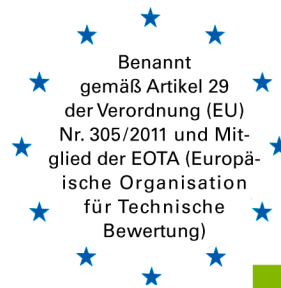


**Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten**

**Bautechnisches Prüfamts**

Eine vom Bund und den Ländern  
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts



**Europäische  
Technische Bewertung**

**ETA-18/0862  
vom 12. August 2019**

**Allgemeiner Teil**

Technische Bewertungsstelle, die die Europäische Technische Bewertung ausstellt

Deutsches Institut für Bautechnik

Handelsname des Bauprodukts

fischer Ankerschiene FES mit fischer  
Spezialschrauben FBC

Produktfamilie,  
zu der das Bauprodukt gehört

Ankerschienen

Hersteller

fischerwerke GmbH & Co. KG  
Klaus-Fischer-Straße 1  
72178 Waldachtal  
DEUTSCHLAND

Herstellungsbetrieb

fischerwerke

Diese Europäische Technische Bewertung enthält

25 Seiten, davon 3 Anhänge, die fester Bestandteil dieser Bewertung sind.

Diese Europäische Technische Bewertung wird ausgestellt gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011, auf der Grundlage von

EAD 330008-03-0601

Die Europäische Technische Bewertung wird von der Technischen Bewertungsstelle in ihrer Amtssprache ausgestellt. Übersetzungen dieser Europäischen Technischen Bewertung in andere Sprachen müssen dem Original vollständig entsprechen und müssen als solche gekennzeichnet sein.

Diese Europäische Technische Bewertung darf, auch bei elektronischer Übermittlung, nur vollständig und ungekürzt wiedergegeben werden. Nur mit schriftlicher Zustimmung der ausstellenden Technischen Bewertungsstelle kann eine teilweise Wiedergabe erfolgen. Jede teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen.

Die ausstellende Technische Bewertungsstelle kann diese Europäische Technische Bewertung widerrufen, insbesondere nach Unterrichtung durch die Kommission gemäß Artikel 25 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 305/2011.

## Besonderer Teil

### 1 Technische Beschreibung des Produkts

Die Fischer Ankerschiene FES mit Fischer Spezialschrauben FBC ist ein System bestehend aus einer C-förmigen gezahnten Schiene aus Stahl mit mindestens zwei auf dem Profilrücken unlösbar befestigten Anker und Fischer Spezialschrauben.

Die Ankerschiene wird oberflächenbündig einbetoniert. In den Schienen werden Fischer Spezialschrauben mit entsprechenden Sechskantmutter und Unterlegscheiben befestigt.

In Anhang A ist die Produktbeschreibung dargestellt.

### 2 Spezifizierung des Verwendungszwecks gemäß dem anwendbaren Europäischen Bewertungsdokument

Von den Leistungen in Abschnitt 3 kann nur ausgegangen werden, wenn die Ankerschiene entsprechend den Angaben und unter den Randbedingungen nach Anhang B verwendet wird.

Die Prüf- und Bewertungsmethoden, die dieser Europäischen Technischen Bewertung zu Grunde liegen, führen zur Annahme einer Nutzungsdauer der Ankerschiene von mindestens 50 Jahren. Die Angabe der Nutzungsdauer kann nicht als Garantie des Herstellers verstanden werden, sondern ist lediglich ein Hilfsmittel zur Auswahl des richtigen Produktes im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks.

### 3 Leistung des Produkts und Angabe der Methoden ihrer Bewertung

#### 3.1 Mechanische Festigkeit und Standsicherheit (BWR 1)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Charakteristischer Widerstand unter Zugbeanspruchung (statische und quasi-statische Einwirkungen)	Siehe Anhang C1 bis C2 und C5
Charakteristischer Widerstand unter Querbeanspruchung (statische und quasi-statische Einwirkungen)	Siehe Anhang C3 bis C6
Charakteristischer Widerstand der Ankerschiene unter kombinierter Zug - und Querbeanspruchung (statische und quasi-statische Einwirkungen)	Siehe Anhang C4
Charakteristische Widerstände für Ermüdungsbeanspruchungen unter Zug	Leistung nicht bewertet
Verschiebungen (statische und quasi-statische Einwirkungen)	Siehe Anhang C2 und C4
Dauerhaftigkeit	Siehe Anhang B1

**3.2 Brandschutz (BWR 2)**

Wesentliches Merkmal	Leistung
Brandverhalten	Klasse A1
Feuerwiderstand	Leistung nicht bewertet

**4 Angewandtes System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit mit der Angabe der Rechtsgrundlage**

Gemäß dem Europäischen Bewertungsdokument EAD Nr. 330008-03-0601 gilt folgende Rechtsgrundlage: [2000/273/EG].

Folgendes System ist anzuwenden: 1

**5 Für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit erforderliche technische Einzelheiten gemäß anwendbarem Europäischen Bewertungsdokument**

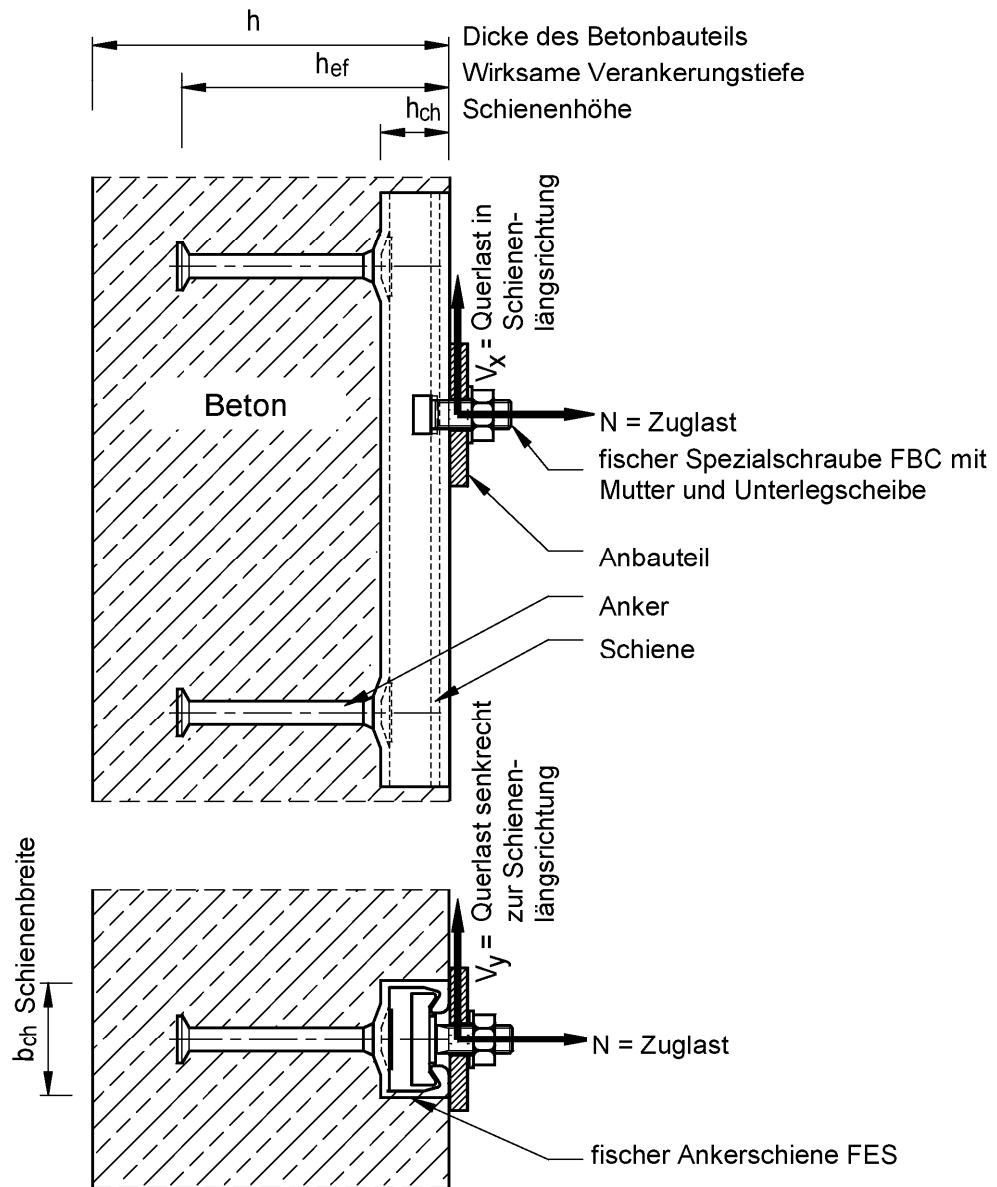
Technische Einzelheiten, die für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit notwendig sind, sind Bestandteil des Kontrollplans, der beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt ist.

