

Eine vom Bund und den Ländern gemeinsam
getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Europäische Technische
Bewertungsstelle für Bauprodukte



Europäische Technische Bewertung

ETA-21/0916
vom 28. Mai 2026

Allgemeiner Teil

Technische Bewertungsstelle, die
die Europäische Technische Bewertung
ausstellt

Deutsches Institut für Bautechnik

Handelsname des Bauprodukts

VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V,
VC 103/099 01-25 V

Produktfamilie,
zu der das Bauprodukt gehört

Feuchtevariable Dampfbremsbahn

Hersteller

Lenzing Plastics GmbH & Co. KG
Werkstraße 2
4860 Lenzing
ÖSTERREICH

Herstellungsbetrieb

Lenzing Plastics GmbH & Co. KG
Werkstraße 2
4860 Lenzing

Diese Europäische Technische Bewertung
enthält

7 Seiten, davon 1 Anhang, die fester Bestandteil dieser
Bewertung sind.

Diese Europäische Technische Bewertung
wird ausgestellt gemäß Artikel 95(4) der
Verordnung (EU) Nr. 2024/3110, auf der
Grundlage von

EAD 030271-00-0605

Diese Fassung ersetzt

ETA-21/0916 vom 21. Februar 2022

Die Europäische Technische Bewertung wird von der Technischen Bewertungsstelle in ihrer Amtssprache ausgestellt. Übersetzungen dieser Europäischen Technischen Bewertung in andere Sprachen müssen dem Original vollständig entsprechen und müssen als solche gekennzeichnet sein.

Diese Europäische Technische Bewertung darf, auch bei elektronischer Übermittlung, nur vollständig und ungekürzt wiedergegeben werden. Nur mit schriftlicher Zustimmung der ausstellenden Technischen Bewertungsstelle kann eine teilweise Wiedergabe erfolgen. Jede teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen.

Die ausstellende Technische Bewertungsstelle kann diese Europäische Technische Bewertung widerrufen, insbesondere nach Unterrichtung durch die Kommission gemäß Artikel 36 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 2024/3110.

Besonderer Teil

1 Technische Beschreibung des Produkts

Die VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V sind feuchtevariable Dampfbremsbahnen. Die VC 102/090 05-5 besteht aus einer Trägerlage und einer feuchtevariablen Beschichtung. Die VC 102/085 01-25 V besteht aus einem Polypropylen Vlies und einer feuchtevariablen Spezialbeschichtung. Die VC 103/099 01-25 V besteht aus einem Polypropylen Vlies, einem integrierten Gewebe und einer feuchtevariablen Beschichtung.

Die Dicke der VC 102/090 05-5 beträgt $0,2 \text{ mm} \pm 0,02 \text{ mm}$, für die VC 102/085 01-25 V beträgt sie $0,3 \text{ mm} \pm 0,02 \text{ mm}$ und für die VC 103/099 01-25 V beträgt sie $0,46 \text{ mm} \pm 0,02 \text{ mm}$. Die flächenbezogene Masse der VC 102/090 05-5 beträgt $90 \text{ g/m}^2 -2,7 \text{ g/} +9 \text{ g}$, für die VC 102/085 01-25 V beträgt sie $85 \text{ g/m}^2 -2 \text{ g/} +8 \text{ g}$ und für die VC 103/099 01-25 V beträgt sie $99 \text{ g/m}^2 -3 \text{ g/} +10 \text{ g}$.

2 Spezifizierung des Verwendungszwecks gemäß dem anwendbaren Europäischen Bewertungsdokument

Von den Leistungen in Abschnitt 3 kann nur ausgegangen werden, wenn die feuchtevariablen Dampfbremsbahnen VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V entsprechend den Angaben und unter den Randbedingungen nach Anhang 1 verwendet werden.

Die Prüf- und Bewertungsmethoden, die dieser ETA zu Grunde liegen, führen zur Annahme einer Nutzungsdauer der feuchtevariablen Dampfbremsbahnen VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V von mindestens 50 Jahren. Die Angaben zur Nutzungsdauer können nicht als Garantie des Herstellers ausgelegt werden, sondern sind lediglich ein Hilfsmittel zur Auswahl der richtigen Produkte im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks.

