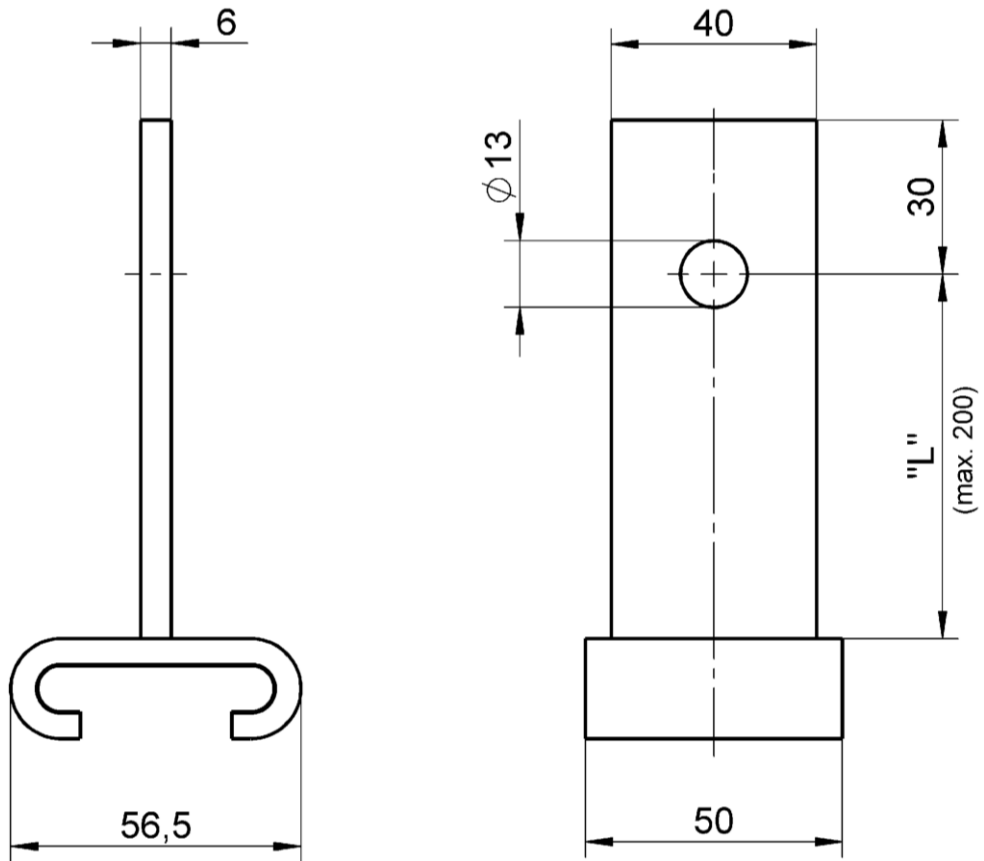


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Halter 5

Anlage 10

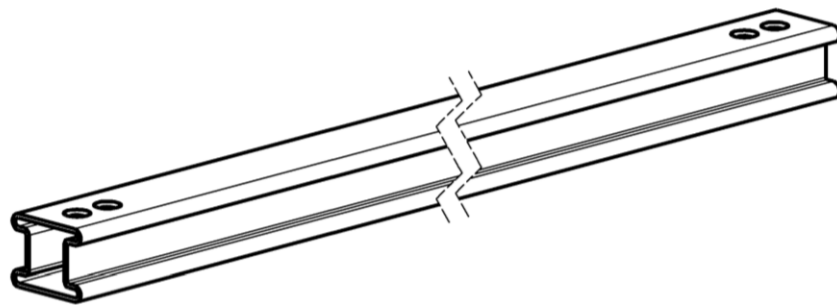
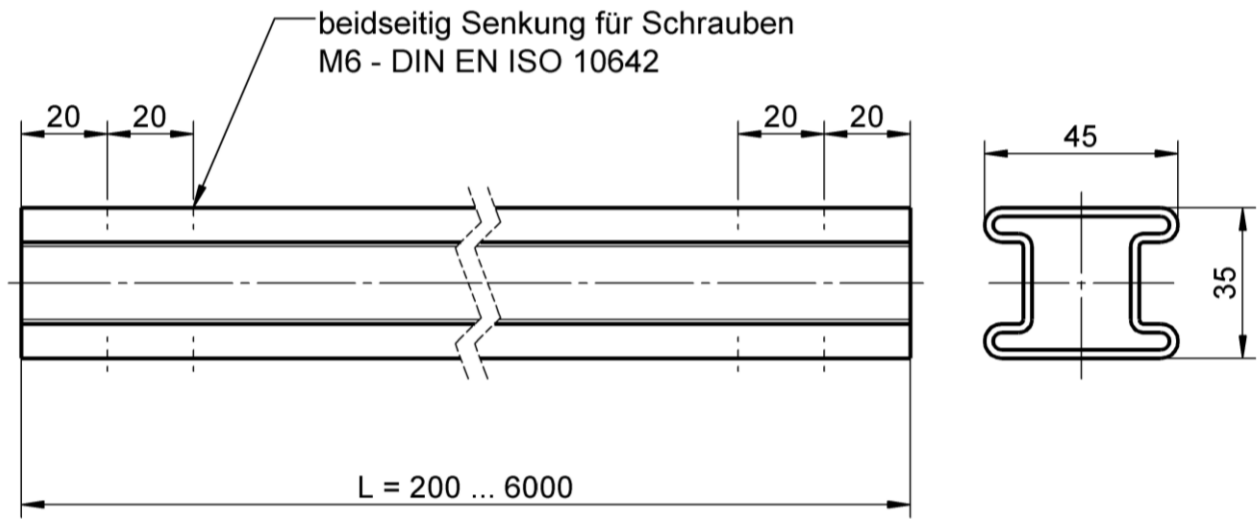