Ausgestellt in Berlin am 12. August 2019 vom Deutschen Institut für Bautechnik

BD Dipl.-Ing. Andreas Kummerow  
Abteilungsleiter

Beglaubigt

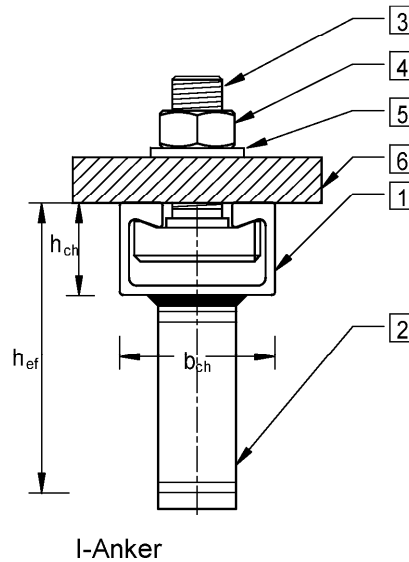
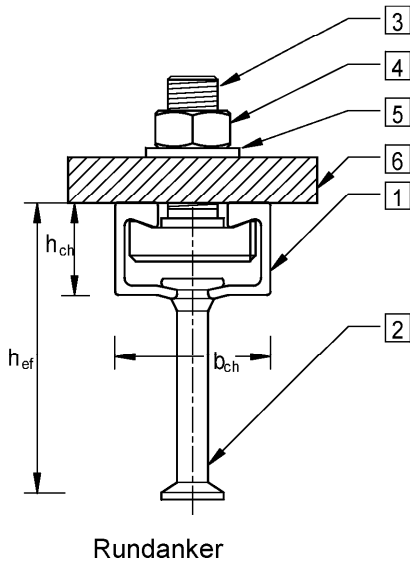




fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC

Produktbeschreibung  
Einbauzustand


Anhang A1



- fischer Ankerschiene FES
- 1 Schienenprofil
  - 2 Anker
  - 3 Spezialschraube
  - 4 Sechskantmutter
  - 5 Unterlegscheibe
  - 6 Anbauteil

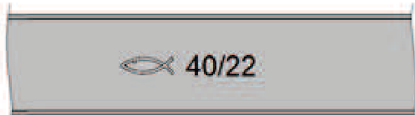
**Kennzeichnung der fischer Ankerschienen FES:**

e. g.:  I-40/22

 = Kennzeichen des Herstellers

I = Zusätzliche Kennzeichnung für I-Anker  
Keine Kennzeichnung für Rundanker


40/22 = Ankerschienengröße  
(29/20; 38/23; 40/22; 50/30; 52/34)



Geprägt in den Schienenrücken  
Optional: Gedruckt auf die Schienenstege oder -lippen  
H = Warm gewalzte Schiene  
Keine Kennzeichnung für Werkstoffe nach A7 Tabelle 6  
(Schienenprofil)

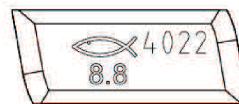
**Kennzeichnung fischer Spezialschrauben FBC:**

e. g.:  4022 8.8

 = Kennzeichen des Herstellers

4022 = Typ der Spezialschraube

8.8 = Stahlfestigkeitsklasse

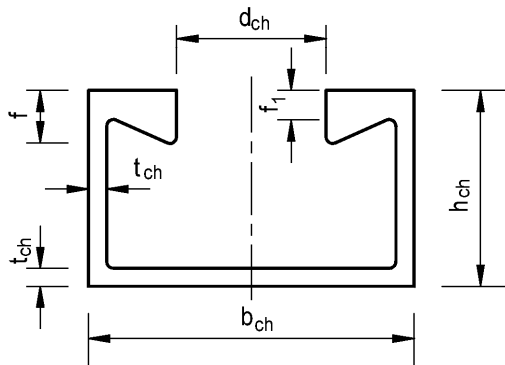


Kennzeichnung der Spezialschraube (glatter, gezahnter, Kerbzahn-Schraubenkopf) nach Anhang A6

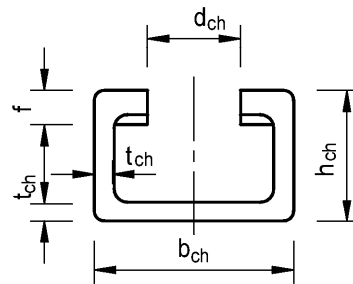
**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Produktbeschreibung**  
Kennzeichnung und Werkstoffe

Anhang A2



FES-H-(I)-40/22, -50/30, -52/34



FES-H-S-29/20, -38/23 (gezahnt)

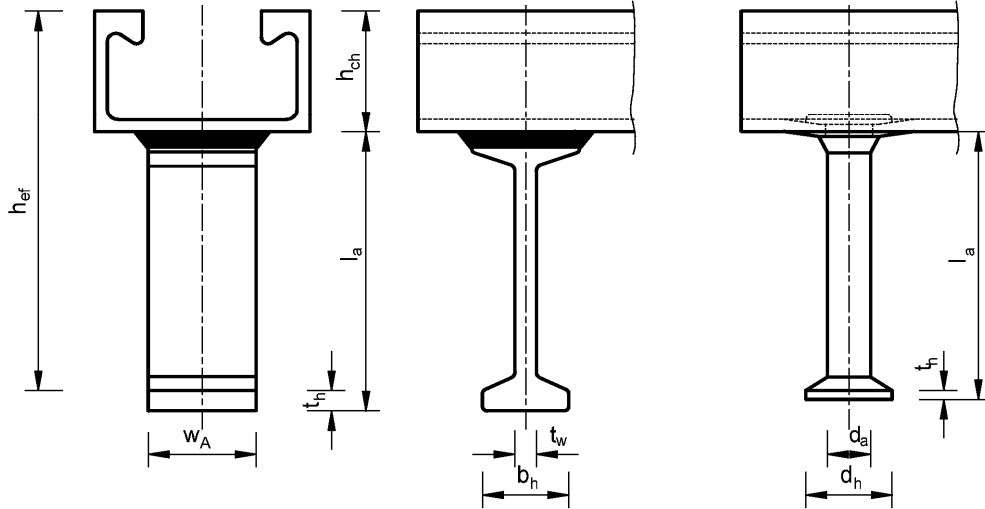
**Tabelle 1: Abmessungen der warm gewalzten Schienenprofile**

Anker- schiene	$b_{ch}$ [mm]	$h_{ch}$ [mm]	$t_{ch}$ [mm]	$d_{ch}$ [mm]	$f$ [mm]	$f_1$ [mm]	$I_y$ [mm <sup>4</sup> ]
FES-H-S-29/20	30,0	20,0	3,0	14,0	5,2	-	11 150
FES-H-S-38/23	38,0	23,0	3,3	18,0	6,0	-	21 070
FES-H-40/22	40,0	23,5	2,6	18,0	6,2	3,6	21 660
FES-H-(I)-50/30	50,0	30,0	3,0	22,5	8,1	5,5	54 960
FES-H-(I)-52/34	52,5	34,0	4,0	22,5	11,5	8,3	96 330

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Produktbeschreibung**  
Abmessungen der Schienen

