

Eine vom Bund und den Ländern gemeinsam
getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Europäische Technische
Bewertungsstelle für Bauprodukte



Europäische Technische Bewertung

ETA-26/0331
vom 2. Juni 2026

Allgemeiner Teil

Technische Bewertungsstelle, die
die Europäische Technische Bewertung
ausstellt

Deutsches Institut für Bautechnik

Handelsname des Bauprodukts

VALUT AIR KM 05-25 VARIO

Produktfamilie,
zu der das Bauprodukt gehört

Feuchtevariable Dampfbremsbahn

Hersteller

BayWa AG
Arabellastraße 4
81925 München
DEUTSCHLAND

Herstellungsbetrieb

Werk 1

Diese Europäische Technische Bewertung
enthält

6 Seiten, davon 1 Anhang, die fester Bestandteil dieser
Bewertung sind.

Diese Europäische Technische Bewertung
wird ausgestellt gemäß Artikel 95(4) der
Verordnung (EU) Nr. 2024/3110, auf der
Grundlage von

EAD 030271-00-0605

Die Europäische Technische Bewertung wird von der Technischen Bewertungsstelle in ihrer Amtssprache ausgestellt. Übersetzungen dieser Europäischen Technischen Bewertung in andere Sprachen müssen dem Original vollständig entsprechen und müssen als solche gekennzeichnet sein.

Diese Europäische Technische Bewertung darf, auch bei elektronischer Übermittlung, nur vollständig und ungekürzt wiedergegeben werden. Nur mit schriftlicher Zustimmung der ausstellenden Technischen Bewertungsstelle kann eine teilweise Wiedergabe erfolgen. Jede teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen.

Die ausstellende Technische Bewertungsstelle kann diese Europäische Technische Bewertung widerrufen, insbesondere nach Unterrichtung durch die Kommission gemäß Artikel 36 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 2024/3110.

Besonderer Teil

1 Technische Beschreibung des Produkts

Die VALUT AIR KM 05-25 VARIO ist eine feuchtevariable Dampfbremsbahn. Die VALUT AIR KM 05-25 VARIO besteht aus einem Polypropylen Vlies, einem integrierten Gewebe und einer feuchtevariablen Beschichtung.

Die Dicke der VALUT AIR KM 05-25 VARIO beträgt $0,46 \text{ mm} \pm 0,02 \text{ mm}$ und die flächenbezogene Masse beträgt $99 \text{ g/m}^2 -3 \text{ g/} +10 \text{ g}$.

2 Spezifizierung des Verwendungszwecks gemäß dem anwendbaren Europäischen Bewertungsdokument

Von den Leistungen in Abschnitt 3 kann nur ausgegangen werden, wenn die feuchtevariable Dampfbremsbahn VALUT AIR KM 05-25 VARIO entsprechend den Angaben und unter den Randbedingungen nach Anhang 1 verwendet wird.

Die Prüf- und Bewertungsmethoden, die dieser ETA zu Grunde liegen, führen zur Annahme einer Nutzungsdauer der feuchtevariablen Dampfbremsbahn von mindestens 50 Jahren. Die Angaben zur Nutzungsdauer können nicht als Garantie des Herstellers ausgelegt werden, sondern sind lediglich ein Hilfsmittel zur Auswahl der richtigen Produkte im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks.

3 Leistung des Produkts und Angabe der Methoden ihrer Bewertung

3.1 Brandschutz (BWR 2)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Brandverhalten	Klasse E* nach EN 13501-1 ¹
* nur bei Verwendung mit gegen direkte Flammeinwirkung geschützten Kanten	

3.2 Sicherheit und Barrierefreiheit bei der Nutzung (BWR 4)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	Siehe Anhang 1.2.1
Wasserdampfdurchlässigkeitseigenschaften	Siehe Anhang 1.2.2
Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdurchlässigkeit – künstliche Alterung durch hohe Temperatur	Siehe Anhang 1.2.2
Zug-Dehnungsverhalten	Siehe Anhang 1.2.3
Dauerhaftigkeit des Zug-Dehnungsverhaltens – UV-Beständigkeit und künstliche Alterung durch hohe Temperatur	Siehe Anhang 1.2.3
Luftdurchlässigkeit	Siehe Anhang 1.2.4

¹ EN 13501-1:2018

Klassifizierung von Bauprodukten und Bauarten zu ihrem Brandverhalten - Teil 1: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Prüfungen zum Brandverhalten von Bauprodukten

4 Angewandtes System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit mit der Angabe der Rechtsgrundlage

Gemäß dem Europäischen Bewertungsdokument EAD Nr. 030271-00-0605 gilt folgende Rechtsgrundlage: [1999/90/EC(EU)] geändert durch Kommissionsentscheidung [2001/596/EC].

Folgendes System/Folgende Systeme ist/sind anzuwenden: 3

Für das Brandverhalten ist folgendes System anzuwenden: 3

5 Für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit erforderliche technische Einzelheiten gemäß anwendbarem Europäischen Bewertungsdokument

Technische Einzelheiten, die für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit notwendig sind, sind Bestandteil des Kontrollplans, der beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt ist.

Ausgestellt in Berlin am 2. Juni 2026 vom Deutschen Institut für Bautechnik

Anja Dewitt
Referatsleiterin

Beglaubigt
Vössing

Anhang 1.1 Bestimmungen zum Verwendungszweck

Für die Ausführung der feuchtevariablen Dampfbremsbahn VALUT AIR KM 05-25 VARIO gilt EN 1995-1-1¹.