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Halter 7

Anlage 11

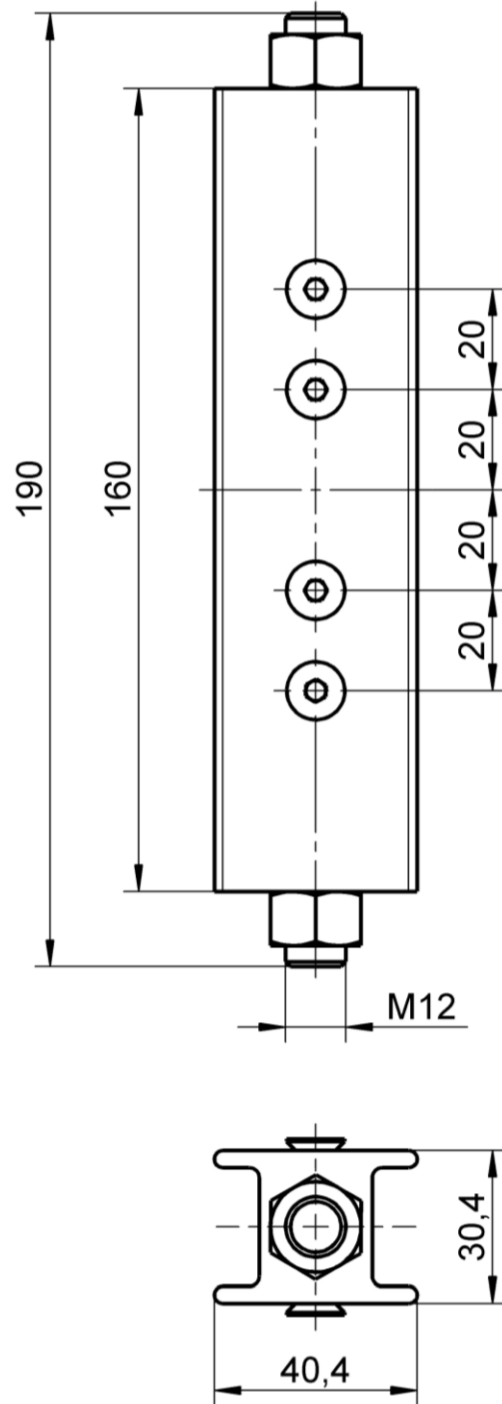


elektronische Kopie der abZ des dibt: Z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem - Führungsschiene

