

## Bescheid

**über die Ergänzung der  
allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung/  
allgemeinen Bauartgenehmigung  
vom 10. Juli 2013**

**Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten**

**Bautechnisches Prüfamt**

Eine vom Bund und den Ländern  
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Mitglied der EOTA, der UEAtc und der WFTAO

Datum:

07.09.2018

Geschäftszeichen:

II 72-1.59.41-52/18

**Nummer:**

**Z-59.41-354**

**Geltungsdauer**

vom: **7. September 2018**

bis: **1. August 2023**

**Antragsteller:**

**Wolf tank Adisa GmbH**

Grabenweg 58  
6020 INNSBRUCK  
ÖSTERREICH

**Gegenstand dieses Bescheides:**

**Domschachabdichtungssystem "Epoflex DOM"  
für Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe**

Dieser Bescheid ergänzt die Anlage 1 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung/allgemeinen Bauartgenehmigung Nr. Z-59.41-354 vom 1. August 2018 um das Medium "AdBlue". Dieser Bescheid umfasst zwei Seiten und eine Anlage. Er gilt nur in Verbindung mit der oben genannten allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung/allgemeinen Bauartgenehmigung und darf nur zusammen mit dieser verwendet werden.

DIBt

**Bescheid über die Ergänzung der  
allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung/  
allgemeinen Bauartgenehmigung  
Nr. Z-59.41-354**

Seite 2 von 2 | 7. September 2018

## **ZU II BESONDERE BESTIMMUNGEN**

Die Besonderen Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung/allgemeinen Bauartgenehmigung werden wie folgt geändert und ergänzt:

Die Anlage 1 des Bescheides zum Reglungsgegenstand vom 1. August 2018 wird durch die Anlage 1 dieses Bescheides ersetzt.

Dr.-Ing. Ullrich Kluge  
Referatsleiter

Beglaubigt

Medien- gruppe Nr.	<b>Flüssigkeiten</b> gegen welche die Domschachtabdichtung nach Beanspruchungsstufe hoch <sup>*)</sup> flüssigkeitsundurchlässig und chemisch beständig ist
<b>1</b>	– Ottokraftstoffe nach DIN EN 228 mit einem maximalen (Bio) Ethanolgehalt von 5 Vol.-% nach DIN EN 15376
<b>1a</b>	– Ottokraftstoffe nach DIN EN 228 und DIN 51626-1 mit Zusatz von Biokraftstoffkomponenten nach RL 2009/28/EG bis zu einem Gesamtgehalt von max. 20 Vol.-%
<b>2</b>	– Flugkraftstoffe
<b>3</b>	– Heizöl EL nach DIN 51603-1 – ungebrauchte Verbrennungsmotorenöle und Kraftfahrzeug-Getriebeöle – Gemische aus gesättigten und aromatischen Kohlenwasserstoffen mit einem Aromatengehalt von ≤ 20 Gew.-%
<b>3b</b>	– Dieselmotorenkraftstoffe nach DIN EN 590 mit Zusatz von Biodiesel nach DIN EN 14214 bis zu einem Gesamtgehalt von max. 20 Vol.-%
<b>4</b>	– alle Kohlenwasserstoffe außer Benzol und benzolhaltige Gemische
<b>4b</b>	– Rohöle
<b>4c</b>	– gebrauchte Verbrennungsmotorenöle und gebrauchte Kraftfahrzeug-Getriebeöle
<b>7b</b>	– Biodiesel nach DIN EN 14214
<b>Einzel- medium</b>	– AdBlue (32,5%ige Harnstofflösung)

Es ist dafür Sorge zu tragen, dass im Schadensfall austretende Flüssigkeit so schnell wie möglich entfernt wird.  
Umlade- und Abfüllvorgänge sind ständig visuell auf Leckagen zu überwachen und Maßnahmen zu deren  
Beseitigung zu veranlassen!

<sup>\*)</sup> Arbeitsblatt DWA-A 786, Technische Regeln wassergefährdender Stoffe (TRwS) Ausführung von Dichtflächen; Deutsche Vereinigung  
für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V. (DWA) Regelwerk, Oktober 2005

Domschachtabdichtungssystem "Epoflex DOM"  
für Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe

Anlage 1

Liste der Flüssigkeiten