Anhang 1.2 Spezifizierung der wesentlichen Merkmale

A.1.2.1 Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)

Der Widerstand gegen Weiterreißen in Längs- und Querrichtung der feuchtevariablen Dampfbremsbahn VALUT AIR KM 05-25 VARIO, bestimmt nach EN 12310-1² entsprechen den Werten in Tabelle A.1.2.1.

Tabelle A.1.2.1: Widerstand gegen Weiterreißen der VALUT AIR KM 05-25 VARIO in [N]

Dampfbremsbahn	Ausrichtung	Widerstand gegen Weiterreißen [N]
VALUT AIR KM 05-25 VARIO	längs	192
	quer	151

A.1.2.2 Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdurchlässigkeit – Wärmebeständigkeit nach künstlicher Alterung

Die Anfangswerte der s_d -Werte, der nach EN ISO 12572³ geprüften feuchtevariablen Dampfbremsbahn VALUT AIR KM 05-25 VARIO entsprechen den Werten in Tabelle A.1.2.2.

Die Alterungswerte der s_d -Werte für die feuchtevariablen Dampfbremsbahn VALUT AIR KM 05-25 VARIO, geprüft nach EN 1296⁴ und dem beim DIBt hinterlegten Prüfplan, erfüllen die Werte nach Tabelle A.1.2.2.

Tabelle A.1.2.2: s_d -Werte für Anfangswert und Alterungswert (Lagerung bei 80(±2) °C für 24 Wochen) der VALUT AIR KM 05-25 VARIO in [m]

Differenzklima / Mittelwert zwischen trocken und feucht		23°C, 0/50% rel. LF / 25 % rel. Luftfeuchte [m]	23°C, 50/93% rel. LF / 72 % rel. Luftfeuchte [m]	23°C, 83/97% rel. LF / 90 % rel. Luftfeuchte [m]
VALUT AIR KM 05-25 VARIO	Anfangswert	51,644	0,654	0,135
	Alterungswert	54,040	1,522	0,189

¹ EN 1995-1-1:2004+A1:2008+A2:2014

² EN 12310-1:1999

³ EN ISO 12572:2017

⁴ EN 1296:2000

Eurocode 5: Bemessung und Konstruktion von Holzbauten – Teil 1-1: Allgemeines – Allgemeine Regeln und Regeln für den Hochbau
Abdichtungsbahnen – Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen; Bestimmung des Weiterreißwiderstandes (Nagelschaft)
Wärme- und feuchtetechnisches Verhalten von Baustoffen und Bauprodukten – Bestimmung der Wasserdampfdurchlässigkeit
Abdichtungsbahnen Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Verfahren zur künstlichen Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur

VALUT AIR KM 05-25 VARIO	Anhang 1
Spezifizierung der wesentlichen Merkmale	

A.1.2.3 Dauerhaftigkeit des Zug-Dehnungsverhaltens – UV-Beständigkeit und Wärmebeständigkeit nach künstlicher Alterung

Die Anfangswerte und die Alterungswerte der Höchstzugkraft und der Höchstzugkraftdehnung, bestimmt nach EN 13984⁵ und EN 13859-1⁶ für die feuchtevariable Dampfbremsebahn VALUT AIR KM 05-25 VARIO entsprechen den Werten in Tabelle A.1.2.3 sowohl in Längs- als auch in Querrichtung der Folie. Die Vorgaben der Prüfnorm in Bezug auf Anzahl und Auswahl der Prüfkörper wurden vollständig eingehalten.

Tabelle A.1.2.3: Mindestanforderungen an die Höchstzugkraft und Höchstzugkraftdehnung in Längs- und Querrichtung

Dampfbremsebahn		längs		quer	
		Kraft F_H [N / 50 mm]	Dehnung ε_H [%]	Kraft F_H [N / 50 mm]	Dehnung ε_H [%]
VALUT AIR KM 05-25 VARIO	Anfangswert	299	20,8	310	18,8
	Alterungswert Wärmebeständigkeit	350	23,1	347	19,4
	Alterungswert UV-Beständigkeit	128	4,9	200	15,6

A.1.2.4 Luftdurchlässigkeit

Die maximale Luftdurchlässigkeit Q_{50} [$\text{m}^3/(\text{m}^2 \cdot \text{h} \cdot 50 \text{ Pa})$], geprüft nach EN 13859-2⁷, Abschnitt 4.3.4 und EN 12114⁸ mit Kantenverklebung auf Stahlrahmen mit Klebeband, ausgedrückt in maximaler flächenbezogener Referenz-Luftdurchlässigkeit bei 50 Pa siehe Tabelle A.1.2.4.

Table A.1.2.4: Maximale Luftdurchlässigkeit für die feuchtevariable Dampfbremsebahn VALUT AIR KM 05-25 VARIO

Dampfbremsebahn	Maximale Luftdurchlässigkeit Q_{50} [$\text{m}^3/(\text{m}^2 \cdot \text{h} \cdot 50 \text{ Pa})$]
VALUT AIR KM 05-25 VARIO	0,000

⁵ EN 13984:2013

Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomer-Dampfsperrbahnen - Definitionen und Eigenschaften

⁶ EN 13859-1:2014

Abdichtungsbahnen - Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen - Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen

⁷ EN 13859-2:2014

Abdichtungsbahnen - Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen - Teil 2: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände

⁸ EN 12114:2000

Wärmetechnisches Verhalten von Gebäuden - Luftdurchlässigkeit von Bauteilen - Laborprüfverfahren

VALUT AIR KM 05-25 VARIO	Anhang 1
Spezifizierung der wesentlichen Merkmale	