Anlage 12

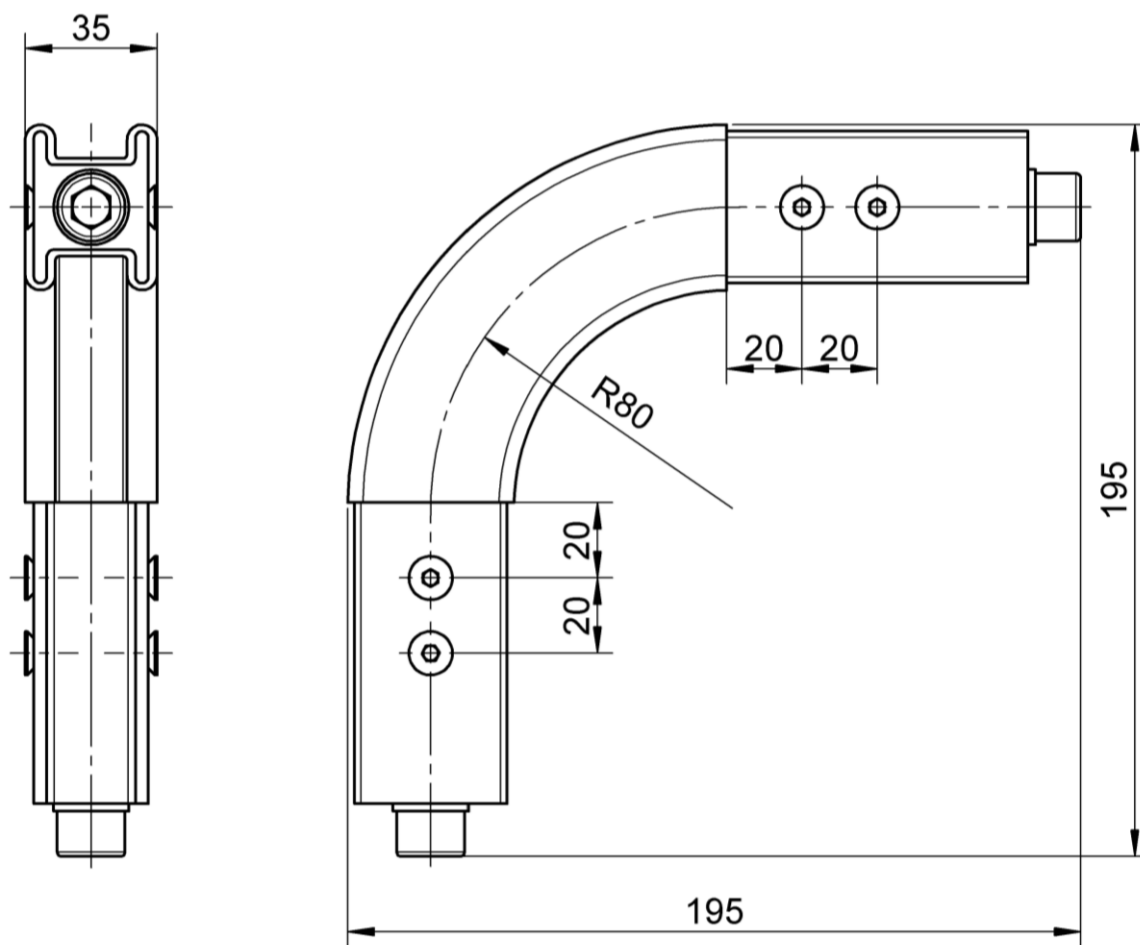


elektronische Kopie der abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem - Stossverbinder

