

Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten

Bautechnisches Prüfamts

Eine vom Bund und den Ländern
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts



Europäische Technische Bewertung

ETA-22/0286
vom 13. Juni 2022

Allgemeiner Teil

Technische Bewertungsstelle, die die Europäische Technische Bewertung ausstellt

Handelsname des Bauprodukts

Produktfamilie,
zu der das Bauprodukt gehört

Hersteller

Herstellungsbetrieb

Diese Europäische Technische Bewertung enthält

Diese Europäische Technische Bewertung wird ausgestellt gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011, auf der Grundlage von

Deutsches Institut für Bautechnik

ALUJET Climajet SD VARIO

Dichtungsbahnen einschließlich flüssig aufzubringender Abdichtungen und Bausätzen (Zur Abdichtung gegen Wasser und /oder Wasserdampf)

ALUJET GmbH
Ahornstraße 16
82291 Mammendorf
DEUTSCHLAND

Werk 1

8 Seiten, davon 3 Anhänge, die fester Bestandteil dieser Bewertung sind.

EAD 030271-00-0605

Die Europäische Technische Bewertung wird von der Technischen Bewertungsstelle in ihrer Amtssprache ausgestellt. Übersetzungen dieser Europäischen Technischen Bewertung in andere Sprachen müssen dem Original vollständig entsprechen und müssen als solche gekennzeichnet sein.

Diese Europäische Technische Bewertung darf, auch bei elektronischer Übermittlung, nur vollständig und ungekürzt wiedergegeben werden. Nur mit schriftlicher Zustimmung der ausstellenden Technischen Bewertungsstelle kann eine teilweise Wiedergabe erfolgen. Jede teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen.

Die ausstellende Technische Bewertungsstelle kann diese Europäische Technische Bewertung widerrufen, insbesondere nach Unterrichtung durch die Kommission gemäß Artikel 25 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 305/2011.

Besonderer Teil

1 Technische Beschreibung des Produkts

Die feuchtevariable Dampfbremse "ALUJET Climajet SD VARIO" ist eine Verbundfolie aus drei Schichten mit einem Verstärkungsnetz. Sie besteht aus einem Vlies, einer Membran und ist mit einem Polypropylen-Gelege verstärkt.

Abmessungen, Dicke und flächenbezogene Masse siehe Anhang 1.

2 Spezifizierung des Verwendungszwecks gemäß dem anwendbaren Europäischen Bewertungsdokument

Von den Leistungen in Abschnitt 3 kann nur ausgegangen werden, wenn die feuchtevariable Dampfbremse "ALUJET Climajet SD VARIO" entsprechend den Angaben und unter den Randbedingungen nach Anhang 1 bis 3 verwendet wird.

Die Prüf- und Bewertungsmethoden, die dieser ETA zu Grunde liegen, führen zur Annahme einer Nutzungsdauer der feuchtevariablen Dampfbremse "ALUJET Climajet SD VARIO" von mindestens 50 Jahren. Die Angaben zur Nutzungsdauer können nicht als Garantie des Herstellers ausgelegt werden, sondern sind lediglich ein Hilfsmittel zur Auswahl der richtigen Produkte im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks.

3 Leistung des Produkts und Angabe der Methoden ihrer Bewertung

3.1 Brandschutz (BWR 2)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Brandverhalten	Klasse E

3.2 Sicherheit und Barrierefreiheit bei der Nutzung (BWR 4)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	Siehe Anhang 1
Wasserdampfdurchlässigkeitseigenschaften	Siehe Anhang 3
Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdurchlässigkeit - künstliche Alterung durch hohe Temperatur	Siehe Anhang 3
Zug-Dehnungsverhalten	Siehe Anhang 3
Dauerhaftigkeit des Zug-Dehnungsverhaltens - UV Beständigkeit und - künstliche Alterung durch hohe Temperatur	Siehe Anhang 3
Luftdurchlässigkeit	Siehe Anhang 3

4 Angewandtes System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit mit der Angabe der Rechtsgrundlage

Gemäß dem Europäischen Bewertungsdokument EAD Nr. 030271-00-0605 gilt folgende Rechtsgrundlage: [1999/90/EC(EU)].

Folgendes System/Folgende Systeme ist/sind anzuwenden: 3

5 Für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit erforderliche technische Einzelheiten gemäß anwendbarem Europäischen Bewertungsdokument

Technische Einzelheiten, die für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit notwendig sind, sind Bestandteil des Kontrollplans, der beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt ist.

Ausgestellt in Berlin am 13. Juni 2022 vom Deutschen Institut für Bautechnik

Anja Dewitt
Referatsleiterin

Beglaubigt
Vössing

Anhang 1 Technische Beschreibung des Produkts

A.1.1 Maße und Abweichungen

Länge, Breite und Geradheit wurden gemäß EN 1848-2¹ bestimmt. Die Abweichung von der Geradheit überschreitet 75 mm pro 10 m Länge nicht.

A.1.2 Dicke und flächenbezogene Masse

Die Dicke der feuchtevariablen Dampfbremse gemäß EN 1849-2 beträgt:

- $0,4 \pm 0,15$ mm für "ALUJET Climajet SD VARIO".

Die flächenbezogene Masse nach EN 1849-2 der feuchtevariablen Dampfbremse beträgt:

- 110 ± 20 g/m² für "ALUJET Climajet SD VARIO".