3 Leistung des Produkts und Angabe der Methoden ihrer Bewertung

3.1 Brandschutz (BWR 2)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Brandverhalten	Klasse E* nach EN 13501-1 ¹
* für VC 103/099 01-25 V sowie VC 102/085 01-25 V nur bei Verwendung mit gegen direkte Flammeinwirkung geschützten Kanten	

3.2 Sicherheit und Barrierefreiheit bei der Nutzung (BWR 4)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	Siehe Anhang 1.2.1
Wasserdampfdurchlässigkeitseigenschaften	Siehe Anhang 1.2.2
Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdurchlässigkeit – künstliche Alterung durch hohe Temperatur	Siehe Anhang 1.2.2
Zug-Dehnungsverhalten	Siehe Anhang 1.2.3
Dauerhaftigkeit des Zug-Dehnungsverhaltens – UV-Beständigkeit und künstliche Alterung durch hohe Temperatur	Siehe Anhang 1.2.3
Luftdurchlässigkeit	Siehe Anhang 1.2.4

¹ EN 13501-1:2018

Klassifizierung von Bauprodukten und Bauarten zu ihrem Brandverhalten - Teil 1: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Prüfungen zum Brandverhalten von Bauprodukten

4 Angewandtes System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit mit der Angabe der Rechtsgrundlage

Gemäß dem Europäischen Bewertungsdokument EAD Nr. 030271-00-0605 gilt folgende Rechtsgrundlage: [1999/90/EC(EU)] geändert durch Kommissionsentscheidung [2001/596/EC].

Folgendes System/Folgende Systeme ist/sind anzuwenden: 3

Für das Brandverhalten ist folgendes System anzuwenden: 3

5 Für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit erforderliche technische Einzelheiten gemäß anwendbarem Europäischen Bewertungsdokument

Technische Einzelheiten, die für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit notwendig sind, sind Bestandteil des Kontrollplans, der beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt ist.

Ausgestellt in Berlin am 28. Mai 2026 vom Deutschen Institut für Bautechnik

Anja Dewitt
Referatsleiterin

Beglaubigt
Vössing

Anhang 1.1 Bestimmungen zum Verwendungszweck

Für die Ausführung der feuchtevariablen Dampfbremsbahnen VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V gilt EN 1995-1-1¹.

Anhang 1.2 Spezifizierung der wesentlichen Merkmale

A.1.2.1 Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)

Der Widerstand gegen Weiterreißen in Längs- und Querrichtung der feuchtevariablen Dampfbremsbahnen VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V, bestimmt nach EN 12310-1² entsprechen den Werten in Tabelle A.1.2.1.

Tabelle A.1.2.1: Widerstand gegen Weiterreißen der VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V in [N]

Dampfbremsbahn	Ausrichtung	Widerstand gegen Weiterreißen [N]
VC 102/090 05-5	längs	96
	quer	93
VC 102/085 01-25 V	längs	122
	quer	116
VC 103/099 01-25 V	längs	192
	quer	151

A.1.2.2 Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdurchlässigkeit – Wärmebeständigkeit nach künstlicher Alterung

Die Anfangswerte der sd-Werte, der nach EN ISO 12572³ geprüften feuchtevariablen Dampfbremsbahnen VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V entsprechen den Werten in Tabelle A.1.2.2.

Die Alterungswerte der sd-Werte für die feuchtevariablen Dampfbremsbahnen VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V, geprüft nach EN 1296⁴ und dem beim DIBt hinterlegten Prüfplan, erfüllen die Werte nach Tabelle A.1.2.2.

¹ EN 1995-1-1:2004+A1:2008+A2:2014

Eurocode 5: Bemessung und Konstruktion von Holzbauten – Teil 1-1: Allgemeines – Allgemeine Regeln und Regeln für den Hochbau

² EN 12310-1:1999

Abdichtungsbahnen – Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen; Bestimmung des Weiterreißwiderstandes (Nagelschaft)

³ EN ISO 12572:2017

Wärme- und feuchtetechnisches Verhalten von Baustoffen und Bauprodukten – Bestimmung der Wasserdampfdurchlässigkeit

⁴ EN 1296:2000

Abdichtungsbahnen Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Verfahren zur künstlichen Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur

VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V, VC 103/099 01-25 V	Anhang 1
Spezifizierung der wesentlichen Merkmale	