Anlage 13

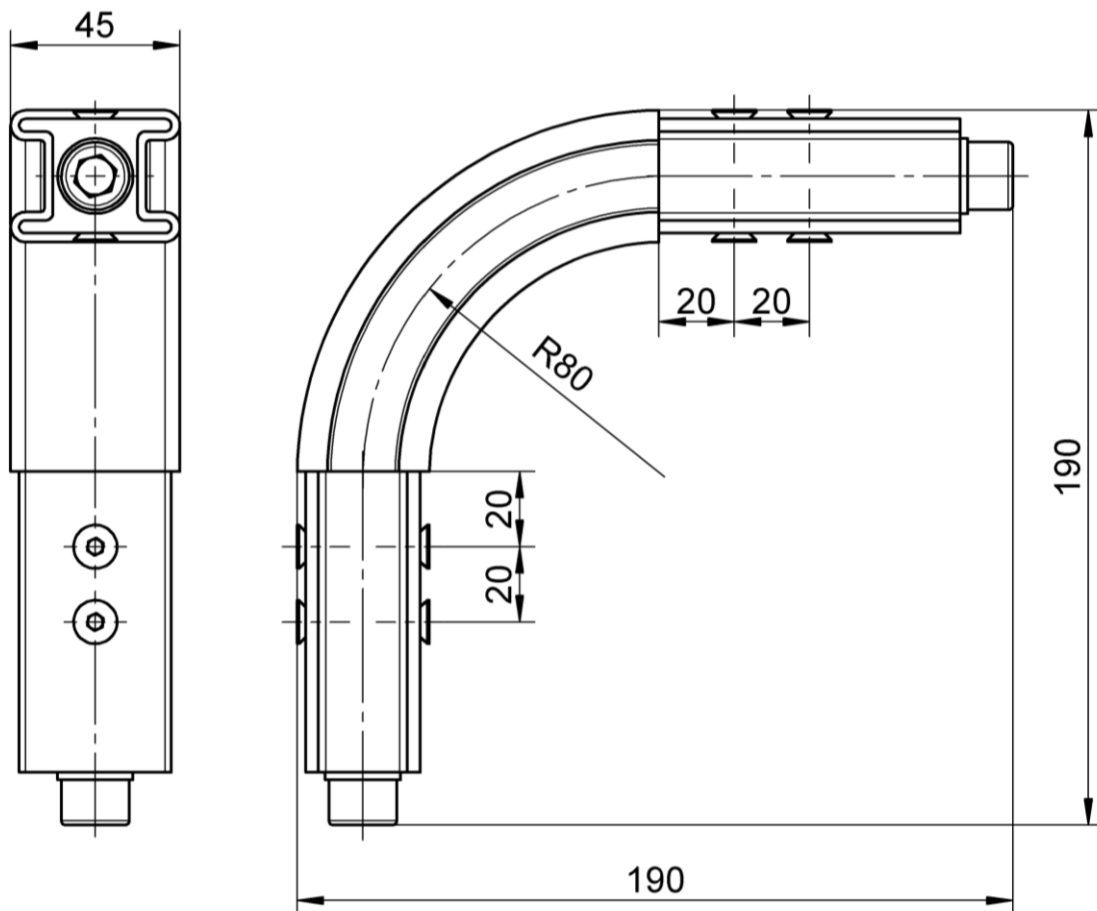


elektronische Kopie der abZ des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Bogen horizontal