A.1.3 Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)

Der Widerstand gegen Weiterreißen längs und quer der feuchtevariablen Dampfbremse "ALUJET Climajet SD VARIO", bestimmt nach EN 13859-1², Anhang A ist: 200 N / 200 N.

1	DIN EN 1849-2:2010	Abdichtungsbahnen – Bestimmung der Dicke und der flächenbezogenen Masse - Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen
2	DIN EN 13859-1:2014	Abdichtungsbahnen – Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen; Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen

ALUJET Climajet SD VARIO	Anhang 1
Technische Beschreibung des Produkts Maße und Abweichungen, Dicke und flächenbezogene Masse, Weiterreißwiderstand	

Anhang 2 Spezifizierung des Verwendungsbereichs

A.2.1 Nutzungsbedingungen (Umweltbedingungen)

A.2.1.1 Tauwasserschutz

Der Entwurf der Konstruktion wird durch hygrothermische Simulation nach EN 15026¹ mit den Anfangswerten der s_d -Werte nachgewiesen (Tabelle A.3.1).

A.2.1.2 Ausführung

Die feuchtevariable Dampfbremse "ALUJET Climajet SD VARIO" wird vor UV-Strahlung geschützt.

¹ EN 15026:2007 Wärme und feuchtetechnisches Verhalten von Bauteilen und Bauelementen – Bewertung der Feuchteübertragung durch numerische Simulation

ALUJET Climajet SD VARIO	Anhang 2
Spezifizierung des Verwendungsbereichs Tauwasserschutz und Ausführung	

Anhang 3 Spezifizierung der wesentlichen Merkmale

A.3.1 Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdurchlässigkeits-Eigenschaften

Die Anfangswerte der s_d -Werte, der nach EN ISO 12572¹ geprüften feuchtevariablen Dampfbremsbahn "ALUJET Climajet SD VARIO" entsprechen den Werten in Tabelle A.3.1.

Die Alterungswerte der s_d -Werte für die feuchtevariable Dampfbremsbahn "ALUJET Climajet SD VARIO", geprüft nach EN 1296² und dem beim DIBt hinterlegten Prüfplan, erfüllen die Werte nach Tabelle A.3.1.

Tabelle A.3.1: s_d -Werte von "ALUJET Climajet SD VARIO" in [m]

Differenzklima / Mittelwert zwischen trocken und feucht	23°C, 0/50 % rel. LF / 25 % rel. Luftfeuchte [m]	23°C, 50/93 % rel. LF / 71,5 % rel. Luftfeuchte [m]	23°C, 85/95 % rel. LF / 90 % rel. Luftfeuchte [m]
Anfangswert	34 ± 20 %	1,7 ± 20 %	0,30 ± 40 %
Alterungswert	55 ± 20 %	2,0 ± 20 %	0,30 ± 40 %

- 1 EN ISO 12572:2016 Wärme- und feuchtetechnisches Verhalten von Baustoffen und Bauprodukten – Bestimmung der Wasserdampfdurchlässigkeit
- 2 EN 1296:2001 Abdichtungsbahnen Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Verfahren zur künstlichen Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur

ALUJET Climajet SD VARIO	Anhang 3.1
Spezifizierung der wesentlichen Merkmale Wasserdampfdurchlässigkeit	

A.3.2 Dauerhaftigkeit des Zug-Dehnungsverhaltens der feuchtevariablen Dampfbremsebahn "ALUJET Climajet SD VARIO"

Die Anfangs- und die Alterungswerte der Höchstzugkraft und der Höchstzugkraftdehnung für die feuchtevariable Dampfbremsebahn "ALUJET Climajet SD VARIO", bestimmt nach EN 13859-1 Anhang A, entsprechen den Werten in Tabelle A.3.2 sowohl in Längs- als auch in Querrichtung der Folie.

Tabelle A.3.2: Mindestanforderungen an die Höchstzugkraft und Höchstzugkraftdehnung von "ALUJET Climajet SD VARIO" gemäß EN 13859-1

"ALUJET Climajet SD VARIO"	längs		quer	
	Höchstzugkraft FH [N / 50 mm]	Höchstzugkraft- dehnung εH [%]	Höchstzugkraft FH [N / 50 mm]	Höchstzugkraft- dehnung εH [%]
Anfangswert	340	15	220	15
Alterungswert	330	13	210	13

A.3.3 Luftdurchlässigkeit

Die maximale Luftdurchlässigkeit Q_{50} [$m^3/(m^2 \cdot h \cdot 50 \text{ Pa})$], geprüft nach EN 13859-2³, Abschnitt 4.3.4 und EN 12114⁴ mit Kantenverklebung auf Stahlrahmen mit Klebeband, ausgedrückt in maximaler flächenbezogener Referenz-Luftdurchlässigkeit bei 50 Pa siehe Tabelle A.3.3.

Tabelle A.3.3: Maximale Luftdurchlässigkeit von "ALUJET Climajet SD VARIO"

	Maximale Luftdurchlässigkeit Q_{50} [$m^3/(m^2 \cdot h \cdot 50 \text{ Pa})$]
"ALUJET Climajet SD VARIO"	0,0095

³ EN 13859-2:2014 Abdichtungsbahnen - Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen - Teil 2: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände

⁴ EN 12114:2000 Wärmetechnisches Verhalten von Gebäuden - Luftdurchlässigkeit von Bauteilen - Laborprüfverfahren

ALUJET Climajet SD VARIO	Anhang 3.2
Spezifizierung der wesentlichen Merkmale Zug-Dehnungsverhalten und Luftdurchlässigkeit	