Tabelle A.1.2.2: s_d -Werte für Anfangswert und Alterungswert (Lagerung bei $80(\pm 2)^\circ\text{C}$ für 24 Wochen) der VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V in [m]

Differenzklima / Mittelwert zwischen trocken und feucht		23°C, 0/50% rel. LF / 25 % rel. Luftfeuchte [m]	23°C, 50/93% rel. LF / 72 % rel. Luftfeuchte [m]	23°C, 83/97% rel. LF / 90 % rel. Luftfeuchte [m]
VC 102/090 05-5	Anfangswert	3,340	0,722	0,550
	Alterungswert	3,941	0,833	0,563
VC 102/085 01-25 V	Anfangswert	51,749	0,919	0,526
	Alterungswert	61,574	1,964	0,553
VC 103/099 01-25 V	Anfangswert	51,644	0,654	0,135
	Alterungswert	54,040	1,522	0,189

A.1.2.3 Dauerhaftigkeit des Zug-Dehnungsverhaltens – UV-Beständigkeit und Wärmebeständigkeit nach künstlicher Alterung

Die Anfangswerte und die Alterungswerte der Höchstzugkraft und der Höchstzugkraftdehnung, bestimmt nach EN 13984⁵ und EN 13859-1⁶ für die feuchtevariable Dampfbremsbahnen VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V entsprechen den Werten in Tabelle A.1.2.3 sowohl in Längs- als auch in Querrichtung der Folie. Die Vorgaben der Prüfnorm in Bezug auf Anzahl und Auswahl der Prüfkörper wurden vollständig eingehalten.

⁵ EN 13984:2013

Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomer-Dampfsperrbahnen - Definitionen und Eigenschaften

⁶ EN 13859-1:2014

Abdichtungsbahnen - Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen - Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen

VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V, VC 103/099 01-25 V	Anhang 1
Spezifizierung der wesentlichen Merkmale	

Tabelle A.1.2.3: Mindestanforderungen an die Höchstzugkraft und Höchstzugkraftdehnung in Längs- und Querrichtung

Dampfbremsbahn		längs		quer	
		Kraft F_H [N / 50 mm]	Dehnung ε_H [%]	Kraft F_H [N / 50 mm]	Dehnung ε_H [%]
VC 102/090 05-5	Anfangswert	212	90	150	92
	Alterungswert Wärmebeständigkeit	202	49	137	34
	Alterungswert UV-Beständigkeit	137	34	84	33
VC 102/085 01-25 V	Anfangswert	162	70,7	157	84,2
	Alterungswert Wärmebeständigkeit	182	39,0	171	46,1
	Alterungswert UV-Beständigkeit	122	6,4	107	8,8
VC 103/099 01-25 V	Anfangswert	299	20,8	310	18,8
	Alterungswert Wärmebeständigkeit	350	23,1	347	19,4
	Alterungswert UV-Beständigkeit	128	4,9	200	15,6

A.1.2.4 Luftdurchlässigkeit

Die maximale Luftdurchlässigkeit Q_{50} [$\text{m}^3/(\text{m}^2 \cdot \text{h} \cdot 50 \text{ Pa})$], geprüft nach EN 13859-2⁷, Abschnitt 4.3.4 und EN 12114⁸ mit Kantenverklebung auf Stahlrahmen mit Klebeband, ausgedrückt in maximaler flächenbezogener Referenz-Luftdurchlässigkeit bei 50 Pa siehe Tabelle A.1.2.4.

Table A.1.2.4: Maximale Luftdurchlässigkeit für die feuchtevariable Dampfbremsbahnen VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V und VC 103/099 01-25 V

Dampfbremsbahn	Maximale Luftdurchlässigkeit Q_{50} [$\text{m}^3/(\text{m}^2 \cdot \text{h} \cdot 50 \text{ Pa})$]
VC 102/090 05-5	0,009
VC 102/085 01-25 V	0,000
VC 103/099 01-25 V	0,000

⁷ EN 13859-2:2014

Abdichtungsbahnen - Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen - Teil 2: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände

⁸ EN 12114:2000

Wärmetechnisches Verhalten von Gebäuden - Luftdurchlässigkeit von Bauteilen - Laborprüfverfahren

VC 102/090 05-5, VC 102/085 01-25 V, VC 103/099 01-25 V	Anhang 1
Spezifizierung der wesentlichen Merkmale	