Anlage 14

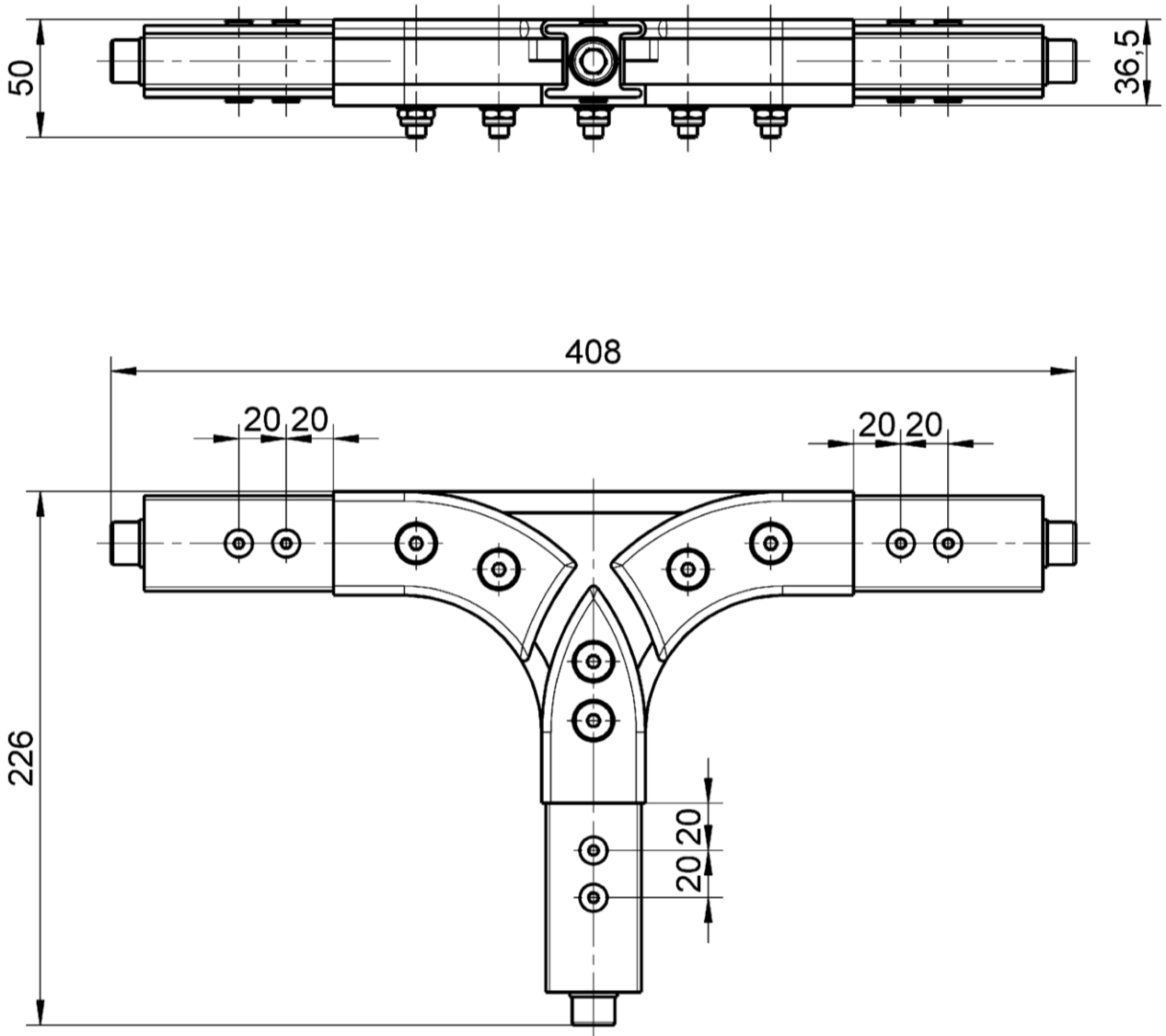


elektronische Kopie der abZ des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Bogen vertikal

Anlage 15

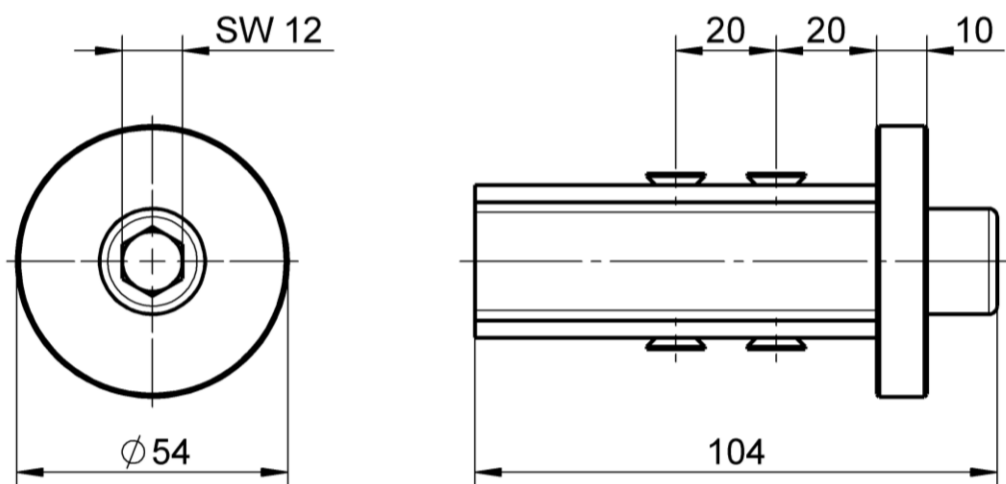


elektronische Kopie der Abz des dibt: z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Weiche horizontal