Anhang A3



**Tabelle 2: Abmessungen der Anker (geschweißter I-Anker oder geschmiedeter Rundanker)**

Anker channel	I-Anker						Rundanker				
	$l_{a,min}$ [mm]	$t_{w,min}$ [mm]	$b_{h,min}$ [mm]	$t_h$ [mm]	$w_A$ [mm]	$A_{h,min}$ [mm <sup>2</sup> ]	$l_{a,min}$ [mm]	$d_a$ [mm]	$d_h$ [mm]	$t_h$ [mm]	$A_h$ [mm <sup>2</sup> ]
FES-H-S-29/20							59,5	10	20	2,5	236
FES-H-S-38/23							76,2	10	20	2,2	236
FES-H-40/22							68,5	8	16	2,0	151
FES-H-(I)-50/30	69	5	20	5	25	375	66,2	10	20	2,2	236
FES-H-(I)-52/34	126	5 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	5	40	600	123,5	11	24,3	2,5	369

<sup>1)</sup> Alternativer I-Anker:  $t_w = 6$  mm  $b_h = 25$  mm

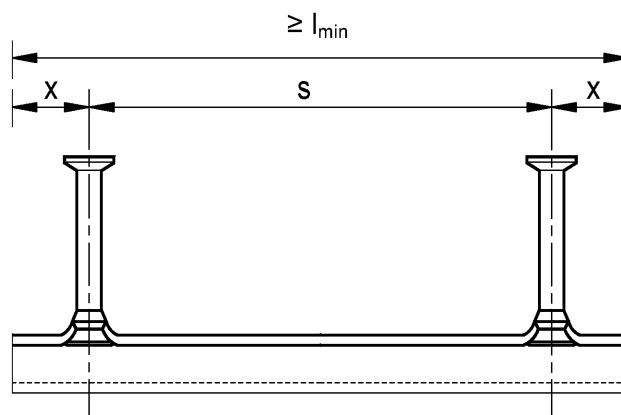
**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Produktbeschreibung**  
Abmessungen der Anker

Anhang A4

**Tabelle 3: Abmessungen der Ankerschienen FES-H**

Ankerschiene	Ankertyp	$s_{min}$ [mm]	$s_{max}$ [mm]	$x_{min}$ [mm]	$x_{max}$ [mm]	$l_{min}$ [mm]	$l_{max}$ [mm]
FES-H-S-29/20	Rund	100	200	25	35	150	6.070
FES-H-S-38/23	Rund						
FES-H-40/22	Rund						
FES-H-I-50/30	I						
FES-H-50/30	Rund						
FES-H-I-52/34	I						
FES-H-52/34	Rund		35				



**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Produktbeschreibung**  
Ankeranordnung und Schienenlänge

Anhang A5

**Tabelle 4: Stahlfestigkeit und Korrosionsklasse**

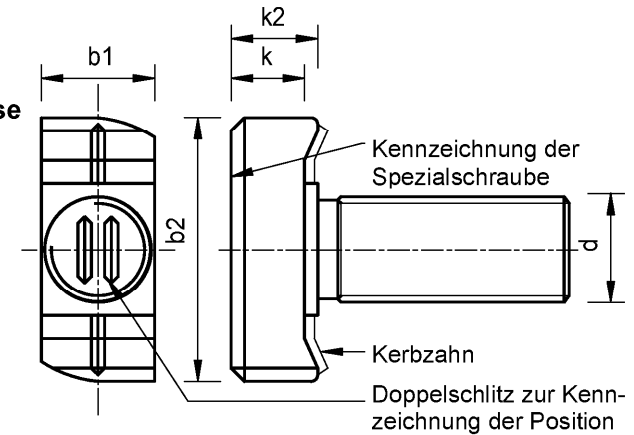
Spezialschraube	Stahl <sup>1)</sup>
Stahlfestigkeit	8.8
$f_{uk}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	800 / 830 <sup>2)</sup>
$f_{yk}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	640 / 660 <sup>2)</sup>
Korrosionsklasse	G <sup>3)</sup> F <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Werkstoffeigenschaften nach Anhang A7

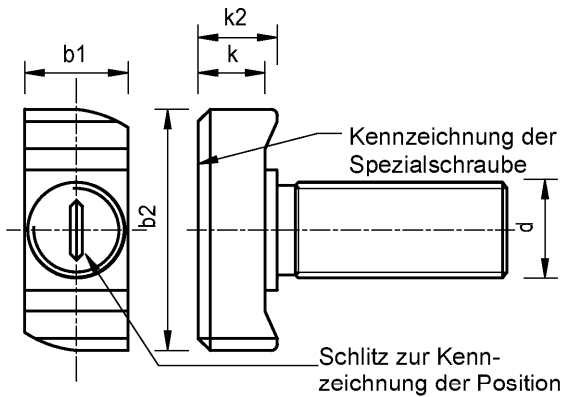
<sup>2)</sup> Werkstoffeigenschaften nach EN ISO 898-1

<sup>3)</sup> Galvanisch verzinkt

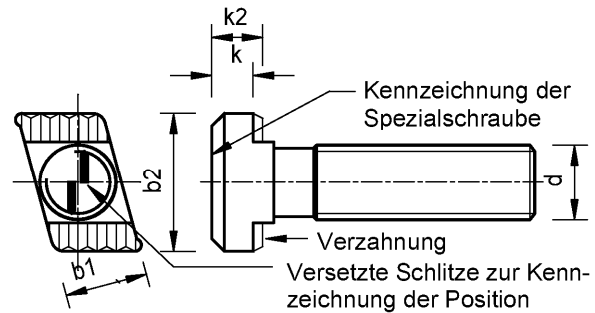
<sup>4)</sup> Feuerverzinkt



Kerbzahnschraube FBC-N-50/30-M20



Spezialschraube FBC-40/22, FBC-50/30



Zahnschraube FBC-S-29/20, FBC-S-38/23

**Tabelle 5: Abmessungen der fischer Spezialschrauben FBC und zugehörigen fischer Ankerschienen FES**

Anker- schiene	Spezial- schraube	Abmessungen				
		Gewinde d	b1 [mm]	b2 [mm]	k [mm]	k2 [mm]
FES-H-S-29/20	FBC-S-29/20	M12	13	22	6,5	8
FES-H-S-38/23	FBC-S-38/23	M12	16,7	29,1	5,8	7,3
		M16	16,7	29,1	5,8	7,3
FES-H-40/22	FBC-40/22	M10	14	32,5	8	11
		M12	14	32,5	8	11
		M16	17	32,5	8	11
FES-H-50/30 FES-H-52/34	FBC-50/30	M10	17,1	40,5	9	11,5
		M12	17,1	40,5	10	12,5
		M16	17,1	40,5	11	13,5
		M20	20,5	40,5	12	14,5
	FBC-N-50/30	M20	21	42,5	12	16

fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC

Produktbeschreibung  
fischer Spezialschrauben FBC

Anhang A6

**Tabelle 6: Werkstoffe und Eigenschaften**

Bauteil	Stahl		
	Mechanische Eigenschaften	Beschichtung	Beschichtung
1	2a	2b	2c
Schienenprofil	1.0038, 1.0044 nach EN 10025:2004 1.0976, 1.0979 nach EN 10149:2013	Feuerverzinkt ≥ 50 µm nach EN ISO 10684:2004 + AC:2009	Feuerverzinkt ≥ 50 µm nach EN ISO 10684:2004 + AC:2009
Anker	1.0038, 1.0213, 1.0214 nach EN 10025:2004 1.5523, 1.5535 nach EN 10263:2017	Feuerverzinkt ≥ 50 µm nach EN ISO 10684:2004 + AC:2009	Feuerverzinkt ≥ 50 µm nach EN ISO 10684:2004 + AC:2009
Spezialschraube	Stahlfestigkeitsklasse 8.8 nach EN ISO 898-1:2013	Galvanisch verzinkt nach EN ISO 4042:2018	Feuerverzinkt ≥ 50 µm nach EN ISO 10684:2004 + AC:2009
Unterlegscheibe <sup>1)</sup> nach EN ISO 7089:2000 und EN ISO 7093-1:2000	Härteklasse A ≥ 200 HV	Galvanisch verzinkt nach EN ISO 4042:2018	Feuerverzinkt ≥ 50 µm nach EN ISO 10684:2004 + AC:2009
Sechskantmutter nach EN ISO 4032:2012	Festigkeitsklasse 5 oder 8 nach EN ISO 898-2:2012	Galvanisch verzinkt nach EN ISO 4042:2018	Feuerverzinkt ≥ 50 µm nach EN ISO 10684:2004 + AC:2009

<sup>1)</sup> Nicht im Lieferumfang enthalten

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Produktbeschreibung**  
Werkstoffe

Anhang A7

## Verwendungszweck

### Beanspruchung der Ankerschienen und Spezialschrauben:

- Statische und quasi-statische Zug und Querlast senkrecht zur Schienenlängsrichtung für FES in Kombination mit glatten Spezialschrauben FBC.
- Statische und quasistatische Zug und Querlast senkrecht zur Schienenlängsrichtung und Querzug in Schienenlängsrichtung für FES-H-50/30 und FES-H-52/34 in Kombination mit Kerbzahnschrauben FBC-N-50/30-M20
- Statische und quasistatische Zug und Querlast senkrecht zur Schienenlängsrichtung und Querzug in Schienenlängsrichtung für gezahnte Ankerschienen FES-H-S in Kombination mit Zahnschrauben FBC-S.

