

Gutachten

Nr. G-101-18-0009

Datum: 06.12.2019

Geschäftszeichen: 5505.072#2018-9/1

über die Einhaltung bauaufsichtlicher Anforderungen
an bauliche Anlagen bei Einbau des Bauprodukts

Abdichtungsbahnen "Dörr-Gardentop E-KV-4K-wf", "Dörr-Gardentop E-KV-4S-wf", "Dörr-Gardentop E-KV-5K-wf", "Dörr-Gardentop E-KV-5S-wf", "Dörr-Gardentop E-KV-5GS-wf/Premium", "Dörr-Tiropont EL-2/5K-wf (=E-KV 5 B wf)" und "Dörr-Tiropont EL-2K-wf (=E-KV B wf)"

Bitbau Dörr GmbH
Dörrstraße 1
6020 INNSBRUCK
ÖSTERREICH

Das Gutachten umfasst **drei Seiten**.

1 Anforderungen an bauliche Anlagen

Dieses Gutachten dient zur Beurteilung der Einhaltung der Anforderungen an bauliche Anlagen bezüglich der Auswirkungen auf Boden und Gewässer (ABuG) gemäß MVV TB 2017/1, Anhang 10, bei Einbau der Abdichtungsbahnen "Dörr-Gardentop E-KV-4K-wf", "Dörr-Gardentop E-KV-4S -wf", "Dörr-Gardentop E-KV-5K-wf", "Dörr-Gardentop E-KV-5S-wf", "Dörr-Gardentop E-KV-5GS-wf/Premium", "Dörr-Tiropont EL-2/5K-wf (=E-KV 5 B wf)" und "Dörr-Tiropont EL-2K-wf (=E-KV B wf)". Folgend als Abdichtungsbahnen bezeichnet.

2 Gegenstand des Gutachtens

Gegenstand dieses Gutachtens sind die Abdichtungsbahnen für die Verwendung als Dachabdichtungsbahn bei Dachbegrünungen mit Wurzelschutzmittel in 0,5 Gew. % bezogen auf das Bitumen. Die Abdichtungsbahnen enthalten das Wurzelschutzmittel Mecoprop-P-n-octylester (CAS 66423-13-0). Die Dicke jeder einzelnen Bitumenbahn beträgt zwischen 4,0 und 5,2 mm.

3 Bewertung

Auf Basis der vorgelegten Nachweise wird bestätigt, dass die bauaufsichtlichen Anforderungen an bauliche Anlagen bezüglich der Auswirkungen auf Boden und Grundwasser, im Falle der Versickerung des Dachablaufwassers, in Bezug auf den Einbau der oben genannten Produkte erfüllt werden.

Dies gilt, solange keine Änderungen der Produkte oder des Produktionsverfahrens vorgenommen werden.

Folgende Produktleistungen wurden bewertet:

■ **Leistung 1: Inhaltstoffe**

Die Bewertung des Gehaltes potentiell gefährlicher Inhaltsstoffe erfolgte auf Basis der vollständig deklarierten chemischen Zusammensetzung der Produkte.

Tabelle 1: Gehalt gefährlicher Stoffe

Wesentliches Merkmal	Leistung
Stoffe, klassifiziert als Carc. 1A und/oder 1B	Die Produkte enthält keine dieser gefährlichen Stoffe. ^{a)}
Stoffe, klassifiziert als Muta. 1A und/oder 1B	
Stoffe klassifiziert als Repr. 1A und/oder 1B	

^{a)} Gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008.

■ **Leistung 2: Konzentration des Wurzelschutzmittels im Eluat gem. CEN/TS 16673-2, Mittelwert aus der Mehrfachbestimmung**

Tabelle 2: Ergebnisse des Freisetzungversuches

Wesentliches Merkmal	Abdichtungsbahnen
Kumulierter Mecoprop-Austrag nach 64 Tagen (R ₈)	< 47 mg/m ²

Zur Bewertung wurden folgende Nachweise herangezogen:

- Ermittlung der Inhaltsstoffe
 - Vorgelegter Nachweis: Chemische Zusammensetzung der Abdichtungsbahnen

Tabelle 3: Bitumenbahn und Datum der Offenlegung ihrer chemischen Zusammensetzung

Lfd. Nr.	Chemische Zusammensetzung	offengelegt am
1	Dörr-Gardentop E-KV-4K-wf	07.02.2019
2	Dörr-Gardentop E-KV-4S-wf	08.03.2019
3	Dörr-Gardentop E-KV-5K-wf	08.03.2019
4	Dörr-Gardentop E-KV-5S-wf	08.03.2019
5	Dörr-Gardentop E-KV-5GS-wf/Premium	07.02.2019
6	Dörr-Tiropont EL-2/5K-wf (=E-KV 5 B wf)	08.03.2019
7	Dörr-Tiropont EL-2K-wf (=E-KV B wf)	08.03.2019

- Ermittlung der Konzentration des Wurzelschuttmittels
 - Vorgelegte Nachweise: Prüfbericht "K-318615-19-WR" vom 24.9.2019 vom Hygiene-Institut des Ruhrgebiets, gemäß CEN/TC 16637-2 nach aktuellem Prüfplan vom 12.2.2018 für die Untersuchung der Auswirkung der Mecoprop (MCP) Freisetzung aus Bitumendachbahnen auf Boden und Gewässer und Untersuchungsbericht Nr.: 51-19-0018 von der Technischen Universität München.

4 Empfehlungen und Hinweise

Es wird empfohlen, das Gutachten nach 5 Jahren auf seine Aktualität hin überprüfen zu lassen.

Der Hersteller hat versichert, dass er geeignete Maßnahmen zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit ergriffen hat, insbesondere hat er ein System der werkseigenen Produktionskontrolle – hinsichtlich des Gehaltes des Wurzelschuttmittels - installiert.

Dirk Brandenburger
Abteilungsleiter

Beglaubigt