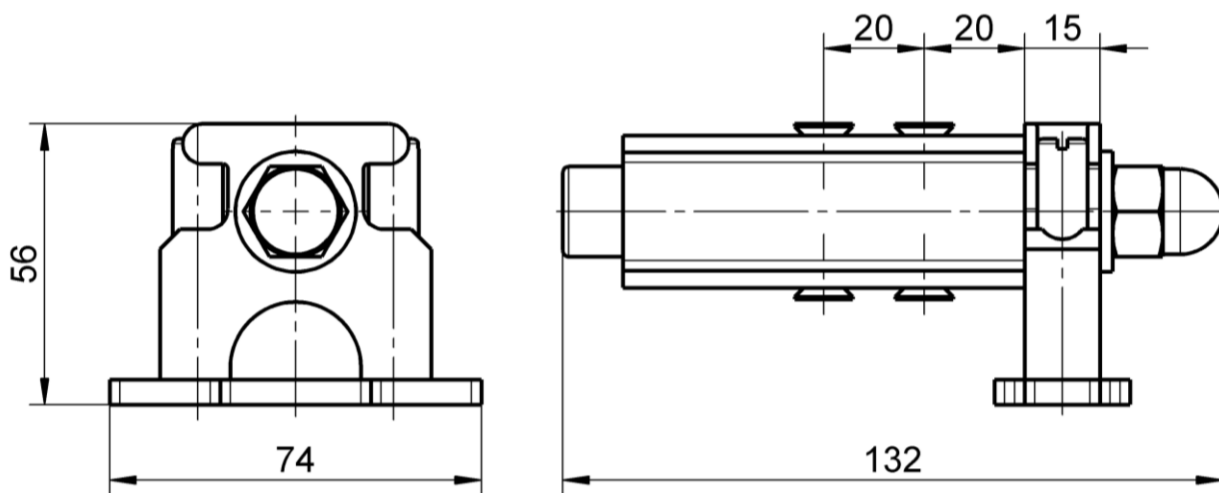
Anlage 16



Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Endsperr fest

Anlage 17

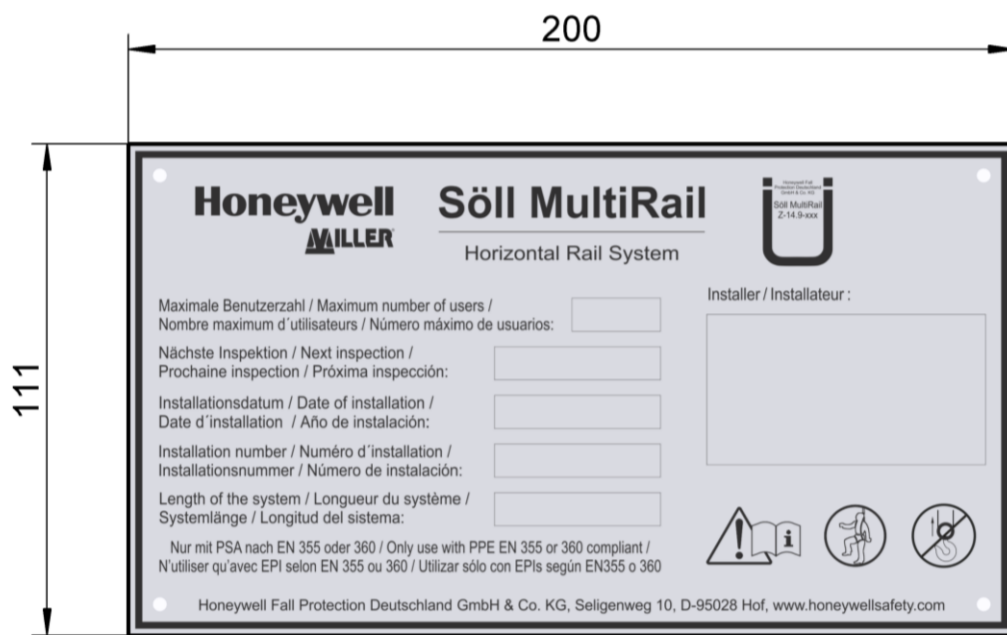


elektronische Kopie der abZ des dibt: Z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem – Endsperrre öffenbar

Anlage 18



elektronische Kopie der Abz des DIBt: Z-14.9-809

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz	Anlage 19
Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem - Kennzeichnungsschild	

MONTAGEDOKUMENTATION

SCHIENENSICHERUNGSSYSTEME



Objektdaten

Projekt/Bauvorhaben
Straße/PLZ/Ort

Montagefirma

Firma
Straße/PLZ/Ort
Kontaktperson / Telefon
Monteur

verbautes System

<input type="checkbox"/> SÖLL MULTIRAIL

Dachgrundriss/Lageskizze

Datum der Fertigstellung: _____

Bestätigung durch die Montagefirma

Hiermit wird bestätigt, dass das ausgeführte Seilsicherungssystem Typ _____ hinsichtlich aller Einzelheiten fachgerecht und unter Einhaltung aller Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Z-14.9-xxx des Deutschen Instituts für Bautechnik vom _____ (und ggf. der Bestimmungen der Änderungs- und Ergänzungsbescheide vom _____) montiert wurde.

(Ort/Datum)

(Stempel/Unterschrift)

Diese Bescheinigung ist dem Bauherrn und dem Hersteller als Kopie zur ggf. erforderlichen Weitergabe an die zuständige Bauaufsichtsbehörde auszuhändigen.)

Söll Schienensystem als Sicherungssystem gegen Absturz

Söll MultiRail Edelstahl Schienensystem - Montagedokumentation

Anlage 20