### Verankerungsgrund:

- Bewehrter oder unbewehrter Normalbeton nach EN 206-1:2000.
- Betonfestigkeitsklassen C12/15 bis C90/105 nach EN 206-1:2000
- Gerissener oder ungerissener Beton.

### Anwendungsbedingungen (Umweltbedingungen):

- Bauteile unter den Bedingungen trockener Innenräume (z.B. Wohnräume, Büros, Schulen, Krankenhäuser, Verkaufsräume, ausgenommen Feuchträume) (Ankerschienen und Spezialschrauben nach Anhang A7, Tabelle 6, Spalten 2b und 2c).
- Bauteile unter den Bedingungen mit normaler Luftfeuchte (z.B. Küchen, Badezimmer and Waschküchen in Wohngebäuden, ausgenommen Räume mit permanenter Dampfeinwirkung und Anwendungen unter Wasser), (Ankerschienen und Spezialschrauben nach Anhang A7, Tabelle 6, Spalte 2c).

### Bemessung:

- Ankerschienen müssen unter der Verantwortung eines auf dem Gebiet der Verankerungen und des Betonbaus erfahrenen Ingenieurs bemessen werden.
- Es sind unter Berücksichtigung der zu verankernden Lasten nachprüfbar Berechnungen und Konstruktionszeichnungen anzufertigen. Die Lage der Ankerschienen and Spezialschrauben sind auf den Konstruktionszeichnungen anzugeben (z.B. Position der Ankerschiene bezüglich der Bewehrung oder der Auflager).
- Für statische oder quasi-statische Lasten sowie unter Brandbeanspruchung muss die Bemessung von Ankerschienen nach EOTA TR 047 "Calculation Method for the Performance of Anchor Channels", März 2018 oder EN 1992-4:2018 erfolgen.
- Die charakteristischen Widerstände sind mit der minimalen wirksamen Verankerungstiefe berechnet.

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Verwendungszweck**  
Spezifikation

Anhang B1



**Einbau:**

- Der Einbau der Ankerschienen wird durch entsprechend geschultes Personal unter der Aufsicht des Bauleiters vorgenommen.
- Verwendung der Ankerschienen nur wie vom Hersteller geliefert, ohne Veränderungen, Umordnung oder Austausch von Schienenbauteilen
- Ablängen von Ankerschienen ist nur erlaubt, wenn Stücke nach Anhang A5, Tabelle 3 erzeugt werden, einschließlich Endabstand  $x$  und minimaler Schienenlänge  $l_{min}$  und nur für die Verwendung in trockenen Innenräumen.
- Einbau nach der Montageanleitung entsprechend Anhang B5, B6, B7 und B8.
- Die Ankerschienen sind so an der Schalung, der Bewehrung oder an Hilfskonstruktionen zu befestigen, dass sie sich nicht beim Einlegen der Bewehrung oder beim Einbringen und Verdichten des Betons bewegen.
- Der Beton um die Ankerköpfe ist ordnungsgemäß zu verdichten. Die Schienen sind vor dem Eindringen des Betons in den Innenraum der Schienen geschützt.
- Unterlegscheiben können nach Anhang A7 gewählt und durch den Anwender bezogen werden.
- Ausrichtung der Spezialschraube (Schlitz nach Anhang B6, B7 and B8) rechtwinklig zur Schienenachse.
- Die erforderlichen Montagedrehmomente nach Anhang B4 sind aufzubringen und dürfen nicht überschritten werden.
- Die Kerbzahnschrauben FBC-N-50/30 dürfen nach dem Aufbringen des Montagedrehmomentes  $T_{inst,s}$  nicht wiederverwendet werden.

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

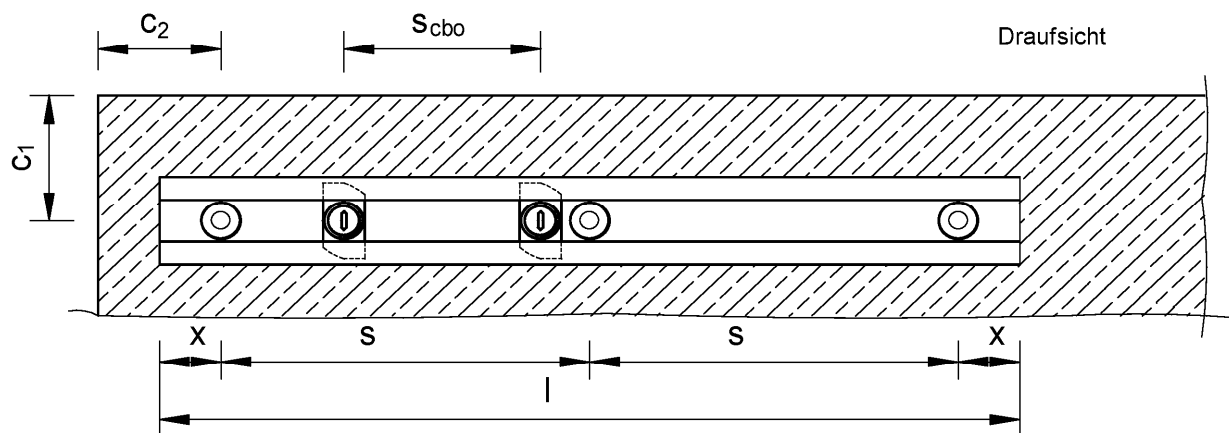
**Verwendungszweck**  
Spezifikation

Anhang B2

**Tabelle 7: Montageparameter der fischer Ankerschienen FES**

Ankerschiene FES-H-			S-29/20	S-38/23	40/22	50/30 I-50/30	52/34 I-52/34
Minimale wirksame Verankerungstiefe	$h_{ef,min}$	[mm]	77	97	90	94	155
Minimaler Randabstand	$c_{min}$		75	100	50	75	100
Minimale Dicke des Betonbauteils	$h_{min}^{1)}$		100	100	100	100	160 170

<sup>1)</sup>  $h_{min} = h_{ef} + t_h + c_{nom}$ ;  $c_{nom}$  nach EN 1992-1-1:2004 + AC:2010



**Tabelle 8: Minimaler Abstand der Spezialschrauben**

Spezialschraube			M10	M12	M16	M20
Minimaler Abstand zwischen Spezialschrauben	$s_{cbo,min}$	[mm]	50	60	80	100

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

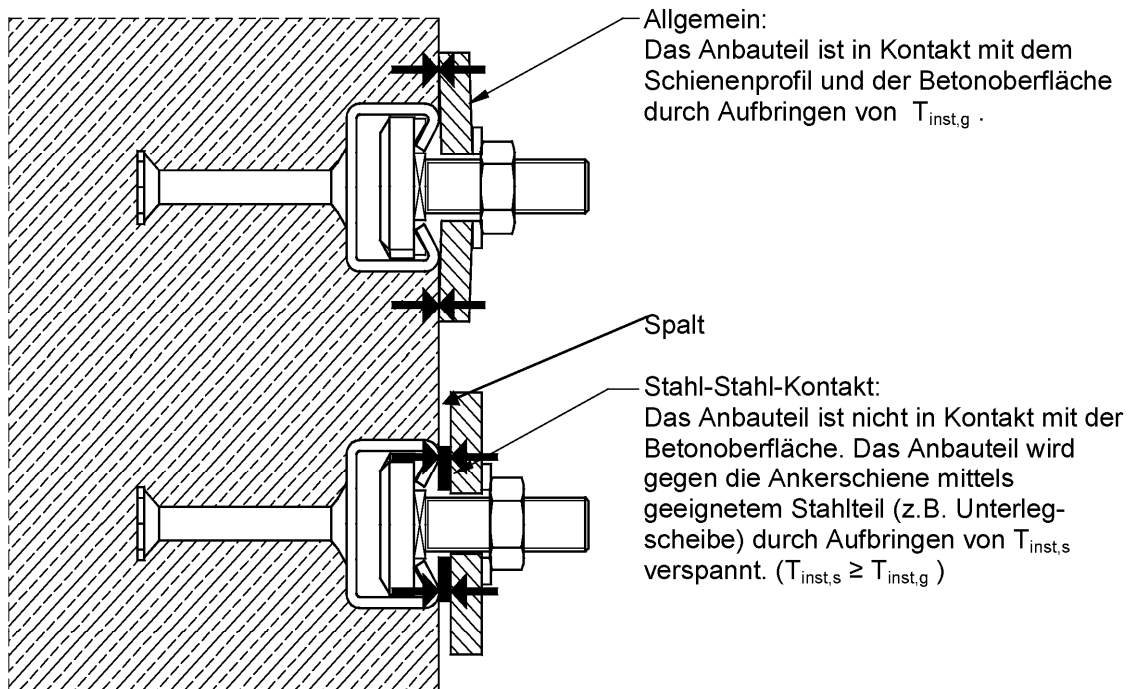
**Verwendungszweck**  
Montageparameter der fischer Ankerschienen FES

Anhang B3

Tabelle 9: Erforderliches Montagedrehmoment  $T_{inst}$

fischer Spezialschraube FBC		$T_{inst}$ <sup>1)</sup> [Nm]	
		Allgemein $T_{inst,g}$	Stahl-Stahl-Kontakt $T_{inst,s}$
S-29/20	M12	80	80
S-38/23	M12	80	80
	M16	100	100
40/22	M10	15	30
	M12	25	45
	M16	50	100
50/30	M10	15	30
	M12	25	45
	M16	60	100
	M20	75	230
N-50/30	M20	-	400

<sup>1)</sup>  $T_{inst}$  darf nicht überschritten werden.



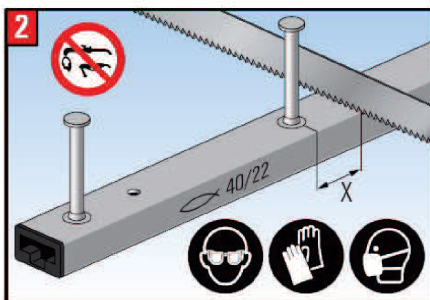
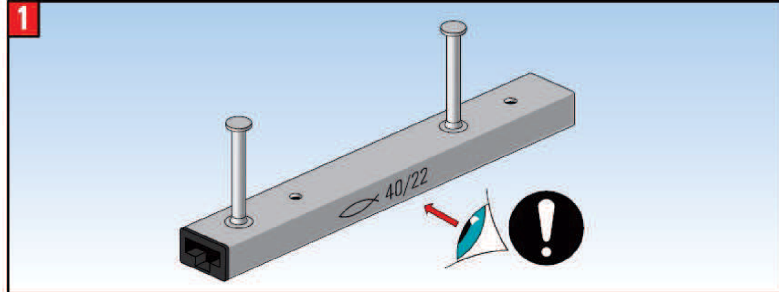
fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC

Verwendungszweck  
Montageparameter der fischer Spezialschrauben FBC

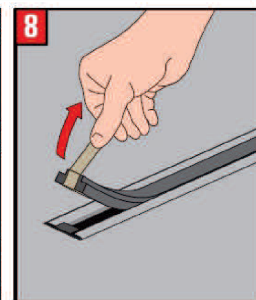
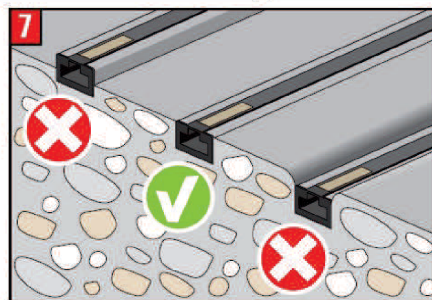
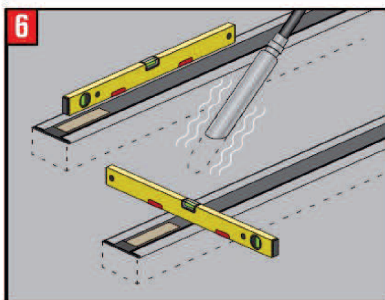
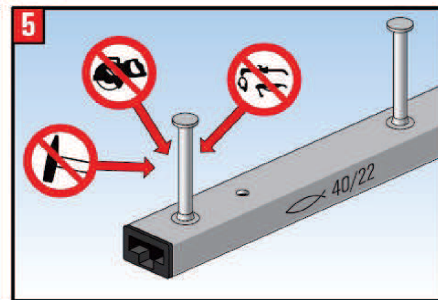
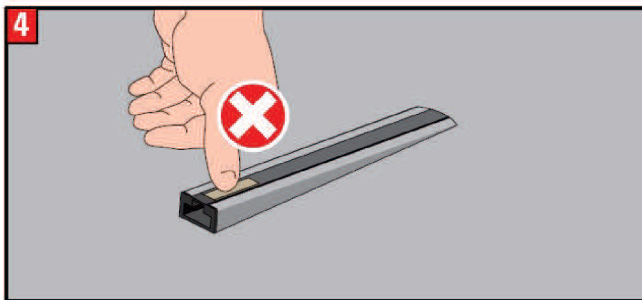
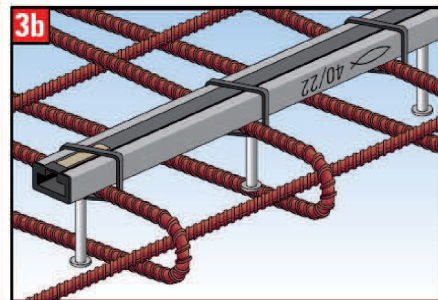
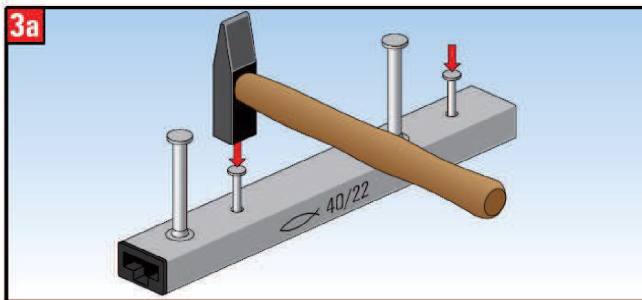
Anhang B4

**fischer**   
innovative solutions

## fischer Ankerschiene FES



X	T
25 - 35 mm	S - 29/20
	S - 38/23
35 mm	40/22
	50/30
	I - 50/30
	I - 52/34
	52/34



fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC

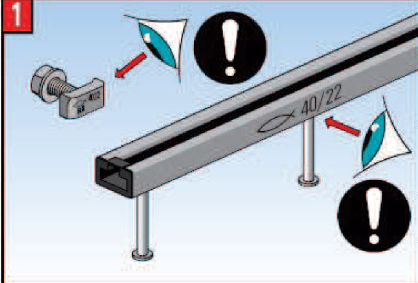

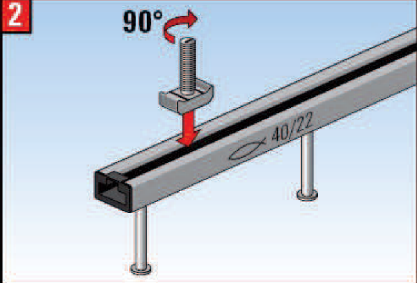
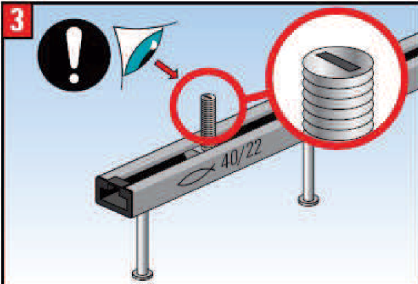
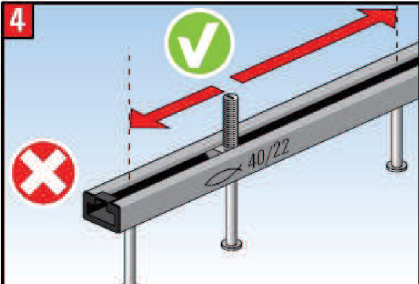

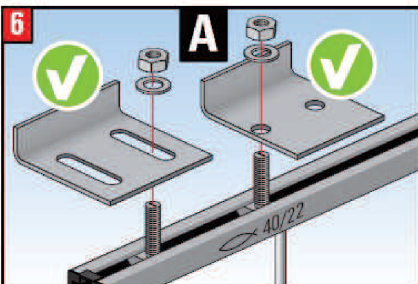
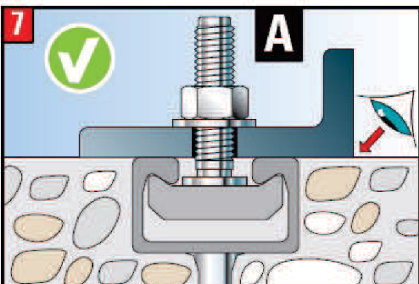
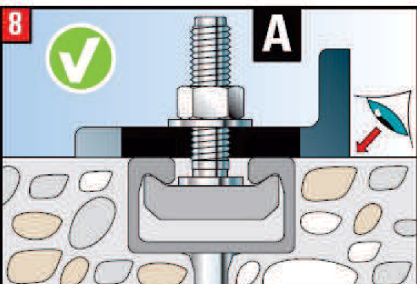
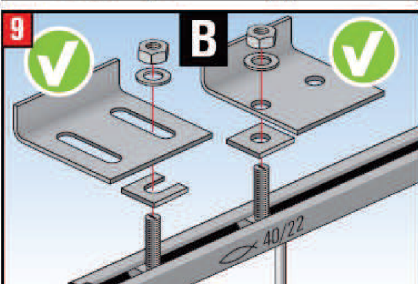
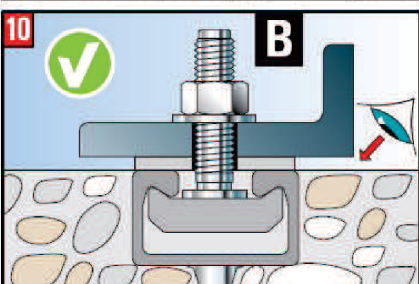
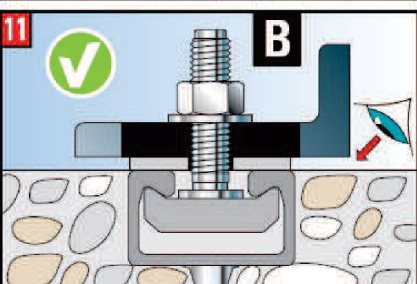
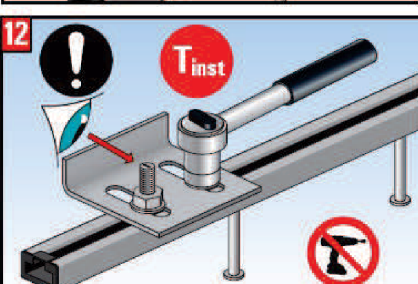
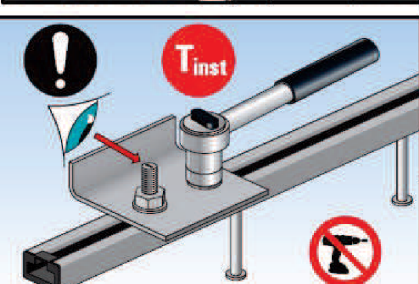
**Verwendungszweck**  
Montageanleitung für fischer Ankerschienen FES

Anhang B5



**fischer**   
innovative solutions

**fischer Spezialschrauben FBC**

	$\perp$																														
	4022	40/22																													
	5030	50/30 52/34																													
																															
																															
																															
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #f00; color: white;"> <th rowspan="2" style="text-align: center;"><math>\perp</math> FBC</th> <th colspan="2" style="text-align: center;"><math>T_{inst}</math> [Nm]</th> </tr> <tr style="background-color: #f00; color: white;"> <th style="text-align: center;">A</th> <th style="text-align: center;">B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">4022</td> <td style="text-align: center;">M10</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M12</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M16</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">100</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">5030</td> <td style="text-align: center;">M10</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M12</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M16</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">100</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">M20</td> <td style="text-align: center;">75</td> <td style="text-align: center;">230</td> </tr> </tbody> </table>	$\perp$ FBC	$T_{inst}$ [Nm]		A	B	4022	M10	15	30	M12	25	45	M16	50	100	5030	M10	15	30	M12	25	45	M16	60	100		M20	75	230
$\perp$ FBC	$T_{inst}$ [Nm]																														
	A	B																													
4022	M10	15	30																												
	M12	25	45																												
	M16	50	100																												
5030	M10	15	30																												
	M12	25	45																												
	M16	60	100																												
	M20	75	230																												

$T_{inst}$  darf nicht überschritten werden.

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Verwendungszweck**  
Montageanleitung für fischer Spezialschrauben FBC

Anhang B6



## fischer Zahnschrauben FBC-S

<b>1</b> 			<b>2</b> 																
	2920 3823	29/20 38/23																	
<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 																	
<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 																	
<b>9</b> 	<b>10</b> 	<b>11</b> 																	
<b>12</b> 	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">↓ FBC</th> <th colspan="2">T<sub>inst</sub> [Nm]</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2920</td> <td>M12</td> <td>80</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3823</td> <td>M12</td> <td>80</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>M16</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>		↓ FBC	T <sub>inst</sub> [Nm]		A	B	2920	M12	80	80	3823	M12	80	80	M16	100	100	
↓ FBC	T <sub>inst</sub> [Nm]																		
	A	B																	
2920	M12	80	80																
3823	M12	80	80																
	M16	100	100																

T<sub>inst</sub> darf nicht überschritten werden.

fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC

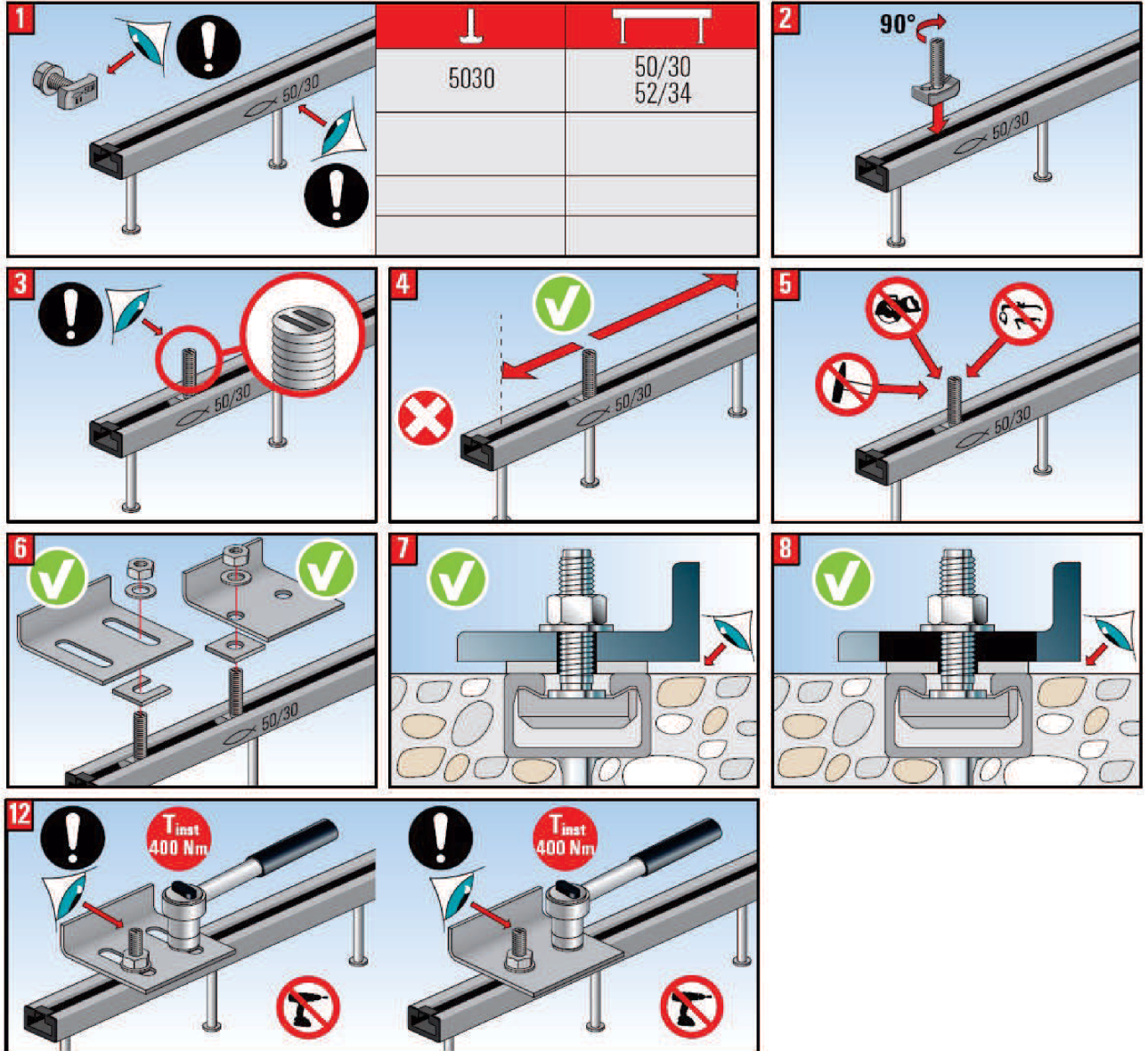
Verwendungszweck  
Montageanleitung für fischer Zahnschrauben FBC-S

Anhang B7



**fischer**   
innovative solutions

## fischer Kerbzahnschrauben FBC-N



$T_{inst}$  darf nicht überschritten werden.

fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC

**Verwendungszweck**  
Montageanleitung für fischer Kerbzahnschrauben FBC-N

Anhang B8

**Tabelle 10: Charakteristische Widerstände unter Zuglast – Stahlversagen der Ankerschiene**

Ankerschiene FES-H-			S- 29/20	S- 38/23	40/22	50/30 I-50/30	52/34 I-52/34
<b>Stahlversagen: Versagen des Ankers</b>							
Charakteristischer Widerstand	$N_{Rk,s,a}$	[kN]	31,0	31,0	20,0	31,0 44,0	55,0 70,4
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,8				
<b>Stahlversagen: Versagen der Verbindung zwischen Anker und Schiene</b>							
Charakteristischer Widerstand	$N_{Rk,s,c}$	[kN]	20,2	30,3	20,0	31,0 40,0	55,0 70,4
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,8				
<b>Stahlversagen: Lokales Versagen durch Biegung der Schienenlippen</b>							
Charakteristischer Abstand der Spezialschrauben für $N_{Rk,s,l}$	$s_{l,N}$	[mm]	60	76	80	100	105
Charakteristischer Widerstand	$N_{Rk,s,l}^0$	[kN]	20,2	30,3	38,0	43,0	72,0
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,8				

<sup>1)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen.

**Tabelle 11: Charakteristischer Biegewiderstand der Schiene unter Zuglast**

Ankerschiene FES-H-			S- 29/20	S- 38/23	40/22	50/30 I-50/30	52/34 I-52/34
<b>Stahlversagen: Biegung der Schiene</b>							
Charakteristischer Biegewiderstand der Schiene	$M_{Rk,s,flex}$	[Nm]	745	1.241	1.118	2.185 2.185	3.163 2.027
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms,flex}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,15				

<sup>1)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen.

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Leistung**

Charakteristische Widerstände der Ankerschienen unter Zuglast

Anhang C1



**Tabelle 12: Charakteristische Widerstände unter Zuglast – Betonversagen**

Ankerschiene FES-H			S-29/20	S-38/23	40/22	50/30	52/34	50/30	52/34
Ankertyp			R	R	R	R	R	I	I
<b>Betonversagen: Herausziehen</b>									
Charakteristischer Widerstand im gerissenen Beton C12/15	$N_{Rk,p}$	[kN]	21,2	21,2	13,6	21,2	33,2	33,8	54,0
Charakteristischer Widerstand im ungerissenen Beton C12/15	$N_{Rk,p}$	[kN]	29,7	29,7	19,0	29,7	46,5	47,3	75,6
Faktor für $N_{Rk,p}$	C16/20	$\psi_c$ [-]	1,33						
	C20/25		1,67						
	C25/30		2,08						
	C30/37		2,50						
	C35/45		2,92						
	C40/50		3,33						
	C45/55		3,75						
	C50/60		4,17						
	C55/67		4,58						
	C60/75 ≤ C90/105		5,00						
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Mp} = \gamma_{Mc}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,5						
<b>Betonversagen: Betonausbruch, Faktor <math>k_1</math></b>									
Gerissener Beton	$k_{cr,N}$	[-]	7,8	8,1	8,0	8,1	8,7	8,1	8,7
Ungerissener Beton	$k_{ucr,N}$	[-]	11,2	11,6	11,4	11,5	12,4	11,5	12,4
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Mc}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,5						
<b>Betonversagen: Spalten</b>									
Charakteristischer Randabstand	$c_{cr,sp}$	[mm]	231	291	270	282	465	282	465
Charakteristischer Abstand	$s_{cr,sp}$	[mm]	= 2 * $c_{cr,sp}$						
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Msp} = \gamma_{Mc}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,5						

1) Sofern andere nationale Regelungen fehlen.

**Tabelle 13: Verschiebungen unter Zuglast**

Ankerschiene FES-H-			S-29/20	S-38/23	40/22	50/30 I-50/30	52/34 I-52/34
Zuglast	N	[kN]	8,0	12,0	15,1	17,1	28,6
Kurzzeitverschiebung <sup>1)</sup>	$\delta_{N0}$	[mm]	1,4	2,0	2,2	1,5	1,9
Langzeitverschiebung <sup>1)</sup>	$\delta_{N\infty}$	[mm]	2,8	4,0	4,5	2,9	3,7

<sup>1)</sup> Verschiebung der Ankerschiene mittig zwischen den Ankern, einschließlich Schlupf der Spezialschraube, Verformung der Schienenlippen, Biegung der Schiene und Schlupf der Ankerschiene im Beton

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Leistung**

Charakteristische Widerstände der Ankerschienen, Verschiebungen unter Zuglast

Anhang C2

**Tabelle 14: Charakteristische Widerstände unter Querlast – Stahlversagen der Ankerschiene**

Ankerschiene FES-H-			S-29/20	S-38/23	40/22	50/30 I-50/30	52/34 I-52/34
<b>Stahlversagen: Anker</b>							
Charakteristischer Widerstand	$V_{Rk,s,a,y}$	[kN]	20,2	30,3	40,0	60,0	100,0
	$V_{Rk,s,a,x}$	[kN]	18,8	18,8	-	18,8 26,4	33,0 42,2
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,8				
<b>Stahlversagen: Verbindung zwischen Anker und Schiene</b>							
Charakteristischer Widerstand	$V_{Rk,s,c,y}$	[kN]	20,2	30,3	40,0	60,0	100,0
	$V_{Rk,s,c,x}$	[kN]	12,1	18,2	-	18,6 24,0	33,0 42,2
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,8				
<b>Stahlversagen: Biegung der Schienenlippen unter Querlast senkrecht zur Schienenlängsrichtung</b>							
Charakteristischer Abstand der Spezialschrauben für $V_{Rk,s,l}$	$s_{l,v}$	[mm]	60	76	80	100	105
Charakteristischer Widerstand	$V_{Rk,s,l,y}^0$	[kN]	20,2	30,3	40,0	60,0	100,0
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,8				
<b>Stahlversagen: Verbindung zwischen Schienenlippen und Spezialschraube für Querlast in Schienenlängsrichtung</b>							
Charakteristischer Widerstand							
FBC-S-29/20-M12-8.8	$V_{Rk,s,l,x}$	[kN]	22,5	-	-	-	-
FBC-S-38/23-M12-8.8 und FBC-S-38/23-M16-8.8			-	23,2	-	-	-
FBC-N-5030-M20-8.8			-	-	-	18,7	18,7
Montagefaktor	$\gamma_{inst}$ <sup>1)</sup>	[-]	1,2	1,0	-	1,4	1,4

<sup>1)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen.

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Leistung**

Charakteristische Widerstände der Ankerschienen unter Querlast

Anhang C3

**Tabelle 15: Charakteristische Widerstände unter Querlast – Betonversagen**

Ankerschiene FES-H-			S-29/20	S-38/23	40/22	50/30 I-50/30	52/34 I-52/34
<b>Betonversagen: Pryout-Versagen</b>							
Produktfaktor	$k_8$	[-]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Mc}^{1)}$	[-]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
<b>Betonversagen: Betonkantenbruch <math>k_{12}</math></b>							
Gerissener Beton	$k_{cr,V}$	[-]	5,6	5,6	7,5	7,5 4,5	7,5 4,5
Ungerissener Beton	$k_{ucr,V}$	[-]	7,8	7,8	10,5	10,5 6,3	10,5 6,3
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Mc}^{1)}$	[-]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

<sup>1)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen.

**Tabelle 16: Verschiebungen unter Querlast**

Ankerschiene FES-H-			S-29/20	S-38/23	40/22	50/30 I-50/30	52/34 I-52/34
Querlast senkrecht zur Schienenlängsrichtung	$V_y$	[kN]	8,0	12,0	15,9	23,8	39,7
Kurzzeitverschiebung <sup>1)</sup>	$\delta_{V,y,0}$	[mm]	1,4	2,0	2,1	3,7	4,0
Langzeitverschiebung <sup>1)</sup>	$\delta_{V,y,\infty}$	[mm]	2,1	3,0	3,2	5,5	5,9
Querlast in Schienenlängsrichtung	$V_x$	[kN]	6,6	9,1	-	5,1	5,1
Kurzzeitverschiebung <sup>2)</sup>	$\delta_{V,x,0}$	[mm]	0,6	0,8	-	0,5	0,5
Langzeitverschiebung <sup>2)</sup>	$\delta_{V,x,\infty}$	[mm]	0,9	1,3	-	0,8	0,8

<sup>1)</sup> Verschiebung mittig zwischen den Ankern der Ankerschiene, einschließlich Schlupf der Spezialschraube, Verformung der Schienenlippen und Schlupf der Ankerschiene im Beton

<sup>2)</sup> Verschiebung der Ankerschiene, einschließlich Schlupf der Spezialschraube, Verformung der Schienenlippen und Schlupf der Ankerschiene im Beton

**Tabelle 17: Charakteristische Widerstände unter kombinierter Zug- und Querlast**

Ankerschiene FES-H-			S-29/20	S-38/23	40/22	50/30 I-50/30	52/34 I-52/34
<b>Stahlversagen:</b>							
<b>Lokales Versagen durch Biegung der Schienenlippen und Biegeversagen der Schiene</b>							
Produktfaktor	$k_{13}$	[-]	Werte werden aus EN 1992-4:2018 entnommen.				
<b>Stahlversagen: Versagen der Anker und Verbindung zwischen Anker und Schiene</b>							
Produktfaktor	$k_{14}$	[-]	Werte werden aus EN 1992-4:2018 entnommen.				

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Leistung**

Charakteristische Widerstände der Ankerschienen, Verschiebungen unter Querlast,  
Charakteristische Widerstände unter kombinierter Zug- und Querlast

Anhang C4

**Tabelle 18: Charakteristische Widerstände unter Zug- und Querlast – Stahlversagen der Spezialschrauben**

Spezialschraube			M10	M12	M16	M20
<b>Stahlversagen: Charakteristischer Widerstand Zuglast</b>						
FBC-S-29/20	$N_{Rk,s}^{1)}$	[kN]	-	48,5	-	-
FBC-S-38/23			-	67,4	71,5	-
FBC-40/22			46,4	55,1	82,2	-
FBC-50/30			46,4	67,4	96,5	127,2
FBC-N-50/30			-	-	-	142,5
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}^{2)}$	[-]	1,5			
<b>Charakteristischer Widerstand Querlast</b>						
	$\frac{V_{Rk,s,x}}{V_{Rk,s,y}} = 1)$	[kN]	23,2	33,7	62,8	98,0
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}^{2)}$	[-]	1,25			

<sup>1)</sup> In Übereinstimmung mit EN ISO 898-1:1999

<sup>2)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen.

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Leistung**

Charakteristische Widerstände der Spezialschrauben unter Zug- und Querlast

Anhang C5

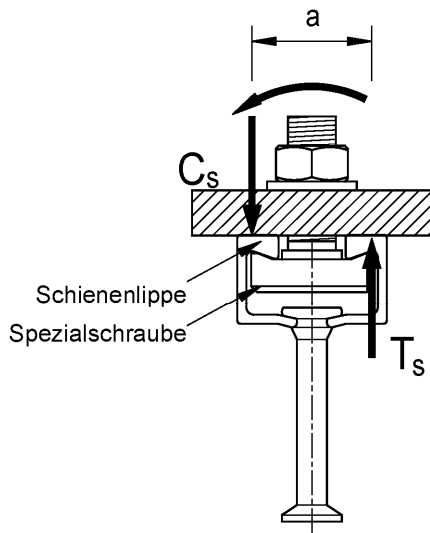
**Tabelle 19: Charakteristische Widerstände unter Querlast mit Hebelarm – Stahlversagen der Spezialschrauben**

Spezialschraube <sup>2)</sup>				M10	M12	M16	M20
<b>Stahlversagen</b>							
Charakteristischer Biege­widerstand	$M_{RK,s}^0$ <sup>3)</sup>	[Nm]	FBC-S-29/20 FBC-S-38/23 FBC-40/22 FBC-50/30 FBC-N-50/30	59,8	104,8	266,4	519,3
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms}$ <sup>1)</sup>	[-]	FBC-S-29/20 FBC-S-38/23 FBC-40/22 FBC-50/30 FBC-N-50/30	1,25			
Innerer Hebelarm	a	[mm]	FBC-S-29/20 FBC-S-38/23 FBC-40/22 FBC-50/30 FBC-N-50/30	- - 23,5 27,7 -	20,0 23,7 24,8 29,0 -	- 25,7 26,8 31,0 -	- - - 33,3 34,0

<sup>1)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen.

<sup>2)</sup> Werkstoffe nach Anhang A7, Tabelle 6

<sup>3)</sup> Der charakteristische Biege­widerstand nach Tabelle 19 ist begrenzt wie folgt:



$$M_{RK,s}^0 \leq 0,5 \cdot N_{RK,s,I}^0 \cdot a \quad (N_{RK,s,I}^0 \text{ nach Anhang C1, Tabelle 10})$$

$$M_{RK,s}^0 \leq 0,5 \cdot N_{RK,s} \cdot a \quad (N_{RK,s} \text{ nach Anhang C5, Tabelle 18})$$

a = Innerer Hebelarm nach Tabelle 19

$T_s$  = Auf die Schienenlippen einwirkende Zugkraft

$C_s$  = Auf die Schienenlippen einwirkende Druckkraft

**fischer Ankerschiene FES mit fischer Spezialschrauben FBC**

**Leistung**

Charakteristische Biege­widerstände der Spezialschrauben unter Querlast

